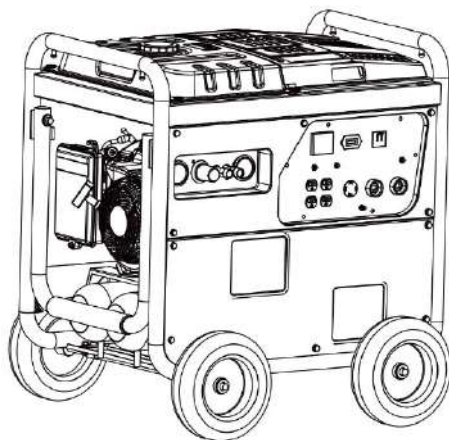




- Manual de utilizare
- Ръководство за потребителя
- Felhasználói kézikönyv User's
- Guide
- Manuale d'uso



 **MULTIFUNCTIONAL 4 IN 1 | pg.06**

 **4 В 1 МНОГОФУНКЦИОНАЛЕН МОДУЛ | pg.40**

 **4 AZ EGYBEN MULTIFUNKCIONÁLIS KÉSZÜLÉKHEZ | pg.75**

 **4 IN 1 MULTI-FUNCTION | pg.107**

 **4 IN 1 MULTIFUNZIONE | pag.143**

SC200BF



Italia Star Com Due S.R.L.

 Autostrada Bucuresti-Pitesti, km. 13/2, Loc. Chiajna, IF

 004/021.433.03.27

 info@italiastar.ro

 www.italiastar.ro



ITALIA STAR COM DUE SRL

Sediul social: Str. Sf. Maria nr. 65, et. 3, Sector 1, Bucuresti - Romania.
Punct de lucru: Autostrada Bucuresti - Pitesti, km. 13.2 loc. Chiajna, Ilfov - Romania
CUI: RO8955925, Nr. Reg. Com.: J40/9501/1996
Unicredit Triac Bank - suc. Ghencea IBAN RO35BACX0000 0009 1320 9000
www.italiastar.ro; info@italiastar.ro; Tel: 004/021-433.03.27; Fax: 004/021-433.03.26

DECLARATIE DE CONFORMITATE
DECLARATION OF CONFORMITY
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
DECLARACION DE CONFORMIDAD
MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Produtor si titularul fișei tehnice: - Manufacturer and holder of the technical file: - Fabricatore e detentore del fascicolo tecnico: - производитель и притежатель на техническото досие: - Fabricante y el titular del expediente técnico: - A műszaki dokumentáció gyártója és birtokosa

CHONGQING COME GASOLINE ENGINE CO., LTD.

Adresa: - Address: - Indirizzo: - Adpec: - Dirección: - Cim:

No. 11, Jinyun Road, Beibei District, Chongqing, China (PRC)



Prin prezenta declarăm ca echipamentul - Herewith we declare that the machine - Dichiaro che il prodotto -
С настоящото декларираме, че машината - Declaramos que el producto - Ezennel kijelentjük, hogy a
gép

MULTIFUNCTIONAL 4 IN 1
4 В 1 МНОГОФУНКЦИОНАЛЕН МОДУЛ
4 AZ EGYBEN MULTIFUNKCIONÁLIS KÉSZÜLÉKHEZ
4 IN 1 MULTI-FUNCTION

☐ SC200BF

Seria / Nr

Serial number

Matricola N°

Сериен номер

Numero de serie

Sorozatszám

In conformitate cu toate condițiile cerute de

Complies with the provisions of the Directive

E' conforme ai requisiti delle Directive

В съответствие с разпоредбите на директивата

Corresponde a las exigencias básicas de la directive

Rendelkezéseinek megfelel az irányelv

2006/42/CE
2014/30/EU

Totodata sunt aplicate următoarele norme armonizate

The following national technical standards and specifications have been used

Inoltre dichiara che sono state applicate le seguenti altre direttive

Следните национални технически стандарти и спецификации са били използвани

Además declaro que las siguientes normas armonizadas fueron aplicadas

Az alábbi nemzeti szabványok és előírások figyelembevételével

EN ISO 8528-13:2016,
EN IEC 60974-1:2018 + A1:2019,
EN 55012:2007 + A1:2009,
EN 60974-10:2014 + A1:2015

Emis la - Emitted at - Rilasciato - изпукани в - Emitido - Emittált

Bellaria-Igea Marina - Italy, 29.09.2021

Semneaza - Signs - Segni - знак - Signos - Aláírás

Andrew Zhai, Technical Manager SGS-CSTC

Acest document reprezintă traducerea din limba engleza a a certificatului CE emis de producator, care se gaseste in manualul de utilizare al echipamentului

This document is a translation from English of the CE certificate issued by the manufacturer, which is found in the user manual of equipment.

Questo documento è una traduzione dall'inglese del certificato CE rilasciato dal costruttore, che si trova nel manuale utente delle apparecchiature.

Този документ е превод от английски на CE сертификат, издаден от производителя, който се намира в инструкцията за употреба на оборудването.

Este documento es una traducción del Inglés del certificado CE expedido por el fabricante, que se encuentra en el manual del usuario del equipo.

Jelen dokumentum az angol CE igazolás alapján készült, melyet a gyártó állított ki, és amely a készülék felhasználói kézikönyvében szerepel

DRAGOS CRISTEA
Director General
Italia Star Com Due SRL



Italia Star Com Due S.R.L.

☎ 004/021.433.03.27

✉ info@italiastar.ro

🌐 www.italiastar.ro

CERTIFICATE OF CONFORMITY

89744/2374/C

Contract No. CHIG21092901

This is to declare that the technical file of the products identified below complies with the essential requirements of European Directives 2006/42/EC (MD) and 2014/30/EU (EMC).

Description

WELDING GENERATOR

Models

**SC-200A, SUA200A, SC200BF, AXQ-200, WS*MF-200, AXQ-250,
WS*MF240, SC200A, WS*200A, SC200BS, WAG200, AXQ-300,
SC130A, SUA130A, SC130B, SUA130B**

Reference standards

**EN ISO 8528-13:2016,
EN IEC 60974-1:2018 + A1:2019,
EN 55012:2007 + A1:2009,
EN 60974-10:2014 + A1:2015**

Applicant

**CHONGQING CAMEO GASOLINE ENGINE CO., LTD.
No. 11, Jinyun Road, Beibei District, Chongqing, China (PRC)**

According to the procedures established by the above mentioned European Directives, the Applicant shall sign the declaration of conformity.

Bellaria-Igea Marina - Italy, 29 September
2021 Date of first issue: 29 September 2021

Revision No. 0
Valid until: 28 September
2026
Chief Executive Officer

This document consists of No. 2 pages and loses its validity in the following cases:
- if the reference standards and/or European standards are modified;
- if any modifications are made to the models without Istituto Giordano S.p.A. approval.
This document refers only to the above Directives. For the purpose of the CE marking, the products might have to comply with other applicable European Directives. This document is issued on the basis of a voluntary request. Partial reproduction of this document is allowed only with Istituto Giordano S.p.A. written approval.
The original document consists of two parts: a technical document and a declaration of conformity. The technical document is pursuant to the applicable legislative requirements of Annex II of Regulation (EC) No 765/2008.
Page 1 of 2

ISTITUTO GIORDANO S.p.A. Headquarters Via Gioacchino Rossini, 2 - 47814 Bellaria-Igea Marina (RN) - Italia - Tel. 0039-0541-343030 - Fax 0039-0541-345540
infocina@giordano.it - www.giordano.it - PEC: ist-giordano@legalmail.it
Shanghai Representative Office Rm.2703a, Yuyuan Rd., No.172, Shanghai, China 200040 - Tel. 0086-21-32140386 - Fax 0086-21-62487098 info@igchina.com - www.igchina.com

Fișa de reparație în garanție

Nr.	Data recepție	Descrierea defectului	Reparație efectuată	Prelungirea garanției	L.S.
1					
2					
3					
4					
5					



Service autorizat:

Italia Star Com Due S.R.L.
Autostrada București - Pitești km. 13.2
Loc. Chiajna - Ilfov
Tel: 021.433.03.27
Fax: 021.433.03.26
info@italiastar.ro www.italiastar.ro



CERTIFICAT DE GARANȚIE

Seria AA Nr. _____

Nume marcă produs: _____

Model: _____

Seria nr.: _____

Accesorii: _____

Vanzator: _____

Semnătură și ștampilă: _____

Cumpărător: _____

Adresa : _____

Data cumpărării: _____

Semnătură / ștampilă: _____

DISTRIBUTOR: _____

NUME: _____

ADRESA: _____

Prin prezența confirm că am primit produsul în perfectă stare de funcționare împreună cu ghidul de utilizare în limba română și am luat la cunoștință că prezentul certificat de garanție este valabil numai însoțit de factură de achiziție și de bon fiscal sau chitanță. Dacă produsul nu este însoțit de prezentul certificat sau garanția este expirată sau anulată de către service din cauza utilizării în condiții anormale conform paragrafului 5, reparația se va efectua cu acordul meu contra cost.

Condiții de acordare a garanției

- Termenul de garanție** este de **24 luni** pentru persoanele fizice și **12 luni** pentru persoanele juridice, de la data cumpărării produsului și respectiv ale accesoriilor standard aflate în componența sa (cumpărate simultan cu produsul, cele fără de care aparatul nu poate funcționa).
- Garanția se acordă conform legislației române în vigoare la data cumpărării, se aplică numai dacă aparatul este folosit corespunzător (în concordanță cu instrucțiunile de folosire) și este valabilă numai însoțită de factură de cumpărare și certificatul de garanție, ambele în original.
- În cazul defectării în condiții normale de utilizare, pe durata perioadei de garanție, produsul se va repara gratuit, la sediul menționat în acest certificat.
- Prezentul produs are în componență subsansamble electronice și mecanice diverse, care necesită respectarea cu strictețe a condițiilor de manipulare, transport, păstrare, exploatare, întreținere și reparație prevăzute în manualul de utilizare. Consumabilele nu sunt acoperite de garanție.
- Situații care duc la ieșirea din garanție a produsului:
 - Nerespectarea condițiilor de manipulare, transport, păstrare, instalare, punere în funcțiune, exploatare și întreținere prevăzute în manualul de utilizare sau în condiții ce contravin standardelor tehnice din România;
 - Documentele de garanție nu sunt prezentate, au fost deteriorate / modificate sau sunt ilizibile;
 - Aparatul prezintă deteriorări cauzate de accidente mecanice, lovitură, șocuri, pătrunderi de lichide, expuneri la foc, utilizare greșită sau neglijență, schimbări ale stării aparatului, păstrarea în condiții improprii – funcționarea repetată în regim de mari diferențe de temperatură care cauzează fenomenul de "condens" intern, expunerea excesivă la umezală sau radiații solare, neglijență în utilizare, etc.
 - Produsul a fost utilizat împreună cu alte accesorii în afara celor recomandate de producător.
 - Exploatarea excesivă a aparatelor ceea ce poate conduce la arderea motoarelor, etc.
 - Pierderea certificatului de garanție determină ieșirea din garanție a produsului.
 - Necompletarea sau completarea în corectă a certificatului de garanție atrage după sine răspunderea vânzătorului.
 - Perioada de garanție se prelungește cu timpul scurs de la data predării produsului la service, până la data repunerii în stare de funcționare a produsului. Prelungirea termenului de garanție se înscrie pe certificatul de garanție.
- Durata medie de utilizare a produsului este de 3 ani.** Italia Star Com Due SRL asigură contră cost, reparații în afara perioadei de garanție, sau dacă produsul a ieșit din garanție, pe toată durata medie de utilizare a produsului.
- Cumpărătorului i-a fost probată funcționarea corespunzătoare a produsului și i s-a explicat modul de utilizare. Cumpărătorul a verificat inventarul de livrare al produsului inclusiv existența manualului de utilizare în limba română. Cumpărătorul a luat la cunoștință de integritatea șuruburilor și sigiliilor produsului. În cazul defectării produsului, cumpărătorul va trebui să se prezinte la unul dintre sediile și punctele de service specificate în prezentul certificat. În cazul în care clientul nu domiciliază în același oraș unde se află service-ul menționat pe certificat, clientul trebuie să meargă la magazinul de unde a achiziționat aparatul, vânzătorul având obligația să completeze procesul verbal de predare-primire, să menționeze defectunile reclamate, să trimită produsul printr-un curier rapid (RoExpress, Cargus, Speed Courier, etc.) către unul dintre punctele de service specificate în certificat și să achite taxele necesare transportului.

- Garanția furnizată nu afectează drepturile statuale ale consumatorului prin legislația aplicabilă în vigoare (legea 449/2003; OG 21/1992; OG 140/2021) și nici drepturile consumatorului în raport cu dealer care decurg din contractul de vânzare cumpărare.
- Pentru toate utilajele de tencușă/sapă/beton precum și pompele de lavabil/materiale composite sunt:

- Piesele componente și/sau ansamblurile care intră în contact cu lavabilul sau materialul compozit NU SUNT ACOPERITE DE GARANȚIE, acestea se încadrează la capitolul CONSUMABILE.
- Durata de viață a acestora este influențată de calitatea lavabilului/materialului compozit cât și de mentenanță, curățarea zilnică a elementelor (valve/supele de amorsare, filtre corp pompa și mâner pistol spray-ere) care intră în contact cu materialul utilizat precum și ungerea zilnică a elementelor mecanice aflate în mișcare acolo unde este prevăzută cu complicită/meccanism de ungere sau oficiu de ungere.
- Pentru toate utilajele electrice NU SUNT ACOPERITE DE GARANȚIE piesele și subsansamblele electrice/electronice care utilizează la o subtenșiune de lucru, altă decât cea recomandată/indicată pe etichetă și alimentate, fiind cu prelungitoare-prelungitoare tambur mai mari de 10 m și cu o secțiune de cablu mai mică de 2,5 mm! Acolo unde alimentarea este trifazică și lipsa uneia din faze sau a împământării/ul de lucru, duc la distrugerea elementelor de comandă și/sau a motorului electric.
- Clientul are obligația de a asigura mentenanță zilnică a utilajelor cu mboare termice prin curățarea filtrului de aer, respectiv verificarea nivelului de ulei motor și a uleiului din reductor.
- Sunt excluse de la garanție piesele devenite inutilizabile din cauza utilizării sau reparații inadecvate, a întreținerii deficitare sau a uzurii obișnuite, precum și piesele și componentele modificate de către client, cele care nu au fost furnizate de importator/furnizor/unitatea de service autorizată (ex. șină de ghidaj, roți de antrenare, bujii, sfori demaror, clicheti, role demaror, filtru aer, filtru combustibil sau ulei, conducte de alimentare, turtunuri/semeringuri/rulmenți, gamituri, inele de etanșare și baterii).
- În cazul generatoarelor, garanția se acordă și este valabilă pentru numărul de ore de funcționare specificat:

- Motoare diesel/benzină, funcționând la 3000 rpm – 1000 ore
- Motoare diesel, funcționând la 1500 rpm – 2000 ore
- Generatoare pe benzină – 500 ore de funcționare

Respectați strict programul de întreținere indicat în manualul utilizatorului.

Periile nu sunt acoperite de garanție – ele sunt consumabile, nu piese de schimb.

Durata garanției pentru bateria reîncărcabilă este de 6 (șase) luni!

Nu fac obiectul garanției: serviciile solicitate (sau piesele necesare) atunci când se efectuează întreținerea normală și regulată a produsului. Ex. curățarea utilajului, reglarea carburatorului, reglajul supapelor, elanșarea motorului, schimbarea bujiilor, filtre de aer (combustibil/ulei), lubrifianți, sfori demaror, gamituri.

* CERTIFICATUL DE GARANȚIE NU ESTE TRANSMISIBIL

Unitatea vânzătoare:

Nume: _____

Adresă: _____

Telefon: _____

e-mail: _____

Secțiunea 1 – Siguranța

RECUNOAȘTEȚI INFORMAȚIILE DE SIGURANȚĂ

Acesta este simbolul de alertă de siguranță. Când vedeți acest simbol pe mașina dumneavoastră sau în acest manual, acordați atenție potențialului de vătămare corporală. Respectați precauțiile recomandate și practicile de operare în siguranță.



ÎNȚELEGEREA CUVINTELOR DE AVERTIZARE

Un cuvânt de avertizare – PERICOL (*DANGER*), AVERTISMENT (*WARNING*) sau ATENȚIE (*CAUTION*) - este utilizat împreună cu simbolul de alertă de siguranță. PERICOL indică cele mai grave pericole. Semnele de siguranță PERICOL sau AVERTISMENT sunt amplasate în apropierea unor pericole specifice. Precauțiile generale sunt enumerate pe indicatoarele de siguranță ATENȚIE. Indicatorul ATENȚIE atrage, de asemenea, atenția asupra mesajelor de siguranță din acest manual.



RESPECTAȚI INSTRUCȚIUNILE DE SIGURANȚĂ

Citiți cu atenție toate mesajele de siguranță din acest manual și semnele de siguranță de pe utilajul dumneavoastră. Păstrați semnele de siguranță în stare bună. Înlocuiți semnele de siguranță lipsă sau deteriorate. Asigurați-vă că noile componente ale echipamentului și piesele de reparații includ semnele de siguranță actuale. Semnele de siguranță de înlocuire sunt disponibile la distribuitorul dumneavoastră. Învățați cum să folosiți utilajul și cum să utilizați corect comenzile. Nu permiteți nimănui să opereze echipamentul fără instruire. Păstrați echipamentul în stare de funcționare corespunzătoare. Modificările neautorizate ale mașinii pot afecta funcționarea și/sau siguranța și pot afecta durata de viață a echipamentului. În cazul în care nu înțelegeți părți din acest manual și aveți nevoie de asistență, contactați distribuitorul dumneavoastră.



MONOXID DE CARBON - GAZ OTRĂVITOR

Folosiți echipamentul în aer liber, departe de ferestre, guri de aerisire sau uși deschise. Gazele de evacuare ale echipamentului conțin monoxid de carbon - un gaz otrăvitor care vă poate ucide. Acest gaz NU poate fi mirosit sau observat vizual.



Nu folosiți niciodată echipamentul în spații închise sau parțial închise. Echipamentul poate produce niveluri ridicate de monoxid de carbon foarte rapid.

Când folosiți acest echipament, amintiți-vă că nu puteți mirosi sau vedea monoxidul de carbon. Chiar dacă nu puteți mirosi gazele de eșapament, este posibil să fiți totuși expus la monoxid de carbon.

Dacă începeți să vă simțiți rău, amețiți sau slăbiți în timp ce folosiți echipamentul, mergeți imediat la aer curat. NU AMĂNAȚI. Monoxidul de carbon din unitate poate duce rapid la incapacitate totală și la moarte. Dacă prezentați simptome grave, solicitați imediat asistență medicală. Informați personalul medical că se suspectează otrăvirea cu monoxid de carbon. Dacă ați prezentat simptome în timp ce vă aflați în interior, rugați pe cineva să apeleze departamentul de pompieri pentru a determina când este sigur să reîntrați în clădire.



Nu folosiți niciodată echipamentul într-o atmosferă explozivă, în apropierea materialelor combustibile sau în locuri unde ventilația nu este suficientă pentru a evacua gazele de eșapament. Gazele de eșapament pot provoca vătămări grave sau chiar moartea.

Nu folosiți NICIODATĂ echipamentul în interior, inclusiv în case, garaje, subsoluri, spații înguste și alte zone închise sau parțial închise, chiar și cu ventilație.

Deschiderea ușilor și ferestrelor sau utilizarea ventilatorului: aceste acțiuni nu vor împiedica acumularea monoxidului de carbon în casă.

Urmați instrucțiunile care însoțesc echipamentul dumneavoastră. Amplasați echipamentul în aer liber și departe de uși, ferestre și guri de aerisire care ar putea permite gazului monoxid de carbon să pătrundă în interior.

Folosiți echipamentul NUMAI în aer liber și departe de prizele de aer.

Nu folosiți NICIODATĂ echipamentul în interiorul locuințelor, garajelor, magaziiilor sau altor spații semiînchise. Aceste spații pot reține gazele otrăvitoare chiar dacă puneți în funcțiune un ventilator sau deschideți ușile și ferestrele.

Dacă începeți să vă simțiți rău, amețiți sau slăbiți în timp ce folosiți echipamentul, opriți-l și ieșiți imediat la o sursă de aer proaspăt. Consultați un medic. Este posibil să suferiți o intoxicație cu monoxid de carbon.

Instalați în locuința dumneavoastră detectoare de monoxid de carbon cu baterii sau detectoare de monoxid de carbon cu conectare la priză, cu baterie de rezervă, în conformitate cu instrucțiunile de instalare ale producătorului. Alarbele de monoxid de carbon trebuie să fie certificate în conformitate cu cerințele celor mai recente standarde de siguranță pentru alarbele de monoxid de carbon. (UL 2034, IAS 6-96 sau CSA 6.19.01). Testați frecvent alarma de monoxid de carbon și înlocuiți bateriile descărcate.



AVERTISMENT DE SIGURANȚĂ ÎN TIMPUL REALIMENTĂRII

Alimentarea necorespunzătoare cu combustibil poate duce la vătămări corporale sau la deces.

Nu fumați în timp ce umpleți rezervorul de combustibil al motorului.

Realimentați întotdeauna încet pentru a evita riscul de vărsare a combustibilului, care poate cauza un risc de incendiu. Benzina este extrem de inflamabilă, iar vaporii săi pot exploda dacă sunt aprinși. Respectați toate normele de siguranță pentru manipularea în siguranță a combustibilului.

Manipulați combustibilul în recipiente de siguranță. Dacă recipientul nu are o gura de scurgere, folosiți o pâlnie.

Nu umpleți în exces rezervorul de combustibil, lăsați loc pentru ca acesta să se dilate. Umpleți rezervorul numai pe o suprafață de sol liber. În timpul alimentării rezervorului, țineți la distanță căldura, scânteele și flacăra deschisă. Curățați cu atenție orice combustibil vărsat înainte de a porni motorul. Umpleți întotdeauna rezervorul de combustibil într-o zonă bine aerisită pentru a evita inhalarea de vapori periculoși.

Nu depozitați NICIODATĂ combustibilul echipamentului în casă. Benzina, propanul, kerosenul și alte lichide inflamabile trebuie depozitate în afara zonelor rezidențiale, în recipiente de siguranță fără sticlă, etichetate corespunzător. Nu le depozitați în apropierea unui aparat care arde combustibil, cum ar fi un încălzitor de apă pe gaz natural într-un garaj. Dacă combustibilul este vărsat sau dacă recipientul nu este sigilat corespunzător, vaporii invizibili ai combustibilului se pot deplasa de-a lungul solului și pot fi aprinși de lumina de veghe a aparatului sau de arcuri electrice de la întrerupătoarele electrice din aparat.

RISCURI ELECTRICE

Acest produs trebuie să fie legat la pământ. În cazul în care acesta ar trebui să funcționeze defectuos sau să se defecteze, împământarea oferă o cale de minimă rezistență pentru curentul electric, pentru a reduce riscul de șoc electric. Nu atingeți piesele electrice sub tensiune.



PERICOL - CONECTAREA NECORESPUNZĂTOARE A CONDUCTORULUI DE ÎMPĂMÂNTARE A ECHIPAMENTULUI POATE PROVOCA UN RISC DE ELECTROCUTARE. CONSULTAȚI UN ELECTRICIAN CALIFICAT SAU O PERSOANĂ DE SERVICE CALIFICATĂ DACĂ AVEȚI ÎNDOIELI CU PRIVIRE LA ÎMPĂMÂNTAREA CORECTĂ A ECHIPAMENTULUI.

Această unitate este echipată cu un terminal de împământare pentru protecția dumneavoastră. Finalizați întotdeauna traseul de împământare de la unitate la o sursă externă de împământare conform instrucțiunilor din secțiunea intitulată "Instrucțiuni de împământare" din secțiunea Pregătire a acestui manual.

Echipamentul reprezintă o sursă potențială de electrocutare dacă nu este păstrat uscat. Păstrați echipamentul uscat și nu îl folosiți în condiții de ploaie sau de umezeală. Pentru a-l proteja de umiditate, utilizați-l pe o suprafață uscată, sub o structură deschisă, asemănătoare unei copertine. **NU atingeți echipamentul cu mâinile ude.**

Conectați aparatele direct la unitate. Sau folosiți un prelungitor robust, pentru exterior, cu o putere nominală (în wați sau amperi) cel puțin egală cu suma sarcinilor aparatelor conectate. Verificați ca întregul cablu să nu aibă tăieturi sau rupturi și ca ștecherul să fie prevăzut cu toate cele trei mufe, în special cu un pin de împământare.

Nu încercați NICIODATĂ să alimentați instalația electrică a casei prin conectarea aparatului la o priză de perete, o practică cunoscută sub numele de "back feeding". Aceasta este o practică extrem de periculoasă, care prezintă un risc de electrocutare pentru lucrătorii de la utilități și pentru vecinii deserviți de același transformator de utilități. De asemenea, această practică ocolește unele dintre dispozitivele de protecție a circuitelor casnice încorporate.

Dacă trebuie să conectați unitatea la cablajul casei pentru a alimenta aparatele, solicitați unui electrician calificat să instaleze echipamentul corespunzător în conformitate cu standardele electrice locale. Sau verificați la compania de utilități dacă aceasta poate instala un comutator de transfer de putere adecvat.

În cazul întreruperilor de curent, unitățile staționare instalate permanent sunt mai potrivite pentru a asigura alimentarea de rezervă a locuinței. Chiar și o unitate portabilă conectată în mod corespunzător poate deveni suprasolicitată. Acest lucru poate duce la supraîncălzirea sau la solicitarea componentelor unității, ceea ce poate duce la o defecțiune a acesteia.

Nu folosiți cabluri de sudură uzate, deteriorate, subdimensionate sau cu îmbinări necorespunzătoare. Nu întindeți cablurile de sudură peste corp. Nu atingeți electrodul dacă sunteți în contact cu lucrarea, cu pământul sau cu un alt electrod de la o altă mașină.

RISC DE INCENDIU SAU EXPLOZIE



Scânteile normale din sistemul de aprindere a motorului sau din sistemul de evacuare a gazelor de eşapament/toba de eşapament pot provoca vătămări grave sau chiar moartea. Folosiți echipamentul numai într-o zonă bine ventilată, fără vapori inflamabili, praf combustibil, gaze sau alte materiale combustibile.

Nu sudați în locuri în care atmosfera poate conține praf, gaze sau vapori lichizi inflamabili (cum ar fi benzina).

Nu fumați dacă pulverizați materiale inflamabile. Amplasați echipamentul la cel puțin 6 metri distanță de zona de pulverizare. (Este posibil să fie necesar un furtun suplimentar.) Nu umpleți niciodată rezervorul de combustibil al motorului în timp ce motorul este în funcțiune sau fierbinte. Lăsați motorul să se răcească două minute înainte de a alimenta cu combustibil. Nu realimentați în interior sau într-o zonă slab ventilată. Nu folosiți echipamentul dacă a fost vărsată benzină. Ștergeți echipamentul și îndepărtați-l de locul unde s-a vărsat.

Evitați să provocați orice aprindere până la evaporarea benzinei. Nu depozitați unitatea în apropierea unei flăcări deschise sau a oricărui echipament, cum ar fi sobă, cuptor, boiler etc., care utilizează o lampă de veghe sau un dispozitiv cu scântei.

Este necesară adăugarea unui apărător de scântei la toba de eşapament a acestui motor dacă acesta urmează să fie folosit pe orice teren neamenajat acoperit de pădure, tufişuri sau iarbă. Operatorul trebuie să mențină dispozitivul de protecție împotriva scântei în stare de funcționare corespunzătoare.

Se pot produce răni grave dacă oricare dintre deschiderile de ventilație ale echipamentului sunt limitate, provocând supraîncălzirea acestuia și declanșarea unui incendiu.

Nu așezați niciodată obiecte împotriva sau deasupra echipamentului. Operați unitatea la cel puțin 12 centimetri de orice perete sau obiect care ar putea restricționa ventilația corespunzătoare.

Sudarea pe recipiente închise, cum ar fi rezervoare, butoaie sau țevi, poate provoca explozia acestora. Contactul accidental al electrodului cu obiecte metalice poate provoca scântei, explozie, supraîncălzire sau incendiu.

Îndepărtați toate materialele inflamabile pe o rază de 10,7 m (35 ft) de la arcul de sudură. Nu sudați în locuri unde scântele care zboară pot atinge materiale inflamabile. Urmăriți cu atenție pentru a evita apariția incendiilor și păstrați un extingtor în apropiere.

După terminarea lucrului, inspectați zona pentru a vă asigura că nu există scântei, cărbuni incandescenti și flăcări. Scoateți electrodul baghetă din suport atunci când nu îl utilizați.



PERICOL DE SPARGERE



În cazul în care rezervoarele de aer nu sunt întreținute în mod corespunzător, se pot produce vătămări grave sau decesul în urma unei explozii a rezervorului de aer.

Goliți rezervorul de aer zilnic sau după fiecare utilizare pentru a preveni acumularea de umiditate în acesta.

Dacă rezervorul de aer prezintă o scurgere, înlocuiți-l imediat.

Nu reparați, nu sudați și nu aduceți niciodată modificări rezervorului de aer sau accesoriilor acestuia. Folosiți numai piese de reparații originale ale producătorului pentru unitatea dumneavoastră. Nu ajustați NICIODATĂ presiunile setate din fabrică. Pot surveni vătămări grave din cauza funcționării defectuoase a echipamentului sau a exploziei accesoriilor dacă sunt folosite componente de sistem, anexe sau accesorii incorecte.

Nu depășiți niciodată presiunea nominală maximă admisă de producător a accesoriilor. Din cauza căldurii extreme care se formează, nu folosiți țevi de plastic sau îmbinări sudate cu staniu de plumb pentru o conductă de refulare. Nu utilizați niciodată echipamentul pentru a umfla obiecte mici, cu presiune scăzută, cum ar fi jucării.

RISCU DE INHALARE

Inhalarea de aer comprimat poate provoca vătămări grave sau chiar moartea. Fluxul de aer poate conține monoxid de carbon, vapori toxici sau particule solide. Nu inhalați niciodată aerul din unitate, nici direct, nici printr-un dispozitiv de respirație conectat la unitate.

Se pot produce vătămări grave sau moartea prin inhalarea gazelor de eșapament ale motorului. Acest echipament a fost proiectat pentru utilizare în exterior. Nu utilizați niciodată echipamentul într-o zonă închisă. Asigurați-vă întotdeauna că există o ventilație adecvată (aer proaspăt din exterior) pentru respirație și ardere. Acest lucru va preveni acumularea de gaze periculoase de monoxid de carbon. Atenție la zonele slab ventilate sau la zonele cu ventilatoare de evacuare inadecvate.

Materialele pulverizate, cum ar fi vopsele, solvenții, decapanții, insecticidele, erbicidele etc., conțin vapori și otrăvuri dăunătoare. Utilizați aparatul numai într-o zonă bine ventilată. Respectați toate instrucțiunile de siguranță furnizate cu materialele pe care le pulverizați. Este posibil să fie necesară utilizarea unui aparat de protecție a respirației atunci când lucrați cu anumite materiale.

Sudarea produce vapori și gaze. Respirarea acestor fumuri și gaze poate fi periculoasă pentru sănătate. Mențineți capul la distanță de fumuri. Nu respirați vaporii.

Nu sudați în locuri aflate în apropierea operațiunilor de degresare, curățare sau pulverizare. Căldura și razele arcului electric pot reacționa cu vaporii și pot forma gaze foarte toxice și iritante.

Nu sudați pe metale acoperite, cum ar fi oțelul galvanizat, placat cu plumb sau cadmiu. Straturile și orice metale care conțin aceste elemente pot degaja vapori toxici dacă sunt sudate.

RISC DE ARDERE

Prin atingerea pieselor metalice expuse se pot produce vătămări grave. Aceste zone pot rămâne fierbinți pentru o perioadă de timp după ce echipamentul este oprit.

Nu lăsați niciodată nicio parte a corpului dumneavoastră sau alte materiale să intre în contact cu părțile metalice expuse ale unității. Nu lăsați niciodată nicio parte a corpului dumneavoastră să intre în contact cu toba de eșapament a motorului, capul compresorului sau zonele adiacente



RISCUL de obiecte proiectate

Se pot produce leziuni ale țesuturilor moi din cauza jetului de aer comprimat. Purtați întotdeauna ochelari de protecție pentru a vă proteja ochii de resturile care se împrăștie.

Nu îndreptați niciodată jetul de aer spre nicio parte a corpului dumneavoastră, spre alte persoane sau spre animale.

Nu lăsați niciodată aer sub presiune în unitate. Opiți unitatea și eliberați presiunea atunci când o depozitați sau încercați să efectuați lucrări de întreținere.

Se pot produce vătămări grave din cauza resturilor libere care sunt propulsate cu viteză mare de jetul de aer comprimat. Păstrați întotdeauna o distanță de siguranță față de oameni și animale în timpul funcționării unității.

Nu deplasați unitatea în timp ce rezervorul de aer este sub presiune. Nu încercați să deplasați unitatea trăgând de furtun.



RISC din cauza pieselor în mișcare

Risc de vătămare corporală din cauza pieselor în mișcare. Înainte de a efectua lucrări de întreținere, opriți întotdeauna unitatea. Goliți presiunea din furtunul de aer și deconectați cablul bujei pentru a preveni pornirea neașteptată a motorului. Toate reparațiile la unitate trebuie efectuate de către o persoană autorizată pentru service.

Nu utilizați aparatul fără capacele de protecție/gărzile de protecție. Opiți întotdeauna unitatea înainte de a îndepărta orice protecție. Înlocuiți capacele/gărzile deteriorate înainte de a folosi unitatea.





INSTRUCȚIUNI IMPORTANTE DE SIGURANȚĂ

AVERTISMENT:

Pentru a reduce riscul de rănire, citiți acest manual de utilizare în întregime înainte de utilizare. Atunci când utilizați acest produs, trebuie respectate întotdeauna următoarele precauții de bază:

1. Risc din cauza neglijenței: Risc de rănire din cauza utilizării neglijente. Nu permiteți niciodată copiilor sau adolescenților să utilizeze această unitate! Rămâneți vigilenți și urmăriți ceea ce faceți. Nu folosiți unitatea atunci când sunteți obosit sau sub influența alcoolului sau a drogurilor. Învățați cum să opriți unitatea. Familiarizați-vă pe deplin cu comenzile.
2. Risc de deteriorare a unității: Risc de reparații majore. Nu folosiți unitatea fără un filtru de aer. Nu operați unitatea într-un mediu coroziv. Utilizați întotdeauna unitatea într-o poziție stabilă și sigură pentru a preveni căderea acesteia. Respectați toate instrucțiunile de întreținere enumerate în acest manual. Utilizarea excesivă poate cauza supraîncălzirea; permiteți o perioadă de răcire; respectați ciclul de funcționare nominal. Reduceți curentul sau reduceți ciclul de funcționare înainte de a începe să sudați din nou. Nu blocați sau filtrați fluxul de aer către unitate.
3. La pornirea unității, folosind mânerul de pornire cu recul, asigurați-vă că nimic nu poate fi lovit de mâna sau brațul operatorului. Asigurați-vă că întrerupătorul uneltelor electrice este în poziția "OFF" înainte de a le conecta la unitate.
4. Nu folosiți unitatea sau orice altă unealtă electrică într-o zonă în care apa sau alte materiale similare constituie un pericol electric pentru operator. Nu operați pe suprafețe umede, pe ploaie sau pe zăpadă.
5. Asigurați-vă întotdeauna că unitatea se află pe o bază sigură, astfel încât să nu poată aluneca sau să se deplaseze, punând în pericol lucrătorii.
6. Evitați să intrați în contact cu colectorul de evacuare fierbinte, cu eșapamentul sau cu cilindrul (cilindrii).
7. Păstrați-vă la distanță de toate piesele rotative.
8. Cu excepția cazului în care unealta sau aparatul este dublu izolat, acesta trebuie să fie legat la pământ printr-o priză cu împământare corespunzătoare. Unelte și aparatele care au fișe cu 3 pini trebuie să fie conectate la prelungitoare și la prize electrice cu 3 găuri. Înainte de a utiliza orice element electric, asigurați-vă că este în stare bună.
9. Aveți grijă la utilizarea acestui echipament în spații închise. Spațiile închise, fără suficientă ventilație cu aer proaspăt, pot conține gaze periculoase. Funcționarea motoarelor pe benzină în astfel de medii poate duce la explozii mortale și/sau asfixiere.
10. Acordați o atenție deosebită atunci când ridicați acest aparat. Unitatea este grea, deci trebuie utilizate tehnici de ridicare adecvate.

PĂSTRAȚI ACESTE INSTRUCȚIUNI

Purtați îmbrăcăminte de protecție

Purtați îmbrăcăminte adecvată și echipament de siguranță adecvat pentru locul de muncă. Purtați mănuși izolatoare uscate, fără orificii, purtați echipament de protecție pentru corp.

Purtați un dispozitiv de protecție auditivă adecvat, cum ar fi căști sau dopuri pentru urechi, pentru a vă proteja împotriva zgomotelor puternice deranjante sau neplăcute.

Operarea echipamentului în condiții de siguranță necesită întreaga atenție a operatorului. Nu folosiți căști de radio sau de muzică în timp ce operați mașina.

Razele arcului electric din procesul de sudare produc raze vizibile și invizibile intense (ultraviolete și infraroșii) care pot arde ochii și pielea. Din sudură se desprind scântei. Razele de ARC pot arde ochii și pielea. Purtați o cască de sudură aprobată, dotată cu lentile cu filtru de o nuanță adecvată pentru a vă proteja fața și ochii atunci când sudați sau priviți în direcția sudurii. Purtați ochelari de protecție aprobați cu protecții laterale sub cască.

Folosiți ecrane sau bariere de protecție pentru a-i proteja pe ceilalți de fulgere, de strălucire și de scântei; avertizați-i pe ceilalți să nu privească arcul electric. Purtați îmbrăcăminte de protecție confecționată din material rezistent la flacără și durabil și protecție pentru picioare.

Sudarea, așchieria, perierea cu sârmă și șlefuirea provoacă scântei și proiecții de material metalic. Pe măsură ce se răcesc, sudurile pot degaja zgură. Purtați ochelari de protecție omologați cu protecții laterale chiar și sub casca de sudură.



PREGĂTIREA PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ

Păstrați la îndemână o trusă de prim ajutor și un extingtor. Păstrați lângă telefon numerele de urgență ale medicilor, serviciului de ambulanță, spitalului și pompierilor. Fiți pregătiți în cazul în care izbucnește un incendiu.



Verificați unitatea dumneavoastră!

Asigurați-vă că toate capacele, protecțiile și apărătorile sunt strânse și la locul lor. Localizați toate comenzile de funcționare și etichetele de siguranță. Inspectați cablul de alimentare pentru a detecta eventualele deteriorări înainte de utilizare. Există pericolul de electrocutare în caz de strivire, tăiere sau deteriorare prin căldură.

Întreținerea în siguranță a unității

Înainte de a efectua întreținerea unității, deconectați toate echipamentele și bateria (dacă este echipată) și lăsați unitatea să se răcească. Întrețineți unitatea într-o zonă plană, curată și uscată.



SECȚIUNEA 2- SPECIFICAȚII

SC200BF – Specificații de bază

GENERATOR:

Putere nominală	7000W
Putere maximă	7500W
Tensiune	230V

MOTOR

Model de motor	SC460
Capacitate cilindrică a motorului	459cc
Sistem de răcire	Răcit cu aer
Supapă de aer	OHV
Senzor de nivel scăzut de ulei	Da
Moduri de pornire	Manual, cu cheie
Sistem de aprindere CDI Tranzistor fără contact	

APARAT SUDURĂ

Tip de sudură	Doar DC
Interval de curent de sudare	50-170A
Ciclul de lucru al sudării	50%
Tensiune fără sarcină	DC 75V
Tensiune de funcționare	DC 22-26.8V
Curent nominal (amperi)	160A
Curba caracteristică statică de putere	Curbă caracteristică descendentă

COMPRESOR

Dimensiunea rezervorului de aer	20L
Presiune (PSI)	115
Ieșire a aerului (cfm) la 90 PSI	4,4

TĂIETOR PLASMĂ

Tensiune fără sarcină	230V
Interval de curent	10-40A
Curent nominal	35A
Rata de durată a sarcinii	50%

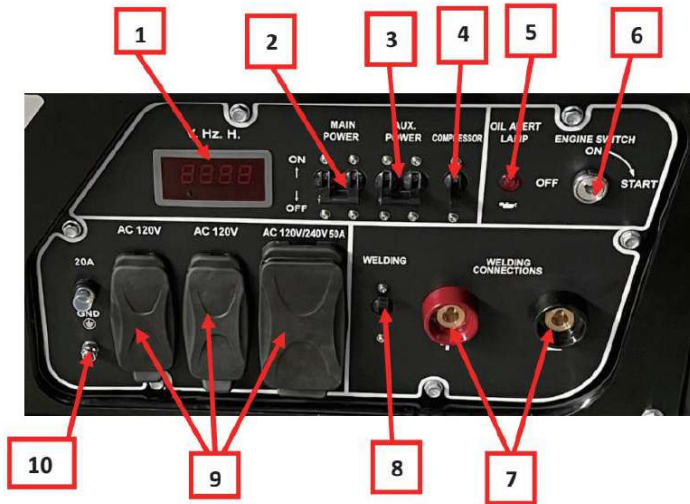
ÎNTREAGA UNITATE

Clasificare IP	IP21
Grad de izolare a motorului	F
Capacitate rezervor de combustibil	30L
Capacitate ulei	1 sfert de litru
Greutate netă	160kg
Greutate brută	175kg
Dimensiuni (mm)	851x583x830

SECȚIUNEA 3 – ALCĂȚUIREA UNITĂȚII

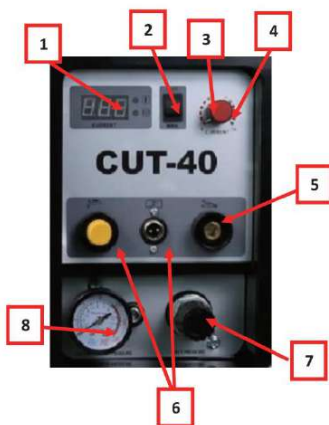
3.1 PANOUL DE COMANDĂ

NOTĂ: NU ÎNCERCAȚI SĂ MODIFICAȚI ACEST PANOUL. ORICE MODIFICARE A PANOULUI ATRAGE DUPĂ SINE ANULAREA GARANȚIEI



- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Afișaj digital (ore/Volți/Hertz) | 6. Comutator de aprindere |
| 2. Întrerupător principal de putere | 7. Terminalele de sudură |
| 3. Întrerupător de putere auxiliară | 8. Întrerupător pentru aparatul de sudură / tăietor cu plasmă |
| 4. Întrerupător compresor de aer | 9. Ieșirile generatorului |
| 5. Alertă de nivel scăzut de ulei | 10. Bolț de împământare (nu pentru baterie) |

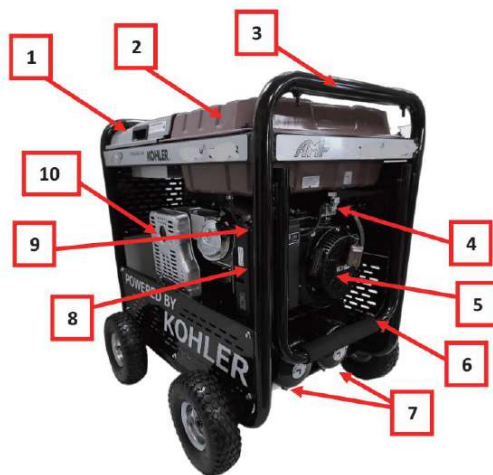
3.2 TĂIETOR CU PLASMĂ



1. Afișaj curent (numai pentru dispozitivul de tăiere cu plasmă)
2. Comutator al aparatului de sudură (MMA) /al aparatului de tăiere (CUT)
3. Intervalul de curent al aparatului de sudură
4. Regulator de curent al aparatului de tăiere cu plasmă/aparatului de sudură

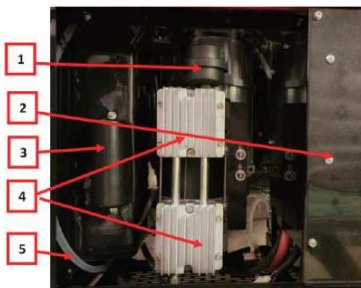
5. Clemă de împământare al aparatului de tăiere cu plasmă
6. Cablul pozitiv al aparatului de tăiere cu plasmă
7. Regulator de presiune a aerului
8. Manometru de presiune a aerului

3.3 Mașina



- | | |
|--|---|
| 1. Panou de acces detașabil | 6. Mâner |
| 2. Rezervor de combustibil | 7. Supape de golire a apei/rezervorului |
| 3. Cadru | 8. Carcasa filtrului de aer |
| 4. Supapă de închidere a combustibilului | 9. Maneta șocului |
| 5. Pornirea motorului cu recul | 10. Tobă eșapament |

3.4 Panou detașabil



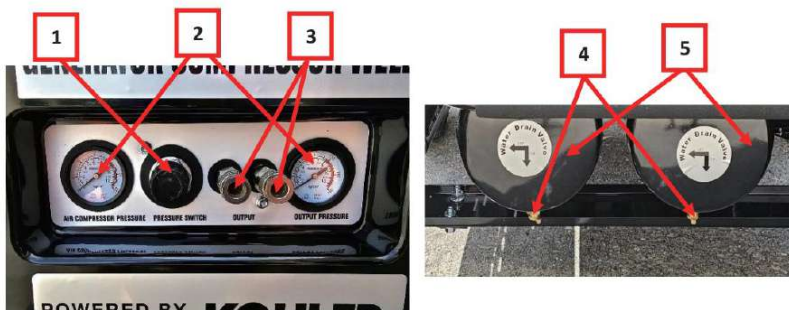
1. Filtru de curent alternativ
2. Tăietor cu plasmă
3. Condensator de curent alternativ
4. Capete de pompă de curent alternativ
5. Conducta de alimentare a colectorului de curent alternativ .

3.5 Locații acces frontal



1. Bușonul de umplere/verificare a uleiului
2. Împământarea bateriei
3. Senzor de nivel scăzut de ulei
4. Dop de golire a uleiului
5. Comutator manual de curent alternativ
6. Supapă de siguranță curent alternativ
7. Ansamblu releu de presiune curent alternativ

3.6 Compresor aer



1. Regulator de presiune a aerului
2. Manometre de presiune a aerului
3. Racorduri rapide pentru furtunuri de aer
4. Supape de eliberare a presiunii/evacuare a apei
5. Ansamblul rezervorului AC

Secțiunea 4 – Instalare

4.1 PARCURGEȚI ACEST MANUAL ÎN ÎNTREGIME.

Înainte de a porni echipamentul, vă rugăm să parcurgeți cu atenție acest manual, pentru a vă asigura că înțelegeți cum funcționează echipamentul și că veți putea beneficia de investiția Dvs. pentru o perioadă lungă de timp.

4.2 ASIGURAȚI-VĂ CĂ ROȚILE ȘI OSIILE SUNT INSTALATE CORECT. Există două osii în echipamentul Dvs. Există 4 șuruburi și piulițe pentru fiecare osie. Roțile alunecă la capătul fiecărei osii și trebuie fixate cu o șaibă și o șaibă zimțată. Asigurați-vă că șuruburile și piulițele osiei și bolțurile și șaibele zimțate sunt complet strânse înainte de a muta echipamentul.

4.3 PĂSTRAȚI ECHIPAMENTUL CURAT ȘI USCAT! Atunci când folosiți echipamentul, păstrați-l într-un loc curat, uscat și bine ventilat, și întotdeauna în poziție orizontală pentru o performanță optimă.

4.4 VERIFICAȚI ECHIPAMENTUL ÎNAINTE DE A-L PUNE ÎN FUNCȚIUNE! Inspectați dacă piesele echipamentului sunt complete, dacă șuruburile de conectare, dacă există piulițele și alte piese solide și îmbinări slăbite care cad sau se rup. În acest caz, acestea trebuie reparate la timp.

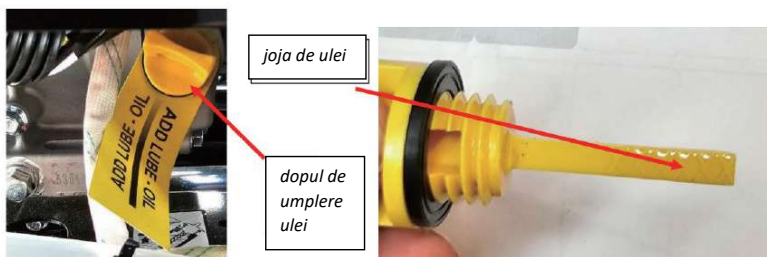
4.5 Perioada de rodaj a motorului! Primele 5 ore de funcționare reprezintă perioada de rodaj a echipamentului. În timpul perioadei de rodaj, mențineți valoarea nominală a puterii de funcționare la 50% sau mai puțin și variați sarcina ocazional pentru a permite bobinelor statorului să se încălzească și să se răcească. Ajustarea sarcinii va face, de asemenea, ca turația motorului să varieze ușor și va ajuta la așezarea segmentelor de piston. După perioada de rodaj de 5 ore, schimbați uleiul.

4.5 Verificarea uleiului de motor.

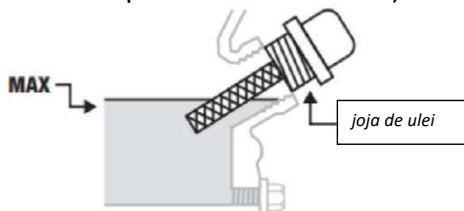
4.5.1 VERIFICAȚI JOJA DE ULEI. Scoateți bușonul de umplere cu ulei și ștergeți joja de ulei.

4.5.2 INSPECTAȚI LINIA DE UMLERE. Înșurubați înapoi în întregime dopul de umplere a uleiului în filet, scoateți-l din nou, verificați dacă nivelul uleiului este corect.

4.5.3 NIVELUL ULEIULUI. Uleiul trebuie să se afle în mijlocul jojei de ulei la rece. Dacă nivelul uleiului este prea scăzut, adăugați ulei. Dacă uleiul se scurge din mașină, atunci scurgeți până când se obține nivelul corect.



4.6 Recomandare pentru uleiul de motor al unității

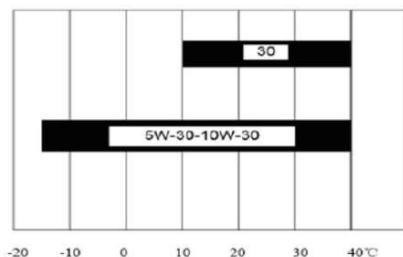


4.6.1 MANUALUL MOTORULUI KOHLER.

Uleiul de motor este un factor major care afectează performanța și durata de viață a unității. Pentru motoare, vă rugăm să consultați manualul motorului Kohler Command PRO CH440-3174 Kohler.

4.6.2 VERIFICAȚI ULEIUL ÎNAINTE DE FIECARE UTILIZARE. Verificați și înlocuiți periodic uleiul pentru a evita defecțiunile cauzate de nivelul prea scăzut, prea ridicat, prea murdar și prea gros al uleiului.

4.6.3 EFECTELE TEMPERATURII ASUPRA TIPULUI DE ULEI. Se recomandă uleiul SAE10W-30. Atunci când temperatura medie locală se încadrează în intervalul recomandat, pot fi utilizate uleiuri cu alte vâscozități prezentate în grafic.



4.7 NIVELUL ȘI TIPUL DE COMBUSTIBIL CONTEAZĂ!

* Cumpărați benzină în cantități mici și depozitați-o în recipiente curate, aprobate.

* Pentru a reduce la minimum depunerile de cauciuc în sistemul de alimentare cu combustibil, este important să verificați dacă nivelul de combustibil este suficient, să completați combustibilul cu un filtru cu plasă și să lăsați un spațiu adecvat în rezervorul de combustibil pentru a preveni accidentele datorate expansiunii combustibilului.

X Capacul rezervorului trebuie închis bine după ce ați umplut rezervorul.

X AMP recomandă utilizarea de BENZINĂ fără etanol. Nivelurile de etanol din tipurile de benzină 87, 89 și 93 determină înlocuirea mai frecventă a carburatorului. Adăugați întotdeauna un stabilizator de etanol atunci când folosiți aceste tipuri de benzină.

X Nu folosiți benzină veche sau contaminată sau amestecuri de benzină/petrol pentru a evita ca murdăria sau apa să se scurgă în rezervor.

4.8 Inspecția filtrului de aer

4.8.1 Deschideți clema filtrului de aer și apoi deschideți capacul filtrului de aer.

4.8.2 Scoateți șurubul de 10 mm din partea inferioară a carcasei și slăbiți cârligul din partea superioară a cutiei filtrului de aer. Scoateți capacul filtrului de aer, având grijă să nu deteriorați capacul acestuia.

4.8.3 Scoateți elementul de filtrare din capacul filtrului de aer.

4.8.4 Verificați dacă elementul de filtrare al filtrului de aer este curat și intact. Dacă respectivul element este murdar, trebuie să îl curățați. Dacă elementul filtrului de aer este deteriorat, acesta trebuie înlocuit.

4.8.5 Reintroduceți elementul de filtrare în capacul inferior al filtrului de aer.

4.8.6 Montați din nou carcasa frontală în ordinea inversă în care a fost îndepărtată. Asigurați-vă că filtrul de aer este strâns bine, astfel încât să nu existe niciun spațiu între ansamblul carcasei față și cel din spate. Nu puneți NICIODATĂ în funcțiune generatorul fără un element de filtru de aer instalat. Dacă elementul filtrului de aer este deteriorat, praful va pătrunde în motor, provocând uzura rapidă a motorului.



4.9 Verificarea panoului

4.9.1 Opriți toate întrerupătoarele de circuit de pe panoul de control.

4.9.2 Deconectați toate cablurile de la prizele de pe panoul de control.

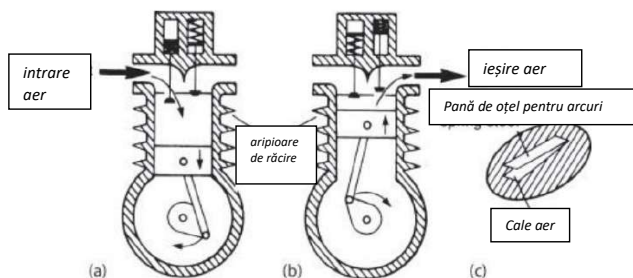
4.10 Pornirea electrică, vă rugăm să verificați dacă tensiunea la nivelul bateriei este de 12,5-13V înainte de a porni motorul.

4.11 Verificarea prealabilă a compresorului de aer. Pregătirile înainte de pornirea compresorului de aer.

4.11.1 Verificați dacă unitatea 4 în 1 îndeplinește volumul nominal de ieșire și presiunea nominală de ieșire impuse de detaliile sarcinii dumneavoastră.

4.11.2 Detalii despre compresorul de aer

Pompa dumneavoastră AMP 4 în 1 este acționată de un motor monofazat. Tija arborelui cotit ridică pistonul în cilindru și împinge aerul în camera de compresie prin filtrul de aer din alamă. Acest lucru scade volumul de aer și crește presiunea. Pistonul se închide, forțând aerul comprimat să iasă din camera de compresie prin furtunul de refulare împletit. Acesta trece apoi prin supapa de control și ajunge în rezervoarele de stocare. Iese din rezervorul de stocare spre modulul de siguranță și iese prin tubul de aer transparent spre colector. Acest lucru vă permite să folosiți mandrinele de aer cu conectare rapidă pentru utilizare. Ulterior, pistonul se deschide din nou pentru a aspira mai mult aer și pentru a începe procesul din nou. Această mașină este proiectată cu un întrerupător de siguranță, cunoscut și sub numele de "întrerupător automat cu releu de presiune" care controlează regimul de lucru al motorului. Când presiunea aerului din rezervorul de stocare a aerului atinge presiunea de evacuare setată (aceasta a fost setată în fabrică. Vă rugăm să nu schimbați setarea!), compresorul de aer trebuie să se oprească automat. Când presiunea aerului din rezervorul de aer scade la 0,6MPa, compresorul pornește automat.



Presiunea aerului comprimat din rezervorul de stocare a aerului trebuie menținută la un anumit interval, pentru a atinge scopul de a controla automat pornirea și oprirea compresorului de aer.

4.11.3 Pornirea compresorului de aer:

4.9.3.1 Verificați dacă toate supapele sunt flexibile la deschidere și închidere, astfel încât acestea să se afle în poziția corespunzătoare și în starea corectă de deschidere și închidere.

4.9.3.2 Verificați și confirmați că toate dispozitivele de protecție de siguranță sunt în stare de funcționare adecvată.

4.9.3.4 Nu utilizați compresorul de aer pe persoane sau animale.

4.9.4 Inspectarea compresorului de aer.

4.11.4.1 Verificați dacă întrerupătorul supapei de siguranță funcționează corect. Odată ce rezervorul mașinii are o presiune relativă, trageți inelul de trageră al supapei de siguranță spre dreapta pentru a vă asigura că supapa de siguranță funcționează corect. Dacă evacuarea aerului este anormală, compresorul de aer trebuie oprit imediat.

4.11.4.2 După fiecare utilizare a compresorului de aer, verificați conform listei de verificare! Asigurați-vă întotdeauna că este evacuată toată presiunea aerului din rezervoare. Apoi, trageți în jos fiecare dintre supapele de golire a apei pentru a vă asigura că nu a rămas umezeală, deoarece aceasta va dăuna mașinii dumneavoastră. Nu goliți niciodată apa cu aerul rămas sub presiune în rezervoare.

4.11.4.3 Oprire automată a compresorului de aer.

Atunci când operați compresorul de aer și rezervoarele se umplu la o presiune cuprinsă între 111-120 PSI (valoare setată în fabrică pe care nu trebuie să o modificați dumneavoastră), motorul se va opri automat. Dacă oprirea automată a motorului nu se produce, trebuie să încetați imediat utilizarea funcției compresorului de aer.

4.11.4.4. Compresorul de aer se încarcă automat. La utilizarea compresorului de aer, odată ce ați atins PSI maxim, motorul se va opri. Acesta va reporni automat și va acumula presiune atunci când limitatorul de aer este redus la 87 PSI.

4.12 Pornirea compresorului de aer.

4.12.1 Lăsați motorul să se încălzească timp de cel puțin 2 minute înainte de a utiliza compresorul de aer. În primul rând, deconectați toate cablurile conectate la prizele generatorului dumneavoastră care nu sunt utilizate. Aduceți întrerupătorul principal aflat în panoul de control în poziția pornit (ON). Rotiți apoi comutatorul de presiune aflat în partea de jos a cadrului în poziția pornit (ON). În cele din urmă, rotiți întrerupătorul compresorului de aer localizat pe panoul de control în poziția pornit.

Pornirea sau oprirea compresorului de aer ar trebui să se efectueze numai cu ajutorul întrerupătorului de pe panoul de control.

Nu opriți niciodată motorul cu motorul compresorului de aer pornit. Există un întrerupător cu releu de presiune în partea de jos a mașinii dumneavoastră, lângă rezervoare. Acesta este un circuit controlat cu mai multe conexiuni. Orice modificare a setărilor de ieșire a aerului setate din fabrică va activa automat acest comutator și va împiedica pornirea compresorului de aer. Aceasta este o parte importantă pentru a asigura funcționarea sigură a compresorului de aer. Dacă presiunea de evacuare a compresorului de aer este mai mare decât valoarea nominală, releul de presiune va deconecta automat alimentarea cu energie electrică a compresorului de aer. Dacă este mai mică decât valoarea nominală, releul de presiune va închide automat alimentarea cu energie electrică a compresorului de aer, iar volumul de ieșire este ajustat automat.

Compresorul de aer este echipat cu un dispozitiv automat de protecție împotriva eliberării presiunii (adică o supapă de siguranță), care este separat de controlul circuitului. Acest lucru are rolul de a asigura că presiunea compresorului de aer se află întotdeauna în limita valorii de siguranță.

4.12.2 Supravegheați manometrele când folosiți compresorul de aer. Pentru a reduce riscul de accidente, monitorizați întotdeauna puterea compresorului de aer. În cazul în care se înregistrează o creștere bruscă a presiunii, dacă nu se atinge debitul de aer, dacă se defectează întrerupătorul de siguranță, dacă temperatura pompei crește, dacă se aud zgomote anormale etc., opriți imediat compresorul. Opriți întreaga mașină și apoi încercați să puneți din nou în funcțiune compresorul de aer. Dacă defecțiunea apare din nou, atunci apălați AMP la 877-601-2823.

4.13 Tăierea cu plasmă

Mașina de tăiat cu învertor transferă tensiunea de lucru de 50/60Hz la o frecvență ridicată (cum ar fi 30KHz) prin intermediul dispozitivului de mare putere IGBT cu un singur tub, apoi reduce tensiunea și ajustează curentul, livrează curent de tăiere de mare putere prin tehnologia PWM.

REGULI DE URMAT PENTRU TĂIERE

Păstrați dispozitivul de tăiere cu plasmă în poziția oprit atunci când nu îl utilizați.

-Conectați cablul de împământare cât mai aproape posibil de zona în care se taie pentru a asigura o bună împământare.

-Nu permiteți ca nicio parte a corpului să se întâlnească cu materialul care se taie sau cu masa sau electrodul de la un alt aparat de tăiat cu plasmă sau aparat de sudură.

-Nu tăiați dacă vă aflați într-o poziție incomodă. Aveți întotdeauna o poziție sigură în timpul tăierii pentru a preveni accidentele. Purtați un ham de siguranță dacă lucrați deasupra solului.

-Nu întindeți cabluri peste sau în jurul corpului dumneavoastră.

-Purtați ochelari de protecție (consultați standardul de siguranță ANSI Z49.1) în timp ce tăiați pentru a vă proteja ochii de razele dăunătoare UV și IR.

-Purtați mănuși adecvate și îmbrăcăminte de protecție pentru a vă împiedica expunerea pielii la metale fierbinți, raze UV și IR.

-Nu folosiți excesiv și nu supraîncălziți aparatul de tăiat cu plasmă. Alocați un timp de răcire adecvat între ciclurile de lucru.

-Țineți mâinile și degetele la distanță de piesele în mișcare.

-Păstrați întotdeauna extingtorul de incendiu în apropiere.

-Nu îndreptați torța cu plasmă spre nicio parte a corpului sau spre alte persoane.

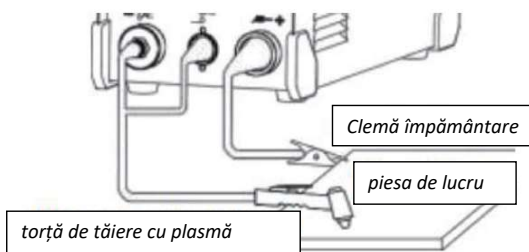
-Folosiți întotdeauna acest aparat de tăiat cu plasmă în ciclul de lucru nominal pentru a preveni încălzirea excesivă și defecțiunile.

4.13.1 Pregătirea pentru utilizarea dispozitivului de tăiere cu plasmă

4.13.1.1 Verificați și confirmați că dispozitivul de reducere a presiunii este bine conectat. 4.13.1.1.2 Instalați fișa sistemului aer-electricitate în priza din panou și fixați-o în sensul acelor de ceasornic. Priza de aer a torței de tăiere și cablul de menținere a arcului electric trebuie conectate la priza relevantă și șurubul trebuie strâns.

4.13.1.3 Puneți fișa cablului cu buclă la priza de fixare din panoul mașinii de tăiat și înșurubați-o în sensul acelor de ceasornic. Conectați clemă de împământare la o piesă de lucru curată.

4.13.1.4 Conectați cablul așa cum arată imaginea, apoi puteți începe tăierea.



4.13.2 Utilizarea aparatului de tăiere cu plasmă

4.13.2.1 Ajustați regulatorul de presiune a aerului pe panou la 43 PSI.

4.13.2.2 Rotiți butonul de comutare din panou în poziția "CUT" (TĂIERE).

4.13.2.3 La apăsarea declanșatorului de pe torță se va activa supapa magnetică. Duza torței de tăiere cu plasmă va sufla arcul de plasmă.

4.13.2.4 În funcție de grosimea piesei de prelucrat și de cerințele procesului, setați curentul de tăiere adecvat.

4.13.2.5. Tăierea foilor de metal

- Puneți duza torței la începutul piesei de prelucrat. Apăsăți declanșatorul torței pentru a aprinde pilotul de plasmă. După tăierea completă a piesei de lucru, deplasați torța de-a lungul direcției de tăiere în mod uniform. Viteza de tăiere este stabilită observând dacă tăierea parcurge tot traseul. Dacă viteza este prea mare, piesa de lucru nu va fi tăiată în profunzime, sau dacă este prea mică, calitatea tăierii va fi afectată, se poate produce o deformare excesivă sau arcul ar putea să se oprească. Când ați finalizat procesul de tăiere, opriți torța; arcul pilot al plamei se va opri.

4.13.2.6. Tăierea plaselor metalice

- Fixați piesa de lucru și conectați cablul de masă cu piesa de lucru. Puneți duza de tăiere pe piesa de lucru, ridicați ușor torța de pe piesa de lucru și apăsați declanșatorul pentru a tăia.

4.13.2.7. Monitorizați aparatul în timpul tăierii cu plasmă

- Aprinderea inutilă a arcului pilot în aer va reduce durata de viață a electrodului și a duzei torței. Cel mai bine este să începeți tăierea de la marginea piesei de lucru, cu excepția cazului în care perforați piesa de lucru. Păstrați un spațiu între duză și piesa de lucru. Apăsarea duzei pe piesa de lucru ar putea cauza lipirea duzei, reducând finețea acțiunii de tăiere și creând un rezultat nedorit.

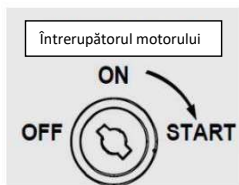
- Păstrați duza torței în poziție perpendiculară pe piesa de lucru și urmăriți pentru a vă asigura că arcul se deplasează de-a lungul liniei de tăiere. Pentru materialele subțiri, reduceți setarea amperajului pentru a obține cea mai bună calitate de tăiere, pentru a reduce deformarea excesivă și pentru a prelungi durata de viață a electrodului și a duzei. Nu porniți și opriți rapid declanșatorul torței; acest lucru va deteriora sistemul arcului pilot și piesa de lucru.

Secțiunea 5: Pornirea unității dumneavoastră

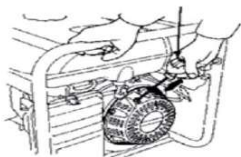
5.1 Deschideți robinetul de combustibil. "Supapa de combustibil" este situată între rezervorul de combustibil și carburator. Păstrați întotdeauna supapa de combustibil în poziție deschisă atunci când operați unitatea. După fiecare utilizare, asigurați-vă că închideți supapa. Nu transportați niciodată mașina cu supapa de combustibil deschisă. Aceasta va cauza deteriorarea filtrului de aer.

5.2 Maneta șocului este folosită pentru a deschide și închide supapa de accelerație din carburator. Dacă aparatul nu pornește, rotiți maneta șocului. Imediat după pornire, aduceți maneta în poziția oprit. Acest lucru va asigura un amestec de combustibil adecvat pentru funcționarea unității după pornire și pentru pornirea motorului de încălzire.

5.3 Comenzi de aprindere



5.3.2. Pornirea cu recul: Așezați comutatorul de pornire de pe panou în poziția "ON" (PORNIT), apoi trageți ușor de maneta de pornire până când simțiți rezistență, apoi trageți rapid. Dacă nu reușiți, repetați până când unitatea pornește cu succes. După pornire, maneta de pornire trebuie coborâtă ușor înapoi în motor pentru a evita deteriorarea acesteia. Nu permiteți ca frânghia să se frece de unitate, altfel frânghia de pornire se va uza prematur.



5.3.3 Pornirea prin telecomandă: Aduceți comutatorul de pornire din panou în poziția "ON", apoi apăsați butonul "ON" al telecomenzii. Dacă pornirea nu reușește, atunci va trebui să activați maneta șocului și să încercați din nou. Imediat după pornirea cu succes opriți maneta șocului.

Secțiunea 6- Operare

Înainte de operare:

Verificați nivelul uleiului de motor înainte de pornire. (Consultați manualul motorului.) Umpleți rezervorul de combustibil în conformitate cu instrucțiunile din manualul motorului. Nivelul uleiului din pompă trebuie verificat înainte de fiecare utilizare. Verificați indicatorul de nivel al uleiului de pe carcasa pompei. Asigurați-vă că uleiul se află în centrul indicatorului de ulei. Dacă nivelul pare să fie scăzut, adăugați ulei de pompă SAE20 sau 30 fără detergent. Îndepărtați orice umezeală din rezervorul de aer al unității.



AVERTISMENT: NU ÎNCERCAȚI NICIODATĂ SĂ DESCHIDEȚI SUPAPA DE GOLIRE A REZERVORULUI DE AER ATUNCI CÂND ÎN REZERVORUL DE AER SE AFLĂ O PRESIUNE MAI MARE DE 10 PSI!

Eliminați presiunea excesivă cu o unealtă pneumatică, apoi deschideți supapa de golire a rezervorului de aer din partea inferioară a rezervorului de aer. Închideți-o bine după golire. Asigurați-vă că întrerupătorul motorului este în poziția "OFF" (OPRIT). Asigurați-vă că supapa de siguranță funcționează corect. Asigurați-vă că toate apărătorile și protecțiile sunt la locul lor și bine montate.

PORNIRE

1. Citiți avertismentele de siguranță înainte de a începe operarea.
2. Asigurați-vă că unitatea este legată la pământ. Consultați instrucțiunile de împământare.

NOTĂ: Deconectați toate echipamentele de la prizele de alimentare înainte de a porni unitatea.

3. Opriți toate întrerupătoarele înainte de a porni unitatea.

NOTĂ: CITIȚI MANUALUL MOTORULUI KOHLER ÎNAINTE DE PORNIRE

4. REcul (PORNIRE PRIN TRAGERE): Așezați cheia de pornire de pe panou în poziția "ON", apoi trageți ușor de mânerul de pornire până când simțiți rezistență, apoi trageți rapid. Dacă nu reușiți, repetați până când unitatea pornește cu succes. După pornire, mânerul de pornire trebuie coborât ușor înapoi în motor pentru a evita deteriorarea acestuia. Nu permiteți ca frânghia să se frece de unitate, altfel frânghia de pornire se va uza prematur.
5. Pornirea electrică: Rotiți în sensul acelor de ceasornic în poziția de pornire până când motorul pornește, iar cheia de rotație este plasată în poziția "pornit"; Dacă pornirea nu reușește, încercați să porniți din nou la intervale de 30 de secunde.
6. Pornirea prin telecomandă: Aduceți cheia de pornire de pe panou în poziția "ON", apoi apăsați butonul "ON" al telecomenzii. Dacă pornirea nu reușește, atunci va trebui să activați maneta șocului

- și să încercați din nou. Imediat după pornirea cu succes opriți maneta șocului.
7. Lăsați motorul să se încălzească timp de 1-2 minute.
 8. Rotiți maneta șocului în poziția oprit.

ACUM SUNTEȚI GATA SĂ FOLOȘIȚI FUNCȚIILE MAȘINII DUMNEAVOASTRĂ!

PORNIREA APARATULUI DE SUDURĂ

NU PUNEȚI NICIODATĂ ÎN FUNCȚIUNE APARATUL DE SUDURĂ ÎN ACELAȘI TIMP CU GENERATORUL SAU COMPRESORUL DE AER!

1. Îndepărtați toate sarcinile electrice de curent alternativ de la unitate.
2. Verificați conexiunile cablurilor de sudură.
3. Asigurați-vă că piesa de lucru și piesa de lucru de împământare sunt curate și uscate.
4. Rotiți întrerupătorul aparatului de sudură/de tăiere de pe panoul de control frontal în poziția pornit.
5. Rotiți comutatorul în poziția MMA de pe panoul de aparatului de tăiere cu plasmă.

PORNIREA GENERATORULUI

1. Asigurați-vă că toate întrerupătoarele sunt în poziția oprit.
2. Conectați instrumentul la priza generatorului.
3. Porniți întrerupătorul principal
4. Porniți întrerupătorul auxiliar

PORNIREA APARATULUI DE TĂIERE CU PLASMĂ

1. Porniți întrerupătorul aparatului de sudură/de tăiere din panoul de control.
2. Aduceți întrerupătorul în poziția CUT (TĂIERE) aflat pe panoul aparatului de tăiere cu plasmă.
3. Ajustați regulatorul de presiune a aerului de pe panou la 43 PSI.
4. La apăsarea declanșatorului de pe torță se va activa supapa magnetică. Duza torței de tăiere cu plasmă va sufla arcul de plasmă.
5. În funcție de grosimea piesei de lucru și a cerințelor procesului, setați curentul de tăiere adecvat.

PORNIREA COMPRESORULUI CU AER

1. Asigurați-vă că întrerupătorul manual de pe supapa de siguranță este pornit.
2. Porniți întrerupătorul principal
3. Porniți întrerupătorul compresorului
4. Setați regulatorul de presiune la volumul de aer dorit.

6.1 Temperatura ambientă: 50 ° F ~ 104 ° F în timpul sudării.

6.2 În timpul transportului și depozitării: -4 ° F ~ 140 ° F.

6.3 Umiditate relativă: la 104 ° F: umiditatea relativă trebuie să fie ≤ 50%;

La 68 ° F: umiditatea relativă trebuie să fie ≤ 90%. Altitudini de utilizare ≤ 1000 metri.

6.4 Unghiul de înclinare: Unghiul de înclinare a sursei de alimentare pentru sudare nu trebuie să depășească 10 grade.

6.5 **Supraîncărcarea generatorului:** Dacă vă conectați la priză și întrerupătorul se închide automat, cablul produsului suferă un scurtcircuit sau suprasolicitați capacitatea de ieșire în wați sau amperaj a generatorului. În primul rând, verificați produsul pe care îl alimentați și asigurați-vă că funcționează

la alte prize disponibile. În al doilea rând, aflați amperajul și puterea necesară pentru a alimenta produsul. Acest lucru poate fi găsit pe produs în sine sau pe cablul acestuia.

6.6 Diagrama electrozilor de sudură. Fiecare electrod de sudură are propriul interval de amperaj pentru a arde corect electrodul. Folosiți tabelul de mai jos ca un ghid pentru a ști unde trebuie setat amperajul de pe aparatul de sudură în funcție de electrodul cu care lucrați în acel moment.

Electrod Diametru Amperi

ELECTRODE	DIAMETER	AMPS	50	75	100	125
6010 & 6011	3/32					
	1/8					
6013	5/32					
	3/32					
	1/8					
7018	5/32					
	3/32					
	1/8					
	5/32					

6.7 Afișajul digital al contorului. Contorul dumneavoastră cu afișaj digital are 3 setări. Acestea pot fi schimbate apăsând butonul din colțul din stânga jos al afișajului. Setarea se rotește între Ore (timp de funcționare), Frecvență și Tensiune. Nu există coduri de eroare. Pentru unitățile trimise de acest afișaj sunt strict aceste 3 setări.

6.8 Locația generatorului.

6.8.1 Nu folosiți NICIODATĂ generatorul în interiorul unei clădiri, garaj, subsol, spațiu de acces, șopron, incintă sau compartiment, inclusiv un compartiment de generator al unui vehicul de agrement.

6.8.2 NU folosiți sau porniți NICIODATĂ generatorul în partea din spate a unui SUV, a unei rulote, a unei camionete, a unei remorci, a unei platforme de camion (cu laturi normale, plate sau altă configurație), sub scări, în casa scărilor, lângă pereți sau clădiri sau în orice altă locație care nu va permite răcirea adecvată a generatorului sau evacuarea corespunzătoare a fluxului de evacuare din sistemul de eșapament.

6.8.3 NU operați sau depozitați generatorul în condiții de vreme umedă, cum ar fi ploaie sau zăpadă. Folosirea unui generator în condiții de umiditate poate provoca vătămări grave sau moartea din cauza electrocutării. În unele țări este posibil ca generatoarele să trebuiască să fie înregistrate la compania locală de utilități atunci când sunt folosite pe șantierele de construcții și pot fi supuse unor reguli și reglementări suplimentare. Consultați autoritățile municipale locale.

6.8.4 Generatoarele trebuie să funcționeze întotdeauna pe o suprafață plană, nivelată permanent (chiar și atunci când nu sunt în funcțiune).

6.8.5 Generatoarele trebuie să aibă un spațiu liber de cel puțin 1,5 m (5 picioare) față de toate materialele combustibile.

6.8.6 Generatoarele trebuie să aibă, de asemenea, un spațiu liber de minimum 91,4 cm (3 picioare) de flux de aer pe toate laturile pentru a permite o răcire adecvată în timpul funcționării, întreținerea și mentenanța. Plasați întotdeauna generatorul într-o zonă bine ventilată.

6.8.7 Nu așezați NICIODATĂ generatorul în apropierea gurilor de admisie a aerului sau în locuri în care fumul de evacuare poate fi atras în spații locuite sau în spații închise. Țineți întotdeauna cont de curenții de vânt și de aer atunci când poziționați generatorul.

6.8.7 Lăsați întotdeauna generatoarele să se răcească în mod corespunzător înainte de transport sau în scopul depozitării. Nerespectarea măsurilor de siguranță adecvate poate provoca vătămări corporale, deteriorarea generatorului și anularea garanției producătorului.

6.9 Folosiți un dispozitiv de protecție împotriva supratensiunilor când alimentați aparate electronice sensibile! Dispozitivele electronice, inclusiv computerele și multe aparate programabile, folosesc componente care sunt concepute pentru a funcționa într-o gamă restrânsă de tensiuni și care pot fi afectate de fluctuațiile momentane de tensiune. Deși nu există nicio modalitate de a preveni fluctuațiile de tensiune, puteți lua măsuri pentru a proteja echipamentele electronice sensibile.

- Instalați supresoare de supratensiune cu fișă UL1449, cu certificare CSA, la prizele care alimentează echipamentele sensibile. Supresoarele de supratensiune sunt disponibile în variante cu o singură priză sau cu mai multe prize. Acestea sunt concepute pentru a oferi protecție împotriva tuturor fluctuațiilor de tensiune de scurtă durată.

6.10 Prolungiți durata de viață a mașinii dumneavoastră! Pentru a prolunga durata de viață a aparatului dvs. și a dispozitivelor atașate, urmați acești pași pentru a adăuga sarcină electrică:

1. Porniți generatorul fără sarcină electrică atașată.
2. Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute pentru a ajunge la temperatura necesară.
3. Asigurați-vă că toate întrerupătoarele de circuit sunt setate în poziția de funcționare.
4. Conectați și porniți primul element. Cel mai indicat este să atașați mai întâi elementul cu cea mai mare sarcină.
5. Lăsați motorul să se stabilizeze.
6. Conectați și porniți următorul element.
7. Lăsați motorul să se stabilizeze.
8. Repetați pașii 5-6 pentru fiecare element suplimentar.

Secțiunea 7 – Oprire

7. Oprirea unității

7.1 Înainte de oprirea motorului: Oprți întrerupătorul de circuit dacă folosiți generatorul. Închideți întrerupătorul compresorului de aer și goliți tot aerul din rezervoare. Nu opriți unitatea în timpul sudării. Lăsați unitatea să funcționeze fără sarcină timp de 2-3 minute și rotiți cheia de pe panou în poziția "oprit".

7.2 Transportul sau depozitarea pe termen lung a aparatului dvs. Urmăriți pașii de la punctul 7.1. Rotiți supapa de închidere a combustibilului în poziția oprit. Lăsați aparatul să funcționeze până când se închide automat pentru a vă asigura că tot combustibilul din carburator a ars. Acest lucru va asigura că niciun combustibil rezidual din carburator nu va cauza probleme în timpul transportului sau la următoarea încercare de pornire.

7.3 Inspectați aparatul după fiecare utilizare. După ce aparatul este oprit, inspectați întreaga unitate pentru orice eventuală întreținere care trebuie efectuată.

Secțiunea 8 – Întreținere

8.1 Asigurați-vă că aparatul dumneavoastră este păstrat curat și depozitat corespunzător. Folosiți aparatul numai pe o suprafață plană, nivelată, într-un mediu de operare curat și uscat. NU expuneți aparatul la condiții extreme, praf excesiv, murdărie, umiditate sau vapori corozivi

8.2 Proprietarul/operatorul este responsabil pentru toate lucrările de întreținere periodică. Pentru orice întreținere sau reparații majore care depășesc abilitățile dumneavoastră, apelați la tehnicieni profesioniști. Apelați AMP la numărul de telefon 877-601-2823 pentru orice informații de care aveți nevoie.

8.3 Dacă lucrați în medii cu mult praf, intervalul de timp al programului de întreținere trebuie redus la jumătate.

8.4 Consultați secțiunea de întreținere din Manualul proprietarului motorului pentru programul de întreținere, service-ul bujiilor, înlocuirea filtrului de aer etc.

8.5 Curățarea unității dvs. Nu pulverizați niciodată direct generatorul cu apă.

8.5.1. Utilizați o lavetă umedă pentru a curăța suprafețele exterioare ale generatorului.

8.5.2. Utilizați o perie cu peri moi pentru a îndepărta murdăria și uleiul.

8.5.3. Utilizați un compresor de aer (25 PSI) pentru a îndepărta murdăria și resturile de pe generator.

8.5.4. Inspectați toate gurile de aerisire și fantele de răcire pentru a vă asigura că sunt curate și libere de obstacole. Pentru a preveni pornirea accidentală, scoateți și împământați firul bujei înainte de a efectua orice operațiune de service.

8.6. Curățarea filtrului de aer.

8.6.1. Îndepărtați capacul de fixare rapidă care ține filtrul de aer pe ansamblu.

8.6.2. Îndepărtați elementul de spumă.

8.6.3. Spălați în detergent lichid și apă. Uscați bine într-o lavetă curată.

8.6.4. Saturați în ulei de motor curat.

8.6.5. Stoarceți într-o lavetă curată și absorbantă pentru a îndepărta tot excesul de ulei.

8.6.6. Așezați filtrul în ansamblu.

8.6.7. Reatașați capacul filtrului de aer și fixați-l în poziție.

Secțiunea 9 – Depanare

Ghid de depanare AMP 4 în 1

Link-urile de depanare sunt disponibile la adresa www.ampgenerators.com

A. Aparat de sudură

Problemă	Remediu
Nu există niciun rezultat de sudură; nici o ieșire de putere a generatorului la priză	Asigurați-vă că toate echipamentele sunt deconectate de la prize atunci când porniți unitatea.
	Inspectați ansamblul periei de cărbune. Ghid pe site-ul web AMP.
	Inspectați AVR. Ghid pe site-ul web AMP
	Apelați AMP la 8776012823 înainte de verificarea rotorului, a statorului, a inelelor de alunecare sau a tensiunii setate pentru generator.
Fără nici un rezultat de sudură, Puterea de ieșire a generatorului la priză este OK	Verificați tabelul de reglare a controlului amperajului de la pagina 19.
	Inspectați conexiunile cablurilor de sudură la împământare și la clemele stinger.

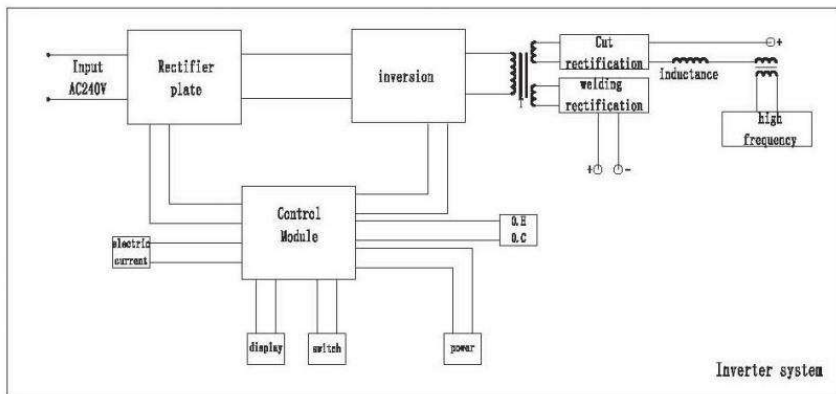
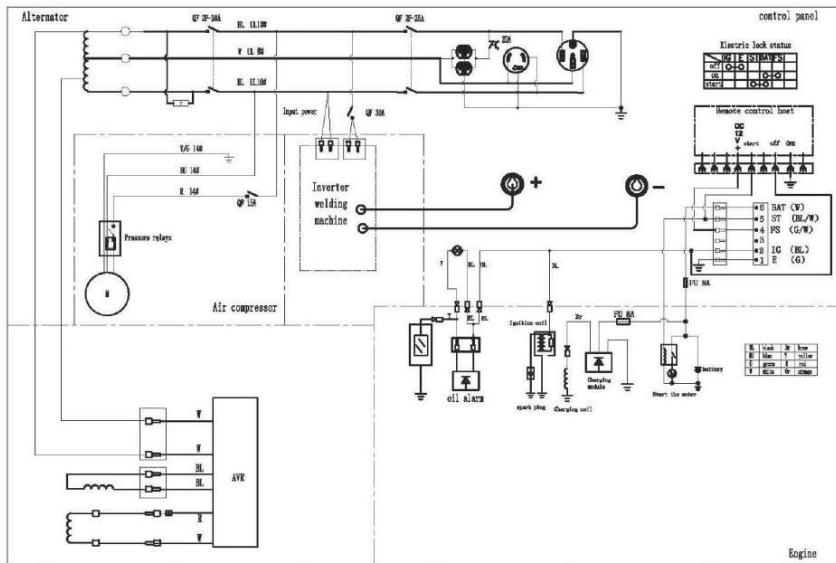
	Curățați clema de împământare și piesa de lucru pe care faceți împământarea
	Apelați AMP @ 877-601-2823 pentru mai multe informații.
Rezultat mare de sudură	Verificați setarea controlului amperajului
	Consultați 9 probleme comune de sudare cu baghetă pe site-ul AMP
	apelați la un tehnician AMP la numărul 877-601-2823
Sudură cu rezultat neuniform	Verificați setarea controlului amperajului. Înlocuiți regulatorul de curent dacă nu se modifică amperajul la verificare.
	Strângeți și curățați conexiunile la electrod și la piesa de lucru.
	Utilizați electrozi uscați și depozitați corespunzător pentru sudarea cu baghetă
	Consultați 9 probleme comune de sudare cu baghetă pe site-ul AMP
	Apelați la un tehnician AMP la numărul 877-601-2823
B. GENERATOR	
Fără putere de ieșire la prizele generatorului; fără rezultat de	Asigurați-vă că toate echipamentele sunt deconectate de la prize atunci când porniți unitatea.
	Inspectați toate cablurile electrice
	Înterupătorul de circuit este deschis. Resetați circuitul.
	Inspectați ansamblul periei de cărbune. Ghid pe site-ul web AMP.
	Inspectați AVR. Ghid pe site-ul web AMP.

sudură	Apelați la AMP la numărul 877-601-2823 înainte de a inspecta rotorul, statorul, inelele colectoare sau tensiunea grupului electrogen.
	Generatorul este suprasolicitat
Generatorul nu poate furniza suficientă energie	Filtru de aer înfundat sau murdar
	Inspectați toate cablurile electrice
C. COMPRESOR AER	
Pompe CA fără aer. Generatorul funcționează corect.	Aerul rezidual rămas în rezervoare depășește limita de presiune. Goliți rezervoarele. Încercați să puneți unitatea în funcțiune după efectuarea acestei operațiuni.
	Întreprupătorul de circuit este declanșat. Resetați întreprupătorul.
	Modulul întrerupătorului de siguranță Manual On/Off este oprit. Întoarceți-l în poziția pornit.
	Protecția termică la supraîncălzire este activată. Lăsați să se răcească timp de 30 de minute și încercați din nou.
	Condensatorul este defect. Înlocuiți condensatorul.
	Revizuiți ghidul de depanare a pompei compresorului de aer în secțiunea de depanare a site-ului AMP.
	Apelați la AMP la numărul 877-601-2823 pentru orice întrebări.
Pompe AC fără aer. Generatorul nu produce energie	Inspectați Ansamblul periei de carbon. Ghidul din secțiunea de depanare de pe site-ul web AMP
	Verificați AVR. Ghid în secțiunea de depanare pe site-ul AMP.
	Apelați AMP la 8776012823 înainte de verificarea rotorului, a

	statorului, a inelelor de alunecare sau a tensiunii setate pentru generator.
Presiune scăzută/ supraîncălzire	Presiunea de ieșire este prea mare. Reduceți presiunea la colector.
	Supapa de golire a rezervorului este deschisă. Închideți supapa.
	Există o scurgere la un racord. Verificați fittingul cu apă cu săpun. Strângeți unde este slăbit.
	Există o scurgere la furtunul de aer. Înlocuiți furtunul.
	Compresorul nu este suficient de mare pentru necesarul dumneavoastră.
	Garniturile sunt deteriorate pe capul compresorului. Pompa trebuie înlocuită.
	Trebuie verificate supapele de siguranță sau relele de presiune. Înlocuiți dacă sunt defecte.
Se scurge aer din colector	Verificați colectorul. Înlocuiți regulatorul sau colectorul
D. Aparatul de tăiere cu plasmă	
Arcul de plasmă se stinge	Torța este menținută prea departe de piesa de lucru. Țineți-o mai aproape.
	Consumabile încărcate necorespunzător. Reîncărcați corect.
	Consumabile uzate sau deteriorate. Înlocuiți
	Presiune de alimentare cu aer prea mică. Creșteți presiunea.
Arcul nu realizează tranziția de la pilot la arc de tăiere	Conexiune la împământare slabă. Verificați împământarea.
	Clemă de împământare uzată sau deteriorată. Înlocuiți cleva.
	Torța este ținută prea departe de piesa de lucru. Țineți-o mai

	aproape.
	Presiunea aerului de alimentare este prea mică. Creșteți presiunea.
Tăierea nu este deplină prin piesa de lucru	Consumabile instalate necorespunzător. Instalați-le corect.
	Consumabile uzate sau deteriorate. Înlocuiți.
	Setare incorectă a amperajului sau a presiunii aerului. Corectați setările.
	Viteză de tăiere incorectă. Reduceți sau măriți viteza torței.
	Clemă de împământare uzată sau deteriorată. Înlocuiți cleva.
	Presiunea aerului de alimentare este prea mică. Creșteți presiunea.
	Grosimea materialului este prea mare.
	E. MOTOR
Motorul nu pornește	Nu este suficient combustibil. Adăugați combustibil.
	Bujie defectă. Înlocuiți bujia.
	Nivel scăzut de ulei. Verificați uleiul.
	Firul bujiei de aprindere slăbit. Strângeți conexiunea.
	Supapa de combustibil este închisă. Porniți-o.
	Dacă trage la pornire: Cheia trebuie să fie în poziția de mijloc.
	Combustibil vechi sau apă în combustibil. Scurgeți și înlocuiți combustibilul.
	Inundat cu combustibil. Lăsați unitatea în repaus timp de 10 minute.

Secțiunea 9 - Schemă electrică



Fișa de reparație în garanție

Nr.	Data recepție	Descrierea defectului	Reparație efectuată	Prelungirea garanției	L.S.
1					
2					
3					
4					
5					



Service autorizat:

Italia Star Com Due S.R.L.
Autostrada București - Pitești km. 13.2
Loc. Chiajna - Ilfov
Tel: 021.433.03.27
Fax: 021.433.03.26
info@italiastar.ro www.italiastar.ro



CERTIFICAT DE GARANȚIE

Seria AA Nr. _____

Nume marcă produs: _____

Model: _____

Seria nr.: _____

Accesorii: _____

Vanzator: _____

Semnătură și ștampilă: _____

Cumpărător: _____

Adresa : _____

Data cumpărării: _____

Semnătură / ștampilă: _____

DISTRIBUTOR: _____

NUME: _____

ADRESA: _____

Prin prezența confirm că am primit produsul în perfectă stare de funcționare împreună cu ghidul de utilizare în limba română și am luat la cunoștință că prezentul certificat de garanție este valabil numai însoțit de factură de achiziție și de bon fiscal sau chitanță. Dacă produsul nu este însoțit de prezentul certificat sau garanția este expirată sau anulată de către service din cauza utilizării în condiții anormale conform paragrafului 5, reparația se va efectua cu acordul meu contra cost.

Condiții de acordare a garanției

- Termenul de garanție** este de **24 luni** pentru persoanele fizice și **12 luni** pentru persoanele juridice, de la data cumpărării produsului și respectiv ale accesoriilor standard aflate în componența sa (cumpărate simultan cu produsul, cele fără de care aparatul nu poate funcționa).
- Garanția se acordă conform legislației române în vigoare la data cumpărării, se aplică numai dacă aparatul este folosit corespunzător (în concordanță cu instrucțiunile de folosire) și este valabilă numai însoțită de factură de cumpărare și certificatul de garanție, ambele în original.
- În cazul defectării în condiții normale de utilizare, pe durata perioadei de garanție, produsul se va repara gratuit, la sediul menționat în acest certificat.
- Prezentul produs are în componență subsansamble electronice și mecanice diverse, care necesită respectarea cu strictețe a condițiilor de manipulare, transport, păstrare, exploatare, întreținere și reparație prevăzute în manualul de utilizare. Consumabilele nu sunt acoperite de garanție.
- Situații care duc la ieșirea din garanție a produsului:
 - Nerespectarea condițiilor de manipulare, transport, păstrare, instalare, punere în funcțiune, exploatare și întreținere prevăzute în manualul de utilizare sau în condiții ce contravin standardelor tehnice din România;
 - Documentele de garanție nu sunt prezentate, au fost deteriorate / modificate sau sunt ilizibile;
 - Aparatul prezintă deteriorări cauzate de accidente mecanice, lovituri, șocuri, pătrunderi de lichide, expuneri la foc, utilizare greșită sau neglijență, schimbări ale stării aparatului, păstrarea în condiții impropii – funcționarea repetată în regim de mari diferențe de temperatură care cauzează fenomenul de "condens" intern, expunerea excesivă la umezală sau radiații solare, neglijență în utilizare, etc.
 - Produsul a fost utilizat împreună cu alte accesorii în afara celor recomandate de producător.
 - Exploatarea excesivă a aparatelor ceea ce poate conduce la arderea motoarelor, etc.
 - Pierderea certificatului de garanție determină ieșirea din garanție a produsului.
 - Necompletarea sau completarea în corectă a certificatului de garanție atrage după sine răspunderea vânzătorului.
- Perioada de garanție se prelungește cu timpul scurs de la data predării produsului la service, până la data repunerii în stare de funcționare a produsului. Prelungirea termenului de garanție se înscrie pe certificatul de garanție.
- Durata medie de utilizare a produsului este de 3 ani.** Italia Star Com Due SRL asigură contră cost, reparații în afara perioadei de garanție, sau dacă produsul a ieșit din garanție, pe toată durata medie de utilizare a produsului.
- Cumpărătorului i-a fost probată funcționarea corespunzătoare a produsului și i s-a explicat modul de utilizare. Cumpărătorul a verificat inventarul de livrare al produsului inclusiv existența manualului de utilizare în limba română. Cumpărătorul a luat la cunoștință de integritatea șuruburilor și sigiliilor produsului. În cazul defectării produsului, cumpărătorul va trebui să se prezinte la unul dintre sediile și punctele de service specificate în prezentul certificat. În cazul în care clientul nu domiciliază în același oraș unde se află service-ul menționat pe certificat, clientul trebuie să meargă la magazinul de unde a achiziționat aparatul, vânzătorul având obligația să completeze procesul verbal de predare-primire, să menționeze defectunile reclamate, să trimită produsul printr-un curier rapid (RoExpress, Cargus, Speed Courier, etc.) către unul dintre punctele de service specificate în certificat și să achite taxele necesare transportului.

- Garanția furnizată nu afectează drepturile statuale ale consumatorului prin legislația aplicabilă în vigoare (legea 449/2003; OG 21/1992; OG 140/2021) și nici drepturile consumatorului în raport cu dealer care decurg din contractul de vânzare cumpărare.
- Pentru toate utilajele de tencușă/sapă/beton precum și pompele de lavabil/materiale composite sunt:

- Piesele componente și/sau ansamblurile care intră în contact cu lavabilul sau materialul compozit NU SUNT ACOPERITE DE GARANȚIE, acestea se încadrează la capitolul CONSUMABILE.
- Durata de viață a acestora este influențată de calitatea lavabilului/materialului compozit cât și de mentenanță, curățarea zilnică a elementelor (valve/supele de amorsare, filtre corp pompa și mâner pistol spray-ere) care intră în contact cu materialul utilizat precum și ungerea zilnică a elementelor mecanice aflate în mișcare acolo unde este prevăzută cu complicită/meccanism de ungere sau oficiu de ungere.
- Pentru toate utilajele electrice NU SUNT ACOPERITE DE GARANȚIE piesele și subsansamblele electrice/electronice care utilizează la o subtenșiune de lucru, altă decât cea recomandată/indicată pe etichetă și alimentate, fiind cu prelungitoare-prelungitoare tambur mai mari de 10 m și cu o secțiune de cablu mai mică de 2,5 mm! Acolo unde alimentarea este trifazică și lipsa uneia din faze sau a împământării/întregului de lucru, ducă la distrugerea elementelor de comandă și/sau a motorului electric.
- Clientul are obligația de a asigura mentenanță zilnică a utilajelor cu mboare termice prin curățarea filtrului de aer, respectiv verificarea nivelului de ulei motor și a uleiului din reductor.
- Sunt excluse de la garanție piesele devenite inutilizabile din cauza utilizării sau reparații inadecvate, a întinerii deficitare sau a uzurii obișnuite, precum și piesele și componentele modificate de către client, cele care nu au fost furnizate de importator/furnizor/unitatea de service autorizată (ex. șină de ghidaj, roți de antrenare, bujii, sfori demaror, clicheti, role demaror, filtru aer, filtru combustibil sau ulei, conducte de alimentare, turtunuri/semeringuri/ruletini, gamituri, inele de etanșare și baterii).
- În cazul generatoarelor, garanția se acordă și este valabilă pentru numărul de ore de funcționare specificat:

- Motoare diesel/benzină, funcționând la 3000 rpm – 1000 ore
- Motoare diesel, funcționând la 1500 rpm – 2000 ore
- Generatoare pe benzină – 500 ore de funcționare

Respectați strict programul de întreținere indicat în manualul utilizatorului.

Periile nu sunt acoperite de garanție – ele sunt consumabile, nu piese de schimb.

Durata garanției pentru bateria reîncărcabilă este de 6 (șase) luni!

Nu fac obiectul garanției: serviciile solicitate (sau piesele necesare) atunci când se efectuează întreținerea normală și regulată a produsului. Ex. curățarea utilajului, reglarea carburatorului, reglajul supapelor, elanșarea motorului, schimbarea bujiilor, filtre de aer (combustibil/ulei), lubrifianți, sfori demaror, gamituri.

* CERTIFICATUL DE GARANȚIE NU ESTE TRANSMISIBIL

Unitatea vânzătoare:

Nume: _____

Adresă: _____

Telefon: _____

e-mail: _____

РАЗДЕЛ 1. БЕЗОПАСНОСТ

ПРИЕТЕ ИНФОРМАЦИЯТА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Това е предупредителният символ за безопасност. Когато видите този символ на вашата машина или в това ръководство, имайте предвид потенциала за нараняване. Следвайте препоръчаните предпазни мерки и безопасни работни практики.



РАЗБИРАНЕ НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИТЕ ДУМИ

Предупредителна дума - ОПАСНОСТ (DANGER), ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ (WARNING) или ВНИМАНИЕ (CAUTION) - се използва заедно със символа за предупреждение за безопасност. ОПАСНОСТ показва най-сериозните опасности. Знаците за безопасност ОПАСНОСТ или ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ са разположени близо до конкретни опасности. Общите предпазни мерки са изброени на знаците за безопасност ВНИМАНИЕ. ВНИМАНИЕ също обръща внимание на съобщенията за безопасност в това ръководство.



СЛЕДВАЙТЕ ИНСТРУКЦИИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Прочетете внимателно всички съобщения за безопасност в това ръководство и знаците за безопасност на вашата машина. Поддържайте знаците за безопасност в добро състояние. Заменете липсващите или повредени знаци за безопасност. Уверете се, че новите компоненти на оборудването и ремонтните части включват текущи маркировки за безопасност. Резервни знаци за безопасност се предлагат от вашия дилър. Научете как да използвате машината и как да използвате контролите (командите) правилно. Не позволявайте на никого да работи с оборудването без обучение. Поддържайте оборудването в изправно работно състояние. Неоторизираните модификации на машината могат да повлияят на работата и/или безопасността и да засегнат живота на оборудването. Ако не разбирате части от това ръководство и имате нужда от помощ, свържете се с вашия дистрибутор.



ВЪГЛЕРОДЕН ОКСИД - ОТРОВЕН ГАЗ

Използвайте оборудването на открито, далеч от прозорци, вентилационни отвори или отворени врати. Изгорелите газове от оборудването съдържат въглероден оксид - отровен газ, който може да ви убие. Този газ НЕ може да се помирише или забележи визуално.



Никога не използвайте оборудването в затворени или частично затворени пространства. Оборудването може да произвежда високи нива на въглероден оксид много бързо.

Когато използвате това оборудване, не забравяйте, че не можете да помиришете или видите въглероден оксид. Дори и да не усещате миризмата на изгорелите газове, пак може да сте изложени на въглероден оксид.

Ако започнете да се чувствате зле, замаяни или слаби, докато използвате оборудването, излезте незабавно на чист въздух. НЕ ОТЛАГАЙ. Въглеродният оксид в устройството може бързо да доведе до пълна неработоспособност и смърт. Ако получите сериозни симптоми, незабавно потърсете медицинска помощ. Уведомете медицинския персонал, че има съмнение за отравяне с въглероден оксид. Ако развиете симптоми, докато сте вътре, помолете някой да се обади на пожарната, за да определи кога е безопасно да влезете отново в сградата.



Никога не използвайте оборудването в експлозивна атмосфера, близо до запалими материали или на места, където вентилацията не е достатъчна за изпускане на изгорелите газове. Изгорелите газове могат да причинят сериозни наранявания или дори смърт.

НИКОГА не използвайте оборудването на закрито, включително къщи, гаражи, мазета, тесни пространства и други затворени или частично затворени зони, дори и с вентилация.

Отваряне на врати и прозорци или използване на вентилатор: тези действия няма да предотвратят натрупването на въглероден оксид в къщата.

Следвайте инструкциите, които идват с вашето оборудване. Поставете оборудването на открито и далече от врати, прозорци и вентилационни отвори, които могат да позволят въглеродния оксид да навлезе във вътрешността.

Използвайте оборудването САМО на открито и далеч от въздухозаборници.

НИКОГА не използвайте оборудването в домове, гаражи, навеси или други полузатворени помещения. Тези пространства могат да задържат отровни газове, дори ако включите вентилатор или отворите врати и прозорци.

Ако започнете да се чувствате зле, замаяни или слаби, докато използвате оборудването, спрете оборудването и незабавно отидете до източник на чист въздух. Консултирайте се с лекар. Може да страдате от отравяне с въглероден оксид.

Инсталирайте работещи с батерии детектори за въглероден оксид или включени детектори за въглероден оксид с резервна батерия във вашия дом според инструкциите за инсталиране на производителя. Алармите за въглероден оксид трябва да бъдат сертифицирани съгласно изискванията на най-новите стандарти за безопасност за аларми за въглероден оксид. (UL 2034, IAS 6-96 или CSA 6.19.01). Тествайте често вашата аларма за въглероден оксид и сменете изтощените батерии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ ПО ВРЕМЕ НА ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО

Неправилното зареждане с гориво може да доведе до нараняване или смърт.

Не пушете, докато пълните резервоара за гориво на двигателя.

Винаги зареждайте бавно, за да избегнете риска от разливане на гориво, което може да причини опасност от пожар. Бензинът е силно запалим и неговите пари могат да експлодират при запалване. Спазвайте всички правила за безопасност за безопасно боравене с гориво.

Работете с гориво в безопасни контейнери. Ако съдът няма накрайник, използвайте фуния.

Не препълвайте резервоара за гориво, оставете място за разширяване. Пълнете резервоара само на свободна земна повърхност. Пазете от топлина, искри и открит пламък, когато пълните резервоара. Почистете старателно разлятото гориво, преди да стартирате двигателя. Винаги пълнете резервоара за гориво на добре проветриво място, за да избегнете вдишването на опасни изпарения.

НИКОГА не съхранявайте горивото на оборудването на закрито. Бензин, пропан, керосин и други запалими течности трябва да се съхраняват извън жилищни зони в надлежно етикетирани нестъклени безопасни съдове. Не ги съхранявайте в близост до уред, работещ с гориво, като бойлер на природен газ в гараж. Ако горивото се разлее или ако контейнерът не е добре затворен, невидимите изпарения на горивото могат да се движат по пода и да се запалят от пилотната лампа на уреда или от волтова дъга от електрическите ключове в уреда.

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ РИСКОВЕ

Този продукт трябва да бъде заземен. Ако не работи или се повреди, заземяването осигурява път с най-малко съпротивление за електрически ток, за да се намали рискът от токов удар. Не докосвайте електрически части под напрежение.



ОПАСНОСТ - НЕПРАВИЛНОТО СВЪРЗВАНЕ НА ЗАЗЕМИТЕЛНИЯ ПРОВОДНИК НА ОБОРУДВАНЕТО МОЖЕ ДА ПРИЧИНИ РИСК ОТ ТОКОВ УДАР. КОНСУЛТИРАЙТЕ СЕ С КВАЛИФИЦИРАН ЕЛЕКТРОТЕХНИК ИЛИ СЕРВИЗНО ЛИЦЕ, АКО СЕ СЪМНЯВАТЕ ОТНОСНО ПРАВИЛНОТО ЗАЗЕМЯВАНЕ НА ОБОРУДВАНЕТО.

Това устройство е оборудвано със заземяващ терминал за ваша защита. Винаги завършвайте пътя на заземяване от модула до външен източник на заземяване, както е указано в раздела, озаглавен "Инструкции за заземяване" в раздела Подготовка на това ръководство.

Оборудването е потенциален източник на токов удар, ако не се поддържа сухо. Пазете оборудването сухо и не го използвайте при дъжд или мокри условия. За да го предпазите от влага, използвайте го върху суха повърхност под открита конструкция, подобна на навес. НЕ докосвайте оборудването с мокри ръце.

Свържете уредите директно към модула. Или използвайте здрав удължителен кабел за открито с номинална мощност (във ватове или амperi), равна поне на сумата от натоварванията на свързаните уреди. Проверете дали целият кабел няма срязвания или счупвания и дали щепселът има и трите щифта, особено заземителен щифт.

НИКОГА не се опитвайте да захраните електрическата система на дома си, като включите уреда в степен контакт, практика, известна като „обратно захранване“. Това е изключително опасна практика, която създава риск от токов удар за работниците и съседите, обслужвани от същия трансформатор. Тази практика също заобикаля някои от вградените битови прекъсвачи.

Ако трябва да свържете модула към окабеляването на дома си за захранване на уреди, помолете квалифициран електротехник да инсталира подходящото оборудване в съответствие с местните електрически стандарти. Или се консултирайте с вашата компания за комунални услуги, за да видете дали могат да инсталират подходящ превключвател за пренос на мощност.

В случай на прекъсване на електрозахранването, постоянно инсталираните стационарни модули са подходящи за осигуряване на резервно захранване на дома. Дори правилно свързано преносимо устройство може да се претовари. Това може да доведе до прегряване на устройството или натоварване на компонентите, което може да доведе до повреда на устройството.

Не използвайте износени, повредени, по-малки или неправилно снабдени заваръчни кабели. Не опъвайте заваръчните кабели върху тялото. Не докосвайте електрода, ако сте в контакт с работата, земята или друг електрод от друга машина.

РИСК ОТ ПОЖАР ИЛИ ЕКСПЛОЗИЯ



Нормалните искри от системата за запалване на двигателя или изпускателната/заглушителната система могат да причинят сериозно нараняване или смърт. Използвайте оборудването само в добре проветриво помещение без запалими пари, запалим прах, газове или други запалими материали.

Не заварявайте на места, където атмосферата може да съдържа прах, газове или запалими течни пари (като бензин).

НЕ пушете, ако пръскате запалими материали. Поставете оборудването най-малко на 6 метра от зоната на пръскане. (Може да е необходим допълнителен маркуч.) Никога не пълнете резервоара за гориво на двигателя, докато двигателят работи или е горещ. Оставете двигателя да се охлади за две минути, преди да заредите гориво. Не зареждайте гориво на закрито или в лошо вентилирано помещение. Не използвайте оборудването, ако е разлят бензин. Избършете оборудването и го отдалечете от разлива.

Избягвайте да предизвиквате запалване, докато бензинът не се изпари. Не съхранявайте уреда в близост до открит пламък или каквото и да е оборудване като печка, фурна, бойлер и т.н., което използва пилотна светлина или устройство с искри.

Необходимо е да се добави искроуловител към ауспуха на този двигател, ако той ще се използва на неблагоприятен терен, покрит с гора, храсти или трева. Операторът трябва да поддържа искрогасителя в изправно работно състояние.

Може да възникне сериозно нараняване, ако някой от вентилационните отвори на оборудването е ограничен, което води до прегряване на оборудването и предизвикване на пожар.

Никога не поставяйте предмети срещу или върху оборудването. Работете с уреда най-малко на 12 сантиметра от всяка стена или предмет, който може да попречи на правилната вентилация.

Заваряването на затворени контейнери като резервоари, бъчви или тръби може да доведе до тяхната експлозия. Случайният контакт на електрода с метални предмети може да причини искри, експлозия, прегряване или пожар.

Отстранете всички запалими материали в рамките на 10,7 m (35 фута) от заваръчната дъга. Не заварявайте там, където летящите искри могат да докоснат запалими материали. Гледайте внимателно, за да избегнете пожари и дръжте пожарогасител наблизо.

След приключване на работата проверете района, за да се уверите, че няма искри, тлеещи въглища или пламъци. Извадете електрода на пръчката от държача, когато не го използвате.



ОПАСНОСТ ОТ СЧУПВАНЕ



Ако въздушните резервоари не се поддържат правилно, експлозията на въздушния резервоар може да доведе до сериозно нараняване или смърт.

Изпразвайте резервоара за въздух всеки ден или след всяка употреба, за да предотвратите натрупването на влага в него.

Ако резервоарът за въздух тече, сменете го незабавно.

Никога не ремонтирайте, заварявайте или модифицирайте въздушния резервоар или неговите принадлежности. Използвайте само оригинални части за ремонт на производителя за вашето устройство. НИКОГА не регулирайте фабрично зададеното налягане. Сериозно нараняване може да възникне в резултат на неизправност на оборудването или експлозия на аксесоари, ако се използват неправилни системни компоненти, приставки или аксесоари.

Никога не превишавайте максимално допустимото налягане от производителя на аксесоара. Поради екстремно генерираната топлина не използвайте пластмасови тръби или заварени съединения с оловен калай за изпускателна линия. Никога не използвайте оборудването за надуване на малки предмети с ниско налягане като играчки.

РИСК ПРИ ВДИШВАНЕ

Вдишването на сгъстен въздух може да причини сериозно нараняване или дори смърт. Въздушният поток може да съдържа въглероден окис, токсични изпарения или твърди частици. Никога не вдишвайте въздух от уреда, нито директно, нито чрез дихателно устройство, свързано към уреда.

Сериозни наранявания или смърт могат да бъдат резултат от вдишване на изгорели газове от двигателя. Това оборудване е проектирано за употреба на открито. Никога не използвайте оборудването в затворено пространство. Винаги се уверете, че има подходяща вентилация (свеж въздух отвън) за дишане и изгаряне. Това ще предотврати натрупването на опасен въглероден окис. Пазете се от лошо вентилирани зони или зони с неадекватни изпускателни вентилатори.

Пръсканите материали като боя, разтворители, Препарат за сваляне на боя, инсектициди, хербициди и др. съдържат вредни изпарения и отрови. Използвайте устройството само в добре проветриво помещение. Следвайте всички инструкции за безопасност, предоставени с материалите, които пръскате. При работа с определени материали може да е необходима защита на дихателните пътища.

Заваряването произвежда дим и газове. Вдишването на тези изпарения и газове може да бъде опасно за вашето здраве. Пазете главата си от изпарения. Не вдишвайте изпаренията.

Не заварявайте в близост до операции по обезмасляване, почистване или пръскане. Топлината и лъчите на електрическата дъга могат да реагират с изпаренията и да образуват много токсични и дразнещи газове.

Не заварявайте върху метали с покритие като поцинкована, оловна или кадмиева стомана. Покритията и всички метали, съдържащи тези елементи, могат да отделят токсични изпарения, ако се заваряват.

РИСК ОТ ИЗГЯРЯНЕ

Докосването на открити метални части може да причини сериозно нараняване. Тези зони може да останат горещи за определен период от време след изключване на оборудването.

Никога не позволявайте на част от тялото ви или други материали да влизат в контакт с откритите метални части на уреда. Никога не позволявайте на която и да е част от тялото ви да влиза в контакт с ауспуха на двигателя, главата на компресора или съседни зони



РИСК НА ПРОЕКТИРАНИТЕ ОБЕКТИ

От струята съгъстен въздух могат да възникнат наранявания на меките тъкани. Винаги носете предпазни очила, за да предпазите очите си от летящи отломки.

Никога не насочвайте въздушната струя към която и да е част от тялото си, други хора или животни.

Никога не допускайте въздух под налягане към уреда. Изключете уреда и освободете налягането, когато съхранявате или се опитвате да извършите поддръжка.

Могат да възникнат сериозни наранявания от разхлабени отломки, които се задвижват с висока скорост от струята съгъстен въздух. Винаги дръжте безопасно разстояние от хора и животни, когато уредът работи.

Не местете уреда, докато въздушният резервоар е под налягане. Не се опитвайте да местите уреда, като дърпате маркуча.



ОПАСНОСТ от движещи се части

Риск от нараняване от движещи се части. Преди извършване на работи по поддръжката винаги изключвайте уреда. Обезвъздушете налягането на маркуча за въздух и откачете проводника на запалителната свещ, за да предотвратите неочаквано стартиране на двигателя. Всички ремонти на уреда трябва да се извършват от оторизиран сервиз.

Не използвайте устройството без защитните капаци/предпазители. Винаги изключвайте устройството, преди да премахнете протекцията. Сменете повредените капаци/предпазители, преди да използвате уреда.





ВАЖНИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ВНИМАНИЕ:

За да намалите риска от нараняване, прочетете изцяло това ръководство за потребителя преди употреба. Когато използвате този продукт, винаги трябва да се спазват следните основни предпазни мерки:

1. Риск поради небрежност: Риск от нараняване поради небрежна употреба. Никога не позволявайте на деца или тийнейджъри да използват този уред! Бъдете нащрек и внимавайте какво правите. Не използвайте уреда, когато сте уморени или под въздействието на алкохол или наркотици. Научете как да изключите устройството. Запознайте се напълно с командите.
2. Риск от повреда на модула: Риск от основен ремонт. Не работете с уреда без въздушен филтър. Не работете с уреда в корозивна среда. Винаги използвайте уреда в стабилна и сигурна позиция, за да предотвратите падането му. Следвайте всички инструкции за поддръжка, посочени в това ръководство. Прекомерната употреба може да причини прегряване; оставете период на охлаждане; спазвайте номиналния работен цикъл. Намалете тока или намалете работния цикъл, преди да започнете да заварявате отново. Не блокирайте и не филтрирайте въздушния поток към уреда.
3. Когато стартирате уреда, като използвате ръкохватката за стартиране с откат, уверете се, че нищо не може да бъде ударено от ръката или предмишницата на оператора. Уверете се, че преключвателят на електроинструмента е в положение "ИЗКЛЮЧЕНО/OFF", преди да го свържете към уреда.
4. Не използвайте уреда или друг електроинструмент в зона, където вода или други подобни материали представляват електрическа опасност за оператора. Не работете върху мокри повърхности, при дъжд или сняг.
5. Винаги се уверявайте, че модулът е на сигурна основа, така че да не може да се плъзга или движи, застрашавайки работниците.
6. Избягвайте контакт с горещ изпускателен колектор, ауспух или цилиндър(и).
7. Пазете се от всички въртящи се части.
8. Освен ако инструментът или уредът не е двойно изолиран, той трябва да бъде заземен чрез правилно заземен контакт. Инструменти и уреди, които имат 3-цифтови щепсели, трябва да бъдат свързани към удължителни кабели и електрически контакти с 3 отвора. Преди да използвате електрически уред, уверете се, че е в добро състояние.
9. Бъдете внимателни, когато използвате това оборудване на закрито. Затворените пространства без достатъчна вентилация с чист въздух могат да съдържат опасни газове. Работата на бензинови двигатели в такива среди може да доведе до фатални експлозии и/или задушаване.
10. Бъдете особено внимателни, когато повдигате този уред. Устройството е тежко, така че трябва да се използват подходящи техники за повдигане.

ЗАПАЗЕТЕ ТЕЗИ ИНСТРУКЦИИ

Носете защитно облекло

Носете подходящо облекло и предпазни средства за работа. Носете сухи изолационни ръкавици без дупки, носете защитно оборудване за тялото.

Носете подходящи средства за защита на слуха, като антифони или тапи за уши, за да се предпазите от смущаващи или неприятни силни шумове.

Безопасната работа на оборудването изисква пълното внимание на оператора. Не използвайте радио или музикални слушалки, докато работите с машината.

Дъговите лъчи от процеса на заваряване произвеждат интензивни видими и невидими лъчи (ултравиолетови и инфрачервени), които могат да изгорят очите и кожата. От заваръчния шев хвърчат искри. ARC лъчите могат да изгорят очите и кожата. Носете одобрена заваръчна каска с филтърни лещи с подходящ цвят, за да защитите лицето и очите си, когато заварявате или гледате в посоката на заваръчния шев. Носете одобрени предпазни очила със странични предпазители под каската.

Използвайте защитни екрани или бариери, за да предпазите другите от светкавици, отблясъци и искри; предупредете другите да не гледат светкавицата на дъгата. Носете защитно облекло от огнеустойчив и издръжлив материал и защита за краката.

Заваряването, рязането, телената четка и шлайфането причиняват искри и проектират метални материали. Докато се охлаждат, заваръчните шевове могат да отделят шлага. Носете одобрени предпазни очила със странични предпазители дори под заваръчния шлем.



ГОТОВНОСТ ЗА ИЗВЪНРЕДНА СИТУАЦИЯ

Дръжте под ръка комплект за първа помощ и пожарогасител. Дръжте номерата за спешни случаи на лекари, линейка, болница и пожарна близо до телефона си. Бъдете подготвени, ако избухне пожар.

Проверете вашият модул!

Уверете се, че всички капацы, предпазители и протектори са стегнати и на място. Намерете всички органи за управление и етикети за безопасност. Проверете захранващия кабел за повреди преди употреба. Съществува риск от токов удар, ако бъде смачкан, нарязан или повреден от топлина.

Безопасна поддръжка на уреда

Преди да обслужите уреда, изключете цялото оборудване и батерията (ако има такава) и оставете уреда да се охлади. Поддържайте уреда в плоска, чиста и суха зона.

РАЗДЕЛ 2. СПЕЦИФИКАЦИИ

SC200BF – Основни спецификации

ГЕНЕРАТОР

Номинална мощ	7000W
Максимална мощ	7500W
Напрежение	230V

ДВИГАТЕЛ

Модел на двигателя	SC460
Обем на цилиндъра на двигателя	459cc
Охладителна система	Въздушно охлаждане
въздушен клапан	OHV
Сензор за ниско ниво на маслото	Да
Режими на стартиране	Ръчен, с ключ
Система за запалване CDI	транзистор без контакт

ЗАВАРЪЧЕН АПАРАТ

Тип заваряване	Само DC
Диапазон на заваръчния ток	50-170A
Работен цикъл на заваряване	50%
Напрежение на празен ход	DC 75V
Работно напрежение	DC 22-26.8V
Номинален ток (ампери)	160A
Характеристична крива на статичната мощност Низходяща характеристична крива	

КОМПРЕСОР

Обем на резервоара за въздух	20л
Налягане (PSI)	115
Изходен въздух (cfm) при 90 PSI	4.4

ПЛАЗМЕН РЕЗАЧ

Напрежение без натоварване	230V
Диапазон на тока	10-40A
Номинален ток	35A
Продължителност на бременността на натоварване	50%

ЦАЛИЯТ МОДУЛ

IP класификация	IP21
Клас на изолация на мотора	F
Капацитет на резервоара за гориво	30л
Капацитет на маслото	1 четвърт литър
Собствено тегло	160 кг
Тегло бруто	175 кг
Размери (mm)	851x583x830

РАЗДЕЛ 3. СЪСТАВ НА МОДУЛА

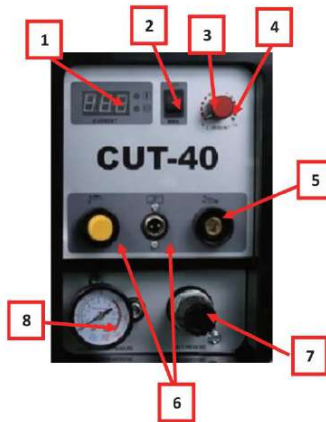
3.1 КОНТРОЛЕН ПАНЕЛ

ЗАБЕЛЕЖКА: НЕ СЕ ОПИТВАЙТЕ ДА ПРОМЕНЯТЕ ТОЗИ ПАНЕЛ. ВСЯКА МОДИФИКАЦИЯ НА ПАНЕЛА ЩЕ АНУЛИРА ГАРАНЦИЯТА



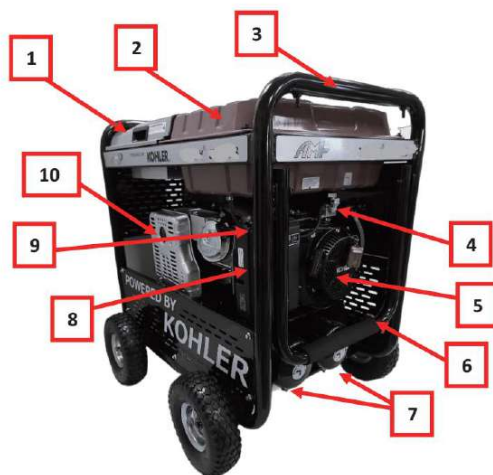
- | | |
|---|--|
| 1. Цифров дисплей (часове/волтове/херцове) | 6. Ключ за запалване |
| 2. Главен превключвател на захранването | 7. Заваръчни клеми |
| 3. Превключвател на спомагателното захранване | 8. Превключвател за апарат за заваряване / плазмен нож |
| 4. Превключвател на въздушния компресор | 9. Генераторни изходи |
| 5. Сигнал за ниско ниво масло | 10. Заземяваща клема (не е за батерия) |

3.2 ПЛАЗМЕН РЕЗАЧ



- | | |
|--|---|
| 1. Текущ дисплей (само за плазмен резач) | 5. Заземителна клема на плазмения резач |
| 2. Превключвател на машина за заваряване (MMA) / машина за рязане (CUT). | 6. Положителен кабел за плазмен резач |
| 3. Диапазон на тока на заваръчната машина | 7. Регулатор на налягането на въздуха |
| 4. Регулатор на тока на плазмен резач/заваръчната машина | 8. Манометър за въздух |

3.3 МАШИНА



1. Подвижен панел за достъп

2. Резервоар за гориво

3. Рамка

4. Спирателен клапан за гориво

5. Стартиране на двигателя с откат

6. Дръжка

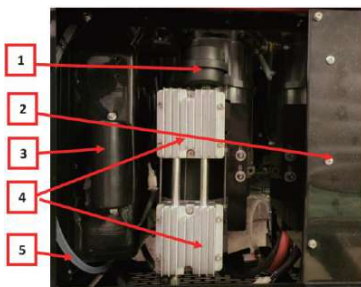
7. Вентили за изпускане на вода/резервоар

8. Корпус на въздушния филтър

9. Шок лост

10. Ауспук

3.4 Подвижен панел



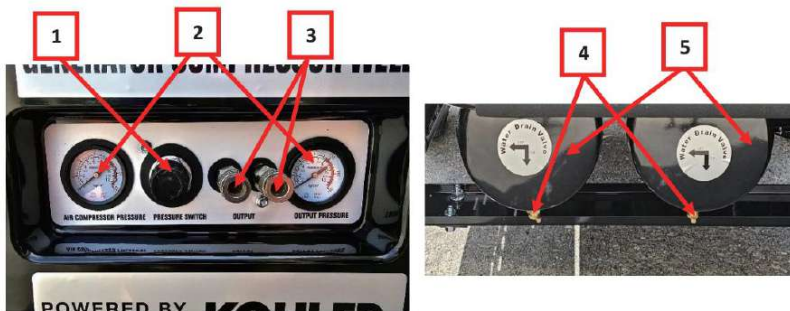
1. Филтър за променлив ток.
2. Плазмен резач
3. Кондензатор за променлив ток.
4. Помпени глави за променлив ток.
5. Захранващата тръба на колектора за променлив ток.

3.5 Места за преден достъп



1. Капачка за пълнене /проверка на масло
2. Заземяване на батерията
3. Сензор за ниско ниво на маслото
4. Пробка за източване на маслото
5. Ръчен превключвател за променлив ток
6. Предпазен клапан за променлив ток
7. Реле за променливотоково напрежение

3.6 ВЪЗДУШЕН КОМПРЕСОР



1. Регулатор на налягането на въздуха
2. Манометри за въздух
3. Бързи връзки за маркучи за въздух
4. Предпазни клапани/вентили за източване на вода
5. Монтаж на резервоар за променлив ток

РАЗДЕЛ 4. ИНСТАЛИРАНЕ

4.1 ПРЕГЛЕДАЙТЕ ТОВА РЪКОВОДСТВО.

Преди да използвате оборудването, моля, прочетете внимателно това ръководство, за да сте сигурни, че разбирате как работи оборудването и че ще можете да се възползвате от вашата инвестиция дълго време.

4.2 УВЕРЕТЕ СЕ, ЧЕ КОЛЕЛАТА И ОСИТЕ СА МОНТИРАНИ ПРАВИЛНО. Вашето устройство има две оси. Има 4 болта и гайки за всяка ос. Колелата се плъзгат по края на всяка ос и трябва да бъдат закрепени с шайба и назъбена шайба. Уверете се, че болтовете и гайките на осите, шпилките и назъбените шайби са напълно затегнати, преди да преместите оборудването.

4.3 ПАЗЕТЕ ОБОРУДВАНЕТО ЧИСТО И СУХО! Когато използвате оборудването, дръжте го на чисто, сухо и добре проветриво място и винаги в хоризонтално положение за оптимална работа.

4.4 ПРОВЕРКА НА ОБОРУДВАНЕТО ПРЕДИ ПУСКАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ! Проверете частите на оборудването за цялост, свързващи болтове, гайки и други твърди части и разхлабени съединения, които падат или се счупват. В този случай те трябва да бъдат ремонтирани навреме.

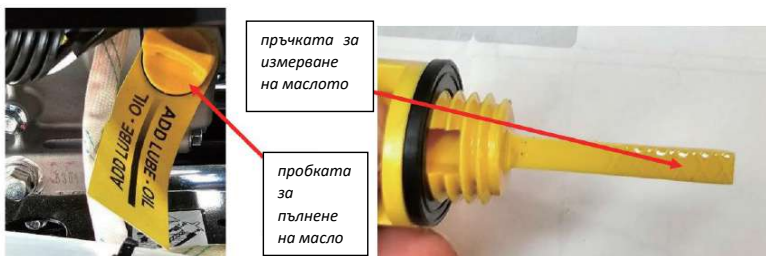
4.5 Период на разработка на двигателя! Първите 5 часа работа представляват периода на разработка на оборудването. По време на периода на разработка поддържайте номиналната работна мощност на 50% или по-малко и променяйте натоварването от време на време, за да позволите на намотките на статора да се загреят и охладят. Регулирането на натоварването също ще доведе до леко вариране на скоростта на двигателя и ще помогне за поставяне на буталните пръстени. След 5-часовия период на разработка сменете маслото.

4.5 Проверка на двигателното масло.

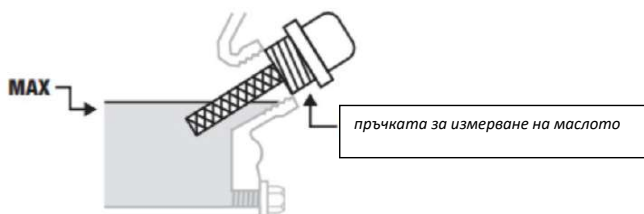
4.5.1 ПРОВЕРКА НА МАСЛОТО. Свалете капачката на гърловината за масло и избършете пръчката за измерване на маслото.

4.5.2 ПРОВЕРКА НА ПЪЛНАЧНАТА ЛИНИЯ. Завийте обратно пробката за пълнене на масло обратно в резбата, отстранете я отново, проверете дали нивото на маслото е правилно.

4.5.3 НИВО НА МАСЛОТО. Маслото трябва да е в средата на измервателната пръчка, когато е студено. Ако нивото на маслото е твърде ниско, добавете масло. Ако маслото изтече от машината, източете го, докато достигнете правилното ниво.



4.6 Препоръка за моторно масло на уреда

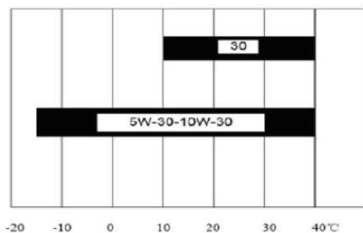


4.6.1 РЪКОВОДСТВО ЗА ДВИГАТЕЛЯ KOHLER.

Моторното масло е основен фактор, влияещ върху работата и живота на уреда. За двигатели, моля, вижте ръководството за двигателя Kohler Command PRO CH440-3174 Kohler.

4.6.2 ПРОВЕРЯВАЙТЕ МАСЛОТО ПРЕДИ ВСЯКА УПОТРЕБА. Периодично проверявайте и сменяйте маслото, за да избегнете повреди, причинени от твърде ниски, твърде високи, твърде мръсни и твърде гъсти нива на маслото.

4.6.3 ЕФЕКТИТЕ НА ТЕМПЕРАТУРАТА ВЪРХУ ВИДА МАСЛО. Препоръчва се масло SAE10W-30. Когато местната средна температура е в препоръчителния диапазон, могат да се използват масла с друг вискозитет, показан в диаграмата.



4.7 НИВОТО И ВИДА НА ГОРИВОТО ИМАТ ЗНАЧЕНИЕ!

* Купувайте бензин в малки количества и го съхранявайте в чисти, одобрени съдове.

* За да сведете до минимум отлаганията от каучук в горивната система, важно е да проверите дали нивото на горивото е достатъчно, напълнете горивото с мрежест филтър и оставете

достатъчно място в резервоара за гориво, за да предотвратите инциденти поради разширяване на горивото.

X Капачката на резервоара трябва да се затвори плътно след пълнене на резервоара.

X AMP препоръчва използването на БЕНЗИН без етанол. Нивата на етанол в бензинови типове 87, 89 и 93 причиняват по-честа смяна на карбуратора. Винаги добавяйте стабилизатор на етанол, когато използвате тези видове бензин.

X Не използвайте стар или замърсен бензин или бензин/бензинови смеси, за да избегнете изтичане на мръсотия или вода в резервоара.

4.8 Проверка на въздушния филтър

4.8.1 Отворете клемата на въздушния филтър и след това отворете капака на въздушния филтър.

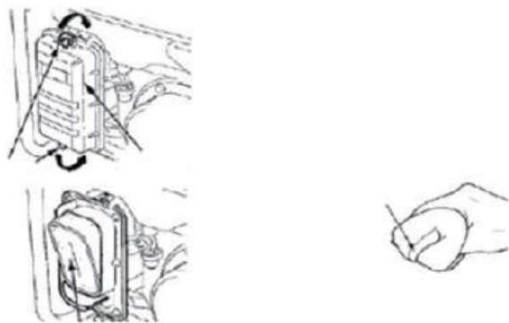
4.8.2 Отстранете 10 мм винт от дъното на корпуса и разхлабете куката от горната част на кутията на въздушния филтър. Свалете капака на въздушния филтър, като внимавате да не го повредите.

4.8.3 Отстранете филтърния елемент от капака на въздушния филтър.

4.8.4 Проверете дали филтърният елемент на въздушния филтър е чист и непокътнат. Ако този предмет е мръсен, трябва да го почистите. Ако елементът на въздушния филтър е повреден, той трябва да се смени.

4.8.5 Поставете отново филтърния елемент в долния капак на въздушния филтър.

4.8.6 Поставете обратно предния корпус в реда, обратен на отстраняването. Уверете се, че въздушният филтър е стегнат, така че да няма празнина между предния и задния модул на корпуса. НИКОГА не работете с генератора без монтиран елемент за въздушен филтър. Ако елементът на въздушния филтър е повреден, в двигателя ще навлезе прах, което ще доведе до бързо износване на двигателя.



4.9 Проверка на панела

4.9.1 Изключете всички прекъсвачи на контролния панел.

4.9.2 Изключете всички кабели от гнездата на контролния панел.

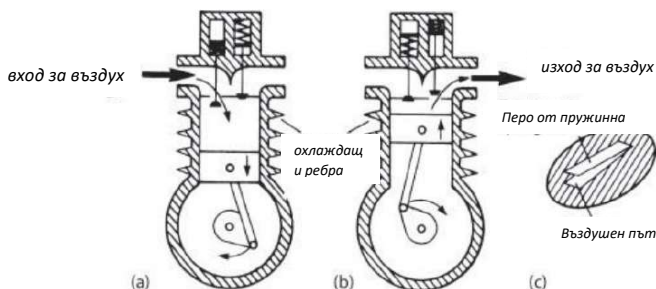
4.10 Електрически старт, моля, проверете дали напрежението на акумулатора е 12,5-13V, преди да стартирате двигателя.

4.11 Предварителна проверка на въздушния компресор. Подготовка преди стартиране на въздушния компресор.

4.11.1 Проверете дали модула 4-в-1 отговаря на номиналния изходен обем и номиналното изходно налягане, изисквани от детайлите на вашата задача.

4.11.2 Подробности за въздушния компресор

Вашата помпа AMP 4 в 1 се захранва от еднофазен двигател. Прътът на колянния вал повдига буталото в цилиндъра и избутва въздух в камерата за компресия през месинговия въздушен филтър. Това намалява обема на въздуха и увеличава налягането. Буталото се затваря, изтласквайки съгстения въздух от камерата за съгстяване през плетения изпускателен маркуч. След това буталото се отваря отново, за да поеме повече въздух и да започне процеса отначало. Тази машина е проектирана с предпазен превключвател, известен още като "автоматичен превключвател с реле за налягане", който контролира работния режим на двигателя. Когато налягането на въздуха в резервоара за съхранение на въздух достигне зададеното налягане на изпускане (това е зададено фабрично. Моля, не променяйте настройката!), въздушният компресор трябва да спре автоматично.



Когато налягането на въздуха във въздушния резервоар спадне до 0,6МПа, компресорът се включва автоматично. Налягането на съгстения въздух в резервоара за съхранение на въздух трябва да се поддържа в определен диапазон, за да се постигне целта за автоматично контролиране на пускането и спирането на въздушния компресор.

4.11.3 Стартиране на въздушния компресор:

4.9.3.1 Проверете дали всички клапани са гъвкави при отваряне и затваряне, така че да са в правилната позиция и в правилното състояние на отваряне и затваряне.

4.9.3.2 Проверете и потвърдете, че всички предпазни устройства са в изправност.

4.9.3.4 Не използвайте въздушния компресор върху хора или животни.

4.9.4 Проверка на въздушния компресор.

4.11.4.1 Проверете дали прекъсвачът на предпазния клапан работи правилно. След като резервоарът на автомобила има относително налягане, издърпайте пръстена за изтегляне на предпазния клапан надясно, за да се уверите, че предпазният клапан работи правилно. Ако изпускането на въздух е необичайно, въздушният компресор трябва да бъде спрял незабавно.

4.11.4.2 След всяко използване на въздушния компресор, проверявайте според контролния списък! Винаги се уверявайте, че цялото въздушно налягане е изпуснато от резервоарите. След това дръпнете надолу всеки от клапаните за източване на водата, за да се уверите, че не остава влага, тъй като това ще повреди вашата машина. Никога не източвайте вода с въздух, останал под налягане в резервоарите.

4.11.4.3 Автоматично изключване на въздушния компресор.

Когато работите с въздушния компресор и резервоарите се напълнят до налягане между 111-120 PSI (фабрично зададена стойност, която не е необходимо да промените), двигателят

автоматично ще се изключи. Ако не се случи автоматично изключване на двигателя, трябва незабавно да спрете да използвате функцията за въздушен компресор.

4.11.4.4. Въздушният компресор се зарежда автоматично. Когато използвате въздушния компресор, след като достигнете максималния PSI, моторът ще се изключи. Той автоматично ще се рестартира и ще създаде налягане, когато ограничителят на въздуха бъде намален до 87 PSI.

4.12 Стартиране на въздушния компресор.

4.12.1 Оставете двигателя да загрее поне 2 минути, преди да използвате въздушния компресор. Първо изключете всички кабели, свързани към контактите на вашия генератор, които не се използват. Завъртете главния превключвател на контролния панел в положение Включено /ON. След това завъртете превключвателя за налягане в долната част на рамката в положение Включено/ON. Накрая завъртете превключвателя на въздушния компресор, намиращ се на контролния панел, на включено положение.

Стартирането или спирането на въздушния компресор трябва да става само чрез превключвателя на контролния панел.

Никога не спирайте двигателя, докато двигателят на въздушния компресор работи. Има превключвател за реле за налягане в долния край на вашата машина близо до резервоарите. Това е управлявана верига с няколко връзки. Всички промени на фабрично зададените настройки за въздушна мощност автоматично ще активират този превключвател и ще попречат на въздушния компресор да стартира. Това е важна част за осигуряване на безопасна работа на въздушния компресор. Ако налягането на изхода на въздушния компресор е по-високо от номиналната стойност, релето за налягане автоматично ще прекъсне захранването на въздушния компресор. Ако е по-ниска от номиналната стойност, релето за налягане автоматично ще изключи захранването на въздушния компресор и изходящият обем се регулира автоматично.

Въздушният компресор е оборудван със защитно устройство за автоматично освобождаване на налягането (т.е. предпазен клапан), което е отделно от управлението на веригата. Това е, за да се гарантира, че налягането на въздушния компресор винаги е в границите на безопасност.

4.12.2 Следете манометрите, когато работите с въздушен компресор. За да намалите риска от инциденти, винаги следете мощността на въздушния компресор. Ако има внезапно повишаване на налягането, ако въздушният поток не се достигне, ако предпазният превключвател се повреди, ако температурата на помпата се повиши, ако се чуят необичайни шумове и т.н., спрете компресора незабавно. Изключете цялата машина и опитайте отново да стартирате въздушния компресор. Ако повредата се появи отново, обадете се на AMP на 877-601-2823.

4.13 Плазмено рязане

Инверторната машина за рязане прехвърля работното напрежение от 50/60Hz към висока честота (като 30KHz) чрез високомощното еднотръбно IGBT устройство, след което намалява напрежението и регулира тока, доставя мощен режещ ток чрез PWM технология.

ПРАВИЛА, КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ СПАЗВАТ ПРИ РЯЗАНЕ

Дръжте плазмения резач в изключено положение, когато не го използвате.

- Свържете заземяващия проводник възможно най-близо до зоната, където се реже, за да осигурите добро заземяване.

- Не позволявайте на която и да е част от тялото ви да влезе в контакт с материала, който се реже или с масата или електрода на друг плазмен резач или апарат за заваряване.

- Не режете, ако сте в неудобно положение. Винаги заемайте безопасна позиция, докато режете, за да предотвратите инциденти. Носете предпазен колан, ако работите над земята /на височина/.

- Не опъвайте кабели над или около тялото си.

- Носете предпазни очила (вижте стандарта за безопасност ANSI Z49.1), докато режете, за да предпазите очите си от вредните UV и IR лъчи.

- Носете подходящи ръкавици и защитно облекло, за да предотвратите излагането на кожата на горещи метали, UV и IR лъчи.

- Не прекалявайте и не прегрявайте плазмения резач. Оставете достатъчно време за охлаждане между работните цикли.

- Дръжте ръцете и пръстите си далеч от движещи се части.

- Винаги дръжте пожарогасителя наблизо.

- Не насочвайте плазмената горелка към никоя част на тялото или към други хора.

- Винаги работете с този плазмен нож в рамките на неговия номинален работен цикъл, за да предотвратите прегряване и неизправности.

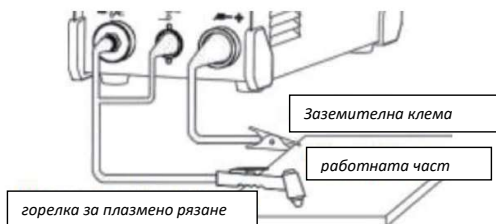
4.13.1 Подготовка за използване на плазмения резач

4.13.1.1 Проверете и потвърдете, че устройството за освобождаване на налягането е правилно свързано.

4.13.1.2 Инсталирайте щепсела на въздушно-електрическата система в гнездото на панела и го затегнете по посока на часовниковата стрелка. Въздушният контакт на режещата горелка и кабелът за поддържане на електрическата дъга трябва да бъдат свързани към съответния контакт и винтът трябва да бъде затегнат.

4.13.1.3 Поставете щепсела на кръговия кабел към фиксиращия контакт в панела на машината за рязане и го завийте по посока на часовниковата стрелка. Свържете заземителната скоба към чист детайл.

4.13.1.4 Свържете кабела, както е показано на снимката, след което можете да започнете да режете.



4.13.2 Използване на плазмения резач

4.13.2.1 Регулирайте регулатора на въздушното налягане на панела на 43 PSI.

4.13.2.2 Завъртете превключвателя на панела в положение "CUT" (РЯЗАНЕ).

4.13.2.3 Натискането на спусъка на горелката ще активира магнитен клапан. Дюзата на горелката за плазмено рязане ще раздуха плазмената дъга.

4.13.2.4 Според дебелината на детайла и изискванията на процеса, задайте подходящия ток на рязане.

4.13.2.5. Рязане на метални листове

- Поставете дюзата на горелката в началото на детайла. Натиснете спусъка на горелката, за да запалите плазмения пилот. След като детайлът е напълно изрязан, движете горелката равномерно по посока на рязане. Скоростта на рязане се определя чрез наблюдение дали срезът минава докрай. Ако скоростта е твърде висока, детайлът няма да бъде рязан дълбоко или ако е твърде ниска, качеството на среза ще бъде засегнато, може да възникне прекомерна деформация или дъгата може да спре. Когато приключите процеса на рязане, изключете горелката; пилотната плазмена дъга ще спре.

4.13.2.6 Рязане на метални мрежи

- Фиксирайте детайла и свържете заземяващия проводник с детайла. Поставете режещата дюза върху детайла, повдигнете леко горелката от детайла и натиснете спусъка, за да режете.

4.13.2.7 Наблюдавайте машината по време на плазмено рязане

- Ненужното запалване на пилотната дъга във въздуха ще намали живота на електрода и дюзата на горелката. Най-добре е да започнете да режете от ръба на детайла, освен ако не пробивате детайла. Поддържайте разстояние между дюзата и детайла. Притискането на дюзата към детайла може да доведе до залепване на дюзата, намалявайки плавността на действието на рязане и създавайки нежелан резултат.

- Дръжте дюзата на горелката перпендикулярна на детайла и наблюдавайте, за да сте сигурни, че дъгата се движи по линията на рязане. За тънки материали намалете настройката на силата на тока, за да получите най-доброто качество на рязане, да намалите прекомерното изкривяване и да удължите живота на електрода и дюзата. Не включвайте и изключвайте бързо спусъка на горелката; това ще повреди системата на пилотната пружина и детайла.

РАЗДЕЛ 5. ПУСКАНЕ НА МОДУЛА

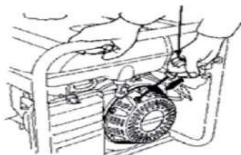
5.1 Отворете горивния кран. "Кранът за гориво" се намира между резервоара за гориво и карбуратора. Винаги дръжте горивния клапан в отворено положение, когато работите с уреда. След всяка употреба не забравяйте да затворите вентила. Никога не транспортирайте машината с отворен горивен кран. Това ще причини повреда на въздушния филтър.

5.2 Лостът на дросела се използва за отваряне и затваряне на дроселната клапа в карбуратора. Ако машината не стартира, завъртете лоста на дросела. Веднага след стартиране преместете лоста в изключено положение. Това ще осигури подходяща горивна смес за работа на модула след стартиране и за стартиране на двигателя на нагревателя.

5.3 Управление на запалването



5.3.2. Стартиране с откат: Поставете превключвателя на стартера на панела в положение "ON" (ВКЛЮЧЕН), след това дръпнете лоста на стартера внимателно, докато почувствате съпротивление, след което дръпнете бързо. Ако не успеете, повторете, докато устройството се стартира успешно. След стартиране дръжката на стартера трябва да се спусне леко назад в двигателя, за да се избегне повреда на двигателя. Не позволявайте въжето да се трие в уреда, така въжето на стартера ще се износи преждевременно.



5.3.3 Дистанционно стартиране: Завъртете стартовия превключвател на панела в положение "ON", след това натиснете бутона "ON" на дистанционното управление. Ако стартирането е неуспешно, ще трябва да активирате лоста на дросела и да опитате отново. Веднага след успешно стартиране изключете лоста на дросела.

РАЗДЕЛ 6. ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Преди експлоатация:

Проверете нивото на маслото на двигателя преди стартиране. (Вижте ръководството за двигателя.) Напълнете резервоара за гориво според инструкциите в ръководството за двигателя. Нивото на маслото в помпата трябва да се проверява преди всяка употреба. Проверете индикатора за нивото на маслото на корпуса на помпата. Уверете се, че маслото е в центъра на масломерната пръчка. Ако нивото изглежда ниско, добавете масло за помпа SAE20 или 30 без детергент. Отстранете влагата от резервоара за въздух на устройството.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: НИКОГА НЕ СЕ ОПИТВАЙТЕ ДА ОТВОРИТЕ ИЗПУСКАТЕЛНИЯ КЛАПАН НА ВЪЗДУШНИЯ РЕЗЕРВОАР, КОГАТО ИМА ПОВЕЧЕ ОТ 10 PSI НАЛЯГАНЕ ВЪВ ВЪЗДУШНИЯ РЕЗЕРВОАР!

Отстранете излишното налягане с въздушен инструмент, след което отворете изпускателния клапан на въздушния резервоар в долната част на въздушния резервоар. Затворете го плътно след изпразване. Уверете се, че превключвателят на двигателя е в положение "OFF". Уверете се, че предпазният клапан работи правилно. Уверете се, че всички предпазители и предпазители са на място и правилно монтирани.

ВКЛЮЧВАНЕ

1. Прочетете предупрежденията за безопасност, преди да започнете работа.
2. Уверете се, че устройството е заземено. Вижте инструкциите за заземяване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изключете цялото оборудване от електрическите контакти, преди да включите уреда.

3. Изключете всички превключватели, преди да включите уреда.

ЗАБЕЛЕЖКА: ПРОЧЕТЕТЕ РЪКОВОДСТВОТО ЗА ДВИГАТЕЛЯ КОНЛЕР ПРЕДИ ДА СТАРТИРАТЕ

4. ОТКАТ(СТАРТИРАНЕ С ДЪРПАНЕ): Поставете ключа за запалване на панела в положение "ON" (ВКЛЮЧЕНО), след това дръпнете леко дръжката на стартера, докато почувствате съпротивление, след което дръпнете бързо. Ако не успеете, повторете, докато устройството се стартира успешно. След стартиране дръжката на стартера трябва да се спусне леко назад в двигателя, за да се избегне повреда на двигателя. Не позволявайте въжето да се трие в уреда, така въжето на стартера ще се износи преждевременно.
5. Електрически старт: Завъртете по посока на часовниковата стрелка до начална позиция, докато двигателят запали и въртящият се ключ се постави в позиция "ON/включено"; Ако стартирането е неуспешно, опитайте да стартирате отново на интервали от 30 секунди.
6. Стартиране с дистанционно управление: Завъртете ключа за запалване на панела в положение "ON", след това натиснете бутона "ON" на дистанционното управление. Ако стартирането е неуспешно, ще трябва да активирате лоста на дросела и да опитате отново. Веднага след успешно стартиране изключете лоста на дросела.
7. Оставете двигателя да загрее за 1-2 минути.
8. Завъртете лоста на дросела в изключено положение.

вече сте готови да използвате функциите на вашата машина!

ПУСКАНЕ НА ЗАВАРЪЧНАТА МАШИНА НИКОГА НЕ ПУСКАЙТЕ ЗАВАРЪЧНИЯ АПАРАТ ЕДНОВРЕМЕННО С ГЕНЕРАТОРА ИЛИ ВЪЗДУШНИЯ КОМПРЕСОР!

1. Отстранете всички електрически товари от уреда с променлив ток.
2. Проверете връзките на заваръчния кабел.
3. Уверете се, че детайлът и заземяващият детайл са чисти и сухи.
4. Завъртете превключвателя за апарат за заваряване/рязане на предния контролен панел на включено положение.
5. Завъртете превключвателя на позиция MMA на панела на плазмения резач.

ПУСКАНЕ НА ГЕНЕРАТОРА

1. Уверете се, че всички превключватели са в изключено положение.
2. Свържете инструмента към изхода на генератора.
3. Включете главния прекъсвач
4. Включете спомагателния превключвател

ПУСКАНЕ НА ПЛАЗМЕНИЯ РЕЗАЧ

1. Включете превключвателя за апарат за заваряване/рязане на контролния панел.
2. Поставете превключвателя на панела на плазмения нож в позиция CUT (рязане).
3. Регулирайте регулатора на въздушното налягане на панела на 43 PSI.
4. Натискането на спусъка на горелката ще активира соленоидния клапан. Дюзата на горелката за плазмено рязане ще раздуха плазмената дъга.
5. Според дебелината на детайла и изискванията на процеса, задайте подходящия ток на рязане.

ПУСКАНЕ НА ВЪЗДУШНИЯ КОМПРЕСОР

1. Уверете се, че ръчният превключвател на предпазния клапан е включен.
2. Включете главния прекъсвач
3. Включете превключвателя на компресора
4. Настройте регулатора на налягането на желаното количество въздух.

6.1 Температура на околната среда: 50°F ~ 104°F по време на заваряване.

6.2 По време на транспортиране и съхранение: -4 °F ~ 140 °F.

6.3 Относителна влажност: при 104 °F: относителната влажност трябва да бъде ≤ 50%;

При 68°F: Относителната влажност трябва да бъде ≤ 90%. Надморска височина на използване ≤1000 метра.

6.4 Ъгъл на наклон: Ъгълът на наклон на източника на заваръчна мощност не трябва да надвишава 10 градуса.

6.5 Претоварване на генератора: Ако включите и прекъсвачът се затвори автоматично, кабелът на продукта е скъсен или претоварвате мощността или ампеража на генератора. Първо проверете продукта, който захранвате, и се уверете, че работи с други налични контакти. Второ, разберете ампеража и мощността, необходими за захранване на продукта. Това може да се намери на самия продукт или на неговия кабел.

6.6 Схема на заваръчни електроди. Всеки заваръчен електрод има собствен диапазон на ампераж за правилно изгаряне на електрода. Използвайте таблицата по-долу като ръководство, за да знаете къде трябва да бъде зададен амперажът на заваръчния апарат въз основа на електрода, с който работите в момента.

Електрод Диаметър Ампер

ELECTRODE	DIAMETER	AMPS	50	75	100	125
6010 & 6011	3/32					
	1/8					
6013	5/32					
	3/32					
	1/8					
7018	5/32					
	3/32					
	1/8					
	5/32					

6.7 Цифров дисплей на измервателния уред. Вашият цифров дисплей има 3 настройки. Те могат да се променят чрез натискане на бутона в долния ляв ъгъл на дисплея. Настройката се върти между часове (време на работа), честота и напрежение. Няма кодове за грешки. За единици, изпратени от този дисплей, са точно тези 3 настройки.

6.8 Местоположение на генератора.

6.8.1 НИКОГА не работете с генератора в сграда, гараж, мазе, пространство за обхождане, навес, заграждение или отделение, включително отделение за генератор на превозно средство за отдих.

6.8.2 НИКОГА не работете и не стартирайте генератора в задната част на SUV, Каравани, ван, ремарке, легло на камион (с нормални страни, плоска или друга конфигурация), под стълби, на стълбища, до стени или сгради, или на всяко друго място, което няма да позволи адекватно охлаждане на генератора или правилен поток на изгорели газове от изпускателната система.

6.8.3 НЕ работете и не съхранявайте генератора при влажно време като дъжд или сняг. Използването на генератор при мокри условия може да причини сериозно нараняване или смърт от токов удар. В някои страни може да се наложи генераторите да бъдат регистрирани в местната компания за комунални услуги, когато се използват на строителни площадки и може да са предмет на допълнителни правила и разпоредби. Проверете при местните общински власти.

6.8.4 Генераторите винаги трябва да работят на плоска, равна повърхност през цялото време (дори когато не работят).

6.8.5 Генераторите трябва да имат разстояние най-малко 1,5 m (5 фута) от всички запалими материали.

6.8.6 Генераторите също трябва да имат минимум 91,4 cm (3 фута) хлабина на въздушен поток от всички страни, за да позволят адекватно охлаждане по време на работа, обслужване и поддръжка. Винаги поставяйте генератора на добре проветриво място.

6.8.7 НИКОГА не поставяйте генератора близо до въздухозаборници или там, където изгорелите газове могат да бъдат изтеглени в обитавани или затворени помещения. Винаги вземайте предвид вятъра и въздушните течения, когато позиционирате генератора.

6.8.7 Винаги оставяйте генераторите да се охладят правилно преди транспортиране или съхранение. Неспазването на правилните предпазни мерки може да доведе до нараняване, повреда на генератора и анулиране на гаранцията на производителя.

6.9 Използвайте предпазител от пренапрежение, когато захранвате чувствителна електроника! Електронните устройства, включително компютри и много програмируеми уреди, използват компоненти, които са проектирани да работят в тесен диапазон от напрежения и могат да бъдат повлияни от моментни колебания на напрежението. Въпреки че няма начин да предотвратите колебания в напрежението, можете да предприемете стъпки за защита на чувствителното електронно оборудване.

- Инсталирайте ограничители на пренапрежение с UL1449, CSA-сертифициран щепсел на контакти, които захранват чувствително оборудване. Супресорите за пренапрежение се предлагат във версии с един или няколко изхода. Те са проектирани да осигурят защита срещу всякакви краткотрайни колебания на напрежението.

6.10 Удължете живота на вашия автомобил! За да удължите живота на вашето устройство и свързаните устройства, следвайте тези стъпки, за да добавите електрически товар:

1. Стартирайте генератора без свързан електрически товар.
2. Оставете двигателя да работи няколко минути, за да достигне необходимата температура.
3. Уверете се, че всички прекъсвачи са поставени в работно положение.
4. Свържете и включете първия елемент. Най-добре е първо да прикрепите елемента с най-голям товар.
5. Оставете двигателя да се стабилизира.
6. Свържете и включете следващия елемент.
7. Оставете двигателя да се стабилизира.
8. Повторете стъпки 5-6 за всеки допълнителен елемент.

РАЗДЕЛ 7. ИЗКЛЮЧВАНЕ

7. Изключване на уреда

7.1 Преди спиране на двигателя: Изключете прекъсвача, ако използвате генератора. Затворете превключвателя на въздушния компресор и изпразнете целия въздух от резервоарите. Не спирайте уреда по време на заваряване. Оставете уреда да работи без натоварване за 2-3 минути и завъртете ключа на таблото в положение "изключено".

7.2 Транспортиране или дългосрочно съхранение на вашето устройство Следвайте стъпките в точка 7.1. Завъртете спирателния клапан за гориво в изключено положение. Оставете машината да работи, докато се изключи автоматично, за да сте сигурни, че цялото гориво в карбуратора е изгоряло. Това ще гарантира, че никакво остатъчно гориво в карбуратора няма да причини проблеми по време на транспортиране или при следващия опит за стартиране.

7.3 Проверявайте уреда след всяка употреба. След като машината е изключена, проверете целия модул за поддръжка, която трябва да се извърши.

РАЗДЕЛ 8. ПОДДРЪЖКА

8.1 Уверете се, че вашето устройство се поддържа чисто и се съхранява правилно. Използвайте устройството само върху плоска, равна повърхност в чиста и суха работна среда. НЕ излагайте устройството на екстремни условия, прекомерен прах, мръсотия, влага или корозивни изпарения

8.2 Собственикът/операторът е отговорен за цялата периодична поддръжка. За всяка основна поддръжка или ремонт, които са извън вашите умения, обадете се на професионални техници. Обадете се на AMP на 877-601-2823 за всяка информация, от която се нуждаете.

8.3 Ако работите в запрашена среда, интервалът на графика за поддръжка трябва да бъде намален наполовина.

8.4 Обърнете се към раздела за поддръжка на Ръководството на собственика на двигателя за график за поддръжка, обслужване на свещи, смяна на въздушен филтър и др.

8.5 Почистване на вашето устройство Никога не пръскайте генератора директно с вода.

8.5.1. Използвайте влажна кърпа, за да почистите външните повърхности на генератора.

8.5.2. Използвайте четка с мек косъм, за да отстраните мръсотията и маслото.

8.5.3. Използвайте въздушен компресор (25 PSI), за да отстраните мръсотията и отломките от генератора.

8.5.4. Проверете всички вентилационни отвори и слотове за охлаждане, за да се уверите, че са чисти и без препятствия.

8.5.5. За да предотвратите случайно стартиране, отстранете и вземете проводника на свещта, преди да извършите каквото и да е обслужване.

8.6. Почистване на въздушния филтър.

8.6.1. Отстранете капака за бързо освобождаване, който държи въздушния филтър към модула.

8.6.2. Отстранете елемента от пена.

8.6.3. Мие се с течен почистващ препарат и вода. Подсушете добре в чиста кърпа.

8.6.4. Сложете чисто двигателно масло.

8.6.5. Изцедете в чиста, абсорбираща кърпа, за да отстраните цялото излишно масло.

8.6.6. Поставете филтърния възел.

8.6.7. Поставете отново капака на въздушния филтър и го заключете на място.

РАЗДЕЛ 9. ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

Ръководство за отстраняване на неизправности AMP 4 в 1
Връзките за отстраняване на неизправности са налични на www.ampgenerators.com

А. Апарат за заваряване

Проблем	Средство за отстраняване
Няма изход за заваряване; Няма изходна мощност на генератора на изхода	Уверете се, че цялото оборудване е изключено от контакта, когато включвате уреда.
	Проверете въглеродната четка на модула. Ръководство на уебсайта на AMP.
	Проверете AVR. Ръководство на уебсайта на AMP
	Обадете се на AMP на 8776012823, преди да проверите напрежението на ротора, статора, контактните пръстени или генераторния комплект.
Без никакви резултати от заваряването, Изходната мощност на генератора на изхода е наред	Проверете таблицата за регулиране на силата на тока на страница 19
	Проверете връзките на заваръчния проводник към заземяването и клемите на жилото.
	Почистете заземителната клема и детайла, към който заземявате
	Обадете се на AMP @ 877-601-2823 за повече информация.
Висок резултат при заваряване	Проверете настройката за управление на ампеража
	Разгледайте 9 често срещани проблема при заваряване на пръчка на уебсайта на AMP
	обадете се на AMP техник на 877-601-2823

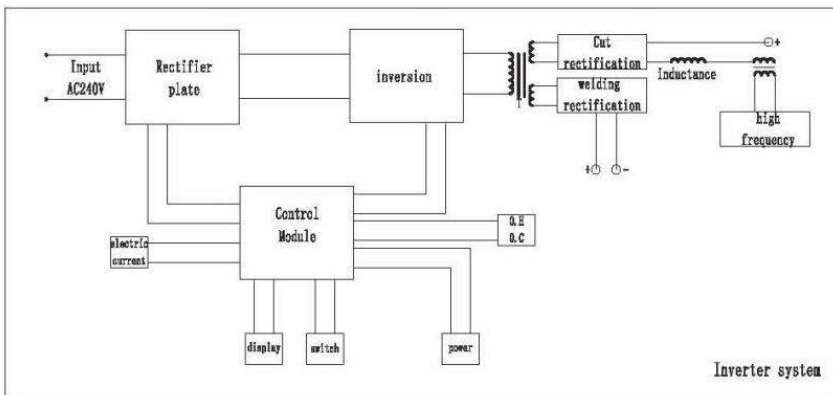
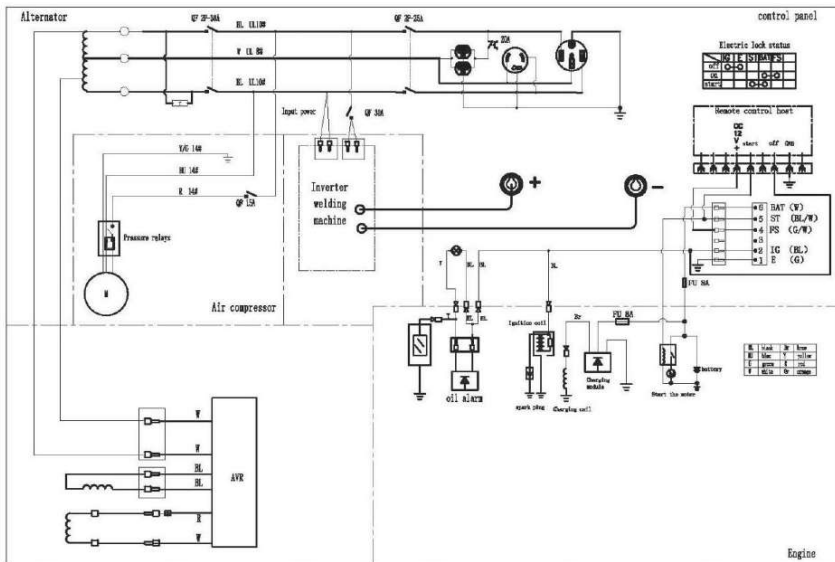
Заваряване с неравен резултат	Проверете настройката за управление на ампеража.
	Сменете регулатора на тока, ако амперажът не се промени при проверка.
	Затегнете и почистете връзките на електрода и детайла.
	Използвайте сухи и правилно съхранявани електроди за пръчково заваряване
	Разгледайте 9 често срещани проблема при заваряване на пръчка на уебсайта на AMP
	Обадете се на AMP техник на 877-601-2823
В. ГЕНЕРАТОР	
Няма мощност на изходите на генератора; няма резултат от заваряване	Уверете се, че цялото оборудване е изключено от контакта, когато включвате уреда.
	Проверете всички електрически кабели
	Прекъсвачът е отворен. Нулирайте веригата.
	Проверете въглеродната четка на модула. Ръководство на уебсайта на AMP.
	Проверете AVR. Ръководство на уебсайта на AMP.
	Обадете се на AMP на 877-601-2823, преди да проверите ротора, статора, контактните пръстени или напрежението на генератора.
	Генераторът е претоварен
Генераторът не може да достави достатъчно мощност	Запушен или мръсен въздушен филтър
	Проверете всички електрически кабели
С. ВЪЗДУШЕН КОМПРЕСОР	
	Остатъчният въздух, оставащ в резервоарите, надвишава

Безвъздушни климатични помпи. Генераторът работи правилно.	границата на налягането. Изпразнете резервоарите. Опитайте се да работите с устройството, след като извършите тази операция.
	Прекъсвачът е изключен. Нулирайте прекъсвача.
	Модулът за ръчно включване/изключване на предпазния превключвател е изключен. Завъртете го във включено положение.
	Термичната защита от прегряване е активирана. Оставете да се охлади за 30 минути и опитайте отново.
	Кондензаторът е дефектен. Сменете кондензатора.
	Прегледайте ръководството за отстраняване на неизправности на помпата на въздушния компресор в раздела за отстраняване на неизправности на уебсайта на AMP.
	Обадете се на AMP на 877-601-2823 с всякакви въпроси.
Безвъздушни климатични помпи. Генераторът не произвежда енергия	Проверете въглеродната четка на модула. Ръководство от раздела за отстраняване на неизправности на уебсайта на AMP
	Проверете AVR. Ръководство в раздела за отстраняване на неизправности на уебсайта на AMP.
	Обадете се на AMP на 8776012823, преди да проверите напрежението на ротора, статора, контактните пръстени или генераторния комплект.
Ниско налягане/прегриване	Налягането на изхода е твърде високо. Намалете налягането в колектора.
	Изпускателният клапан на резервоара е отворен.

	Затворете клапана.
	Има теч на връзка. Проверете фитинга със сапунена вода. Затегнете там, където е хлабаво.
	Има теч от маркуча за въздух. Сменете маркуча.
	Компресорът не е достатъчно голям за вашите нужди.
	Уплътненията на главата на компресора са повредени. Помпата трябва да се смени.
	Трябва да се проверят предпазните клапани или релетата за налягане. Сменете, ако е дефектен.
Изтича въздух от колектора	Проверете колектора. Сменете регулатора или колектора
D. Машина за плазмено рязане	
Плазмената дъга изгасва	Горелката се държи твърде далеч от детайла. Дръж я по-близо.
	Неправилно зареден консуматив. Презаредете правилно.
	Използвани или повредени консумативи. Заместители
	Налягането на подавания въздух е твърде ниско. Увеличете натиска.
Дъгата не прави прехода от пилотна към режеща дъга	Лоша заземителна връзка. Проверете заземяването.
	Износена или повредена заземителна клема. Сменете клемата.
	Горелката се държи твърде далеч от детайла. Дръж я по-близо.
	Налягането на подавания въздух е твърде ниско. Увеличете натиска.
	Консумативите са монтирани неправилно. Инсталирайте

Разрезът не е завършен през детайла	ги правилно.
	Използвани или повредени консумативи. Сменете.
	Неправилна настройка на силата на тока или въздушното налягане. Коригирайте настройките.
	Неправилна скорост на рязане. Намалете или увеличете скоростта на горелката.
	Износена или повредена заземителна клема. Сменете клема.
	Налягането на подавания въздух е твърде ниско. Увеличете натиска.
	Материалът е твърде дебел.
	Е. ДВИГАТЕЛ
Двигателят не пали	Няма достатъчно гориво. Добавете гориво.
	Дефектна свещ. Сменете запалителната свещ.
	Ниско ниво на маслото. Проверете маслото.
	Разхлабен проводник на свещта. Затегнете връзката.
	Клапанът за гориво е затворен. Включете го.
	Ако дърпа при стартиране: Ключът трябва да е в средно положение.
	Старо гориво или вода в горивото. Източете и сменете горивото.
	Залят с гориво. Оставете устройството да почине за 10 минути.

РАЗДЕЛ 10. ЕЛЕКТРИЧЕСКА СХЕМА



ЛИСТ ЗАРЕМОНТ ПРЕЗГАРАНЦИОННИЯ ПЕРИОД

№	Дата на приемане	Описание на дефекта	Извършен ремонт	Удължаване на гаранционния период	Място за печат
1					
2					
3					
4					
5					



ОТОРИЗИРАН СЕРВИЗ ЗА:

Italia Star Com Due S.R.L.
km 13.2 Bucuresti - Pitesti highway
Chiajna - Ilfov - Romania
Tel: 004 / 021.433.03.27
Fax: 004 / 021.433.03.26
info@italiastar.ro www.italiastar.ro



ГАРАНЦИОННА КАРТА

Серия AA №. _____

Марка на продукта: _____

Модел: _____

Серия №: _____

Акcesoари: _____

Продавач: _____

Подпис и печат: _____

Купувач: _____

Адрес: _____

Дата на закупуване: _____

Подпис / печат: _____

ДИСТРИБУТОР: _____

ИМЕ: _____

e-mail: _____

АДРЕС: _____

Потвърждавам, че съм получил продукта в отлично работно състояние, заедно с ръководство за употреба на български език, и съм напълно наясно, че тази гаранционна карта е валидна само, ако е придружена от фактура за покупка и от касов бон или кепланция и ако съм сгласил инструкциите за употреба. В противен случай ремонтът е за моя сметка. Моята прочетете - Чл. 112, 113, 114 и 115 от ЗЗГ - ДВ бр. 18 от 2011.

Гаранционни условия

1. Гаранционният срок е месеца от датата на закупуване на машината, съответно стандартните аксесоари, влизайки в състава му (закупени едновременно с продукта, без които машината не може да работи).

2. Гаранцията се предоставя съгласно действащото българско законодателство към момента на покупката, и се прилага само ако машината е използвана правилно (в съответствие с инструкциите за употреба) и е валидна само ако е придружена от фактурата за покупка и гаранционната карта, и двете в оригинал.

3. В случай на повреда при нормална употреба по време на гаранционния период, продуктът ще бъде ремонтиран безплатно в офисите, посочени в картата.

4. Този продукт е съставен от различни механични и електронни части, които изискват стриктно спазване на условията на работа, транспортиране, съхранение, експлоатация, поддръжка и ремонт, предвидени в инструкцията за употреба.

5. Ситуации, които водят до излизане от гаранцията на продукта:

При неспазване на условията за манипулиране, транспортиране, съхранение, монтаж, пускане в експлоатация, експлоатация и поддръжка, предоставени в ръководството за употреба, или в условия, които противоречат на утвърдените технически стандарти;

Гаранционните документи не са предоставени, те са били повредени / променени или нечетливи;

Машината има повреди, причинени от механични инциденти, натъртвания, шокове, проникване на течности, излагане на огън, злоупотреба или небрежност, промени в състоянието на машината, съхраняване в неподходящи условия - многократна работа в режим на големи температурни разлики, които причиняват явление то вътрешен "конденз", прекомерно излагане на влага или сплъччева светлина, небрежност при употреба;

Машината е била използвана с аксесоари, различни от препоръчаните от производителя;

6. Загуба на гаранционната карта предопределя излизането от гаранция за продукта.

7. Непопълването или неправилното ползване на гаранционната карта предполага вина на продавача.

8. Срокът на гаранцията се удължава, с времето от датата на предаване на продукта на сервиса. До датата на пускане в употреба на продукта. Удължаването на гаранционния срок се вписва в гаранционната карта.

9. Средният срок на употреба на продукта е 4 години. Italia Star Com Due осигурява срещу заплащане ремонтни извън гаранционния срок, или ако продуктът е излязъл от гаранция, през целия среден срок на употребата на продукта.

10. На купувача е било показано правилното функциониране на машината и му е обяснено как да се използва. Купувачът е проверил доставения инвентар на продукта, включително наличието на ръководство за употреба на български език..

11. В случай на повреда на машината, купувачът ще трябва да отиде до един от офисите и сервисните центрове, посочени в картата. Ако клиентът не живее в същия град, където са сервисните центрове, посочени в картата, клиентът трябва да отиде до магазина, от където е закупил продукта, като продавачът е длъжен да получи приемо - предавателния протокол, да отбележи посочените повреди, да изпрати машината, чрез куриер (Слуди, Еконт и т.н.) до един от сервисните

центрове, посочени в картата, и да заплати необходимите такси за транспорт.

12. Гаранцията не засяга правата, предоставени на потребителите чрез приложимото действащо законодателство на потребителя по отношение на дилъра, породени от договора за продажба.

13. При генераторите, гаранцията се предоставя и е валидна за посочения брой работни часове:

- Дизелови/бензинови двигатели, работещи при 3000 об/мин – 1000 часа
- Дизелови двигатели, работещи при 1500 об/мин – 2000 часа
- Бензинови генератори – 500 работни часа

Стриктно спазвайте графика за поддръжка, посочен в ръководството за потребителя.

Четките не се покриват от гаранцията – те са консуматив, а не резервна част.

Гаранционният срок на акумулаторната батерия е 6 (шест) месеца!

14. Ясти, които са станали неизползваеми поради неправилна употреба или ремонт, лоша поддръжка или нормално износване, както и части и компоненти, модифицирани от клиента, тези, които не са доставени от вносителя / доставчика / оторизирания сервисен отдел (напр. ауспух, колега, свещи, стартерни въжета, стартерни роли, въздушен филтър, горивен или маслен филтър, ذخарващи тръби, маркучи / уплътнения / лагери, уплътнения, о- пръстени и батерии).

Не се покрива от гаранцията: Услуги (или необходимите части), когато се извършва нормалната и редовна поддръжка на продукта. Почистване на машината, регулиране на карбуратора, регулиране на клапаните, двигателя, смяна на свещите, въздушни филтри (гориво / маслен), смазочни материали, стартери, уплътнения.

*ГАРАНЦИОННАТА КАРТА НЕ МОЖЕ ДА СЕ ПРЕХВЪРЛЯ

Оторизиран сервис

Име: _____

Адрес: _____

Телефон: _____

Е-мейл: _____

1. FEJEZET - BIZTONSÁG

A BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK FELISMERÉSE

Ez a biztonsági figyelmeztető szimbólum. Ha ezt a szimbólumot látja a gépen vagy ebben a kézikönyvben, figyeljen jobban, mivel fennáll a személyi sérülés veszélye. Tartsa be az ajánlott óvintézkedéseket és a biztonságos üzemeltetési gyakorlatot.



A FIGYELMEZTETŐ SZAVAK MEGÉRTÉSE

A figyelmeztető szót - VESZÉLY, FIGYELMEZTETÉS vagy VIGYÁZAT - a biztonsági figyelmeztető szimbólummal együtt használják. A VESZÉLY figyelmeztető szó a legsúlyosabb veszélyre figyelmeztet. A VESZÉLY vagy a FIGYELEM biztonsági jeleket meghatározott veszélyek közelében helyezik el. Az általános óvintézkedések a VIGYÁZAT biztonsági jeleken szerepelnek. A VIGYÁZAT a jelen kézikönyvben található biztonsági üzenetekre is felhívja a figyelmet.



KÖVESSE A BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOKAT

Figyelmesen olvassa el a jelen kézikönyvben található összes biztonsági üzenetet és a gépen található biztonsági jeleket. Tartsa jó állapotban a biztonsági jeleket. Cserélje ki a hiányzó vagy sérült biztonsági jeleket. Győződjön meg arról, hogy az új berendezések és javítási alkatrészek tartalmazzák az aktuális biztonsági jeleket. Csere biztonsági táblák a kereskedőjétől kaphatók. Tanulja meg a gép kezelését és a kezelőszervek helyes használatát. Ne engedje meg senkinek, hogy oktatás nélkül kezelje a berendezést. Tartsa a berendezést megfelelő működési állapotban. A gépen végzett jogosulatlan módosítások befolyásolhatják a működést és/vagy a biztonságot, és befolyásolhatják a berendezés élettartamát. Ha nem érti a kézikönyv egyes részeit, és segítségre van szüksége, forduljon a forgalmazóhoz.



SZÉN-MONOXID - MÉRGEZŐ GÁZ



Használja a készüléket a szabadban, ablakoktól, szellőzőnyílásoktól vagy nyitott ajtóktól távol. A berendezés kipufogógázai szén-monoxidot tartalmaznak - mérgező gáz, amely megölheti Önt. Ezt a gázt NEM lehet szaglás által megérezni vagy vizuálisan látni.

Soha ne használja a berendezést zárt vagy részben zárt térségben. A berendezés nagyon gyorsan nagy mennyiségű szén-monoxidot termelhet.

A berendezés használatakor ne feledje, hogy a szén-monoxidot nem lehet szaglás által vagy látás által érzékelni. Még ha nem is érzi a kipufogógázok szagát, akkor is ki lehet téve szén-monoxidnak.

Ha a berendezés használata közben rosszul érzi magát, szédül vagy gyenge, azonnal menjen friss levegőre. NE HALOGASSA! A készülékben lévő szén-monoxid gyorsan teljes cselekvésképtelenséghez és halálhoz vezethet. Ha súlyos tüneteket tapasztal, azonnal forduljon orvoshoz. Tájékoztassa az egészségügyi személyzetet, hogy szén-monoxid-mérgezés gyanúja áll fenn. Ha a tüneteket beltérben tapasztalta, kérjen meg valakit, hogy hívja fel a tűzoltóságot, hogy megállapítsák, mikor lehet biztonságosan visszamenni az épületbe.



Soha ne használja a berendezést robbanásveszélyes légkörben, éghető anyagok közelében, vagy olyan helyen, ahol a szellőzés nem elegendő a füstök elszívásához. A kipufogógázok súlyos sérülést vagy halált okozhatnak.

SOHA ne használja a berendezést beltérben, beleértve a lakásokat, garázsokat, pincéket, kúszóhelyiségeket és más zárt vagy részben zárt helyiségeket, még szellőzéssel sem. Az ajtókat és ablakokat kinyitása vagy ventilátor használata: ezek az intézkedések nem akadályozzák meg a szén-monoxid felhalmozódását a lakásban.

Kövesse a berendezéshez mellékelt utasításokat. Helyezze a készüléket a szabadban, valamint olyan ajtóktól, ablakoktól és szellőzőnyílásoktól távol, amelyeken keresztül a szén-monoxidgáz bejuthat.

CSAK a szabadban és a légbeömlő nyílásoktól távol használja a berendezést.

SOHA ne használja a berendezést lakásban, garázsban, fészerben vagy más félig zárt térségben. Ezek a terek akkor is visszatartják a mérgező gázokat, ha ventilátort működtet, vagy ajtókat és ablakokat nyit.

Ha a berendezés használata közben rosszul érzi magát, szédül vagy gyenge lesz, kapcsolja ki a berendezést, és azonnal menjen ki a friss levegőhöz. Forduljon orvoshoz. Lehet, hogy szén-monoxid-mérgezésben szenved.

Szereltesse fel otthonában elemmel működő szén-monoxid-érzékelőket vagy akkumulátoros tartálékkal ellátott, konnektorba dugható szén-monoxid-érzékelőket a gyártó telepítési utasításainak megfelelően. A szén-monoxid-riasztóknak a szén-monoxid-riasztókra vonatkozó legújabb biztonsági szabványok (UL 2034, IAS 6-96 vagy CSA 6.19.01) követelményei szerint kell tanúsítottak lenniük. Gyakran tesztelje a szén-monoxid-riasztókat, és cserélje ki a lemerült elemeket.



BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉS A TANKOLÁST ILLETOEN

A helytelen tankolás személyi sérülést vagy halált okozhat.

Ne dohányozzon a motor feltöltése közben.

Mindig lassan tankoljon, hogy elkerülje az üzemanyag kifolyásának veszélyét, amely tűzveszélyt okozhat. A benzin erősen gyúlékony, és gőzei gyulladás esetén felrobbanhatnak. Tartsa be az üzemanyag biztonságos kezelésére vonatkozó összes biztonsági szabályt.

Az üzemanyagot biztonságos tartályokban kezelje. Ha a tartály nem rendelkezik szellőzőnyílással, használjon tölcseért.

Ne töltse túl az üzemanyagtartályt, hagyjon helyet a tágulásnak. A tartályt csak laza talajfelületen töltsse fel. A tartály feltöltésekor tartsa távol a hőtől, szikrától és nyílt lángtól. A motor beindítása előtt óvatosan tisztítsa fel a kifolyt üzemanyagot.

Az üzemanyagtartályt mindig jól szellőző helyen töltsse fel, hogy elkerülje a veszélyes gőzök belélegzését.

Soha ne tárolja a berendezés üzemanyagát zárt térben. A benzint, propánt, kerozint és más gyúlékony folyadékokat lakott területen kívül, megfelelően felcímkézett, máztalan biztonsági tartályokban kell tárolni. Ne tárolja őket olyan készülék közelében, amely üzemanyagot éget, például földgázüzemű vízmelegítő a garázsban. Ha az üzemanyag kiömlik, vagy ha a tartály nincs megfelelően lezárva, láthatatlan üzemanyagködök terjedhetnek a talajon, és a készülék éjszakai fénye vagy a készülékben lévő elektromos kapcsolókból származó ívek gyulladhatnak meg.

ELEKTROMOS VESZÉLYEK

Ezt a terméket földelni kell. Meghibásodás vagy meghibásodás esetén a földelés biztosítja a legkisebb ellenállású utat az elektromos áram számára, így csökkentve az áramütés veszélyét. Ne érintse meg a feszültség alatt álló elektromos alkatrészeket.



VESZÉLY - A BERENDEZÉS FÖLDELŐVEZETÉKÉNEK HELYTELEN CSATLAKOZTATÁSA ÁRAMÜTÉS VESZÉLYÉT OKOZHATJA. HA KÉTSÉGEI VANNAK A BERENDEZÉS MEGFELELŐ FÖLDELÉSÉVEL KAPCSOLATBAN, FORDULJON SZAKKÉPZETT VILLANSZERELŐHÖZ VAGY SZAKKÉPZETT SZERVIZ SZAKEMBERHEZ.

Ez a készülék az Ön védelme érdekében földelőcsatlakozóval van felszerelve. A készüléktől a külső földelési forráshoz vezető földelési útvonalat mindig a jelen kézikönyv Előkészítés című fejezetében található "Földelési utasítások" című szakaszban található utasításoknak megfelelően végezze el.

A berendezés potenciális áramütés forrása, ha nem tartják szárazon. Tartsa szárazon a berendezést, és ne használja nedves vagy esős körülmények között. A nedvességtől való védelem érdekében száraz felületen, nyitott, előtétöszerű szerkezet alatt használja. NE érintse meg a berendezést nedves kézzel.

A berendezést közvetlenül a készülékhez csatlakoztassa. Vagy használjon robusztus, kültéri hosszabbító kábelt, amelynek teljesítménye (wattban vagy amperben kifejezve) legalább a csatlakoztatott készülékek terhelések összegével megegyező. Ellenőrizze, hogy a teljes vezetékben nincsenek-e vágások vagy törések, és hogy a dugó mindhárom tűskével, különösen egy földelőtűskével rendelkezik-e.

SOHA ne próbálja meg az otthoni elektromos vezetékeket úgy táplálni, hogy a készüléket a fali konnektorba dugja, ez az úgynevezett „visszatáplálás”. Ez egy rendkívül veszélyes gyakorlat, amely áramütésveszélyt jelent a közüzemi dolgozók és az ugyanazon közüzemi transzformátor által ellátott szomszédok számára. Ez a gyakorlat megkerüli a beépített otthoni áramkörvédelmi eszközök egy részét is.

Ha a készüléket a házi vezetékekre kell csatlakoztatnia a készülékek táplálásához, akkor a helyi elektromos szabványoknak megfelelően, szakképzett villanszerelővel szereltesse be a megfelelő berendezéseket. Vagy érdeklődjön a közműszolgáltatónál, hogy tudnak-e megfelelő áramátviteli kapcsolót telepíteni.

Áramkimaradás esetén a tartósan telepített, helyhez kötött egységek jobban alkalmasak arra, hogy tartalék áramellátást biztosítsanak a lakásban. Még egy megfelelően csatlakoztatott hordozható egység is túlterhelődhet. Ez a készülék túlmelegedését vagy az alkatrészek túlterhelését okozhatja, ami a készülék meghibásodásához vezethet.

Ne használjon kopott, sérült, alumínerezett vagy nem megfelelően összeillesztett hegesztőkábeleket. Ne feszítse a hegesztőkábeleket a test fölé. Ne érintse meg az elektródát, ha érintkezik a munkával, a földdel vagy egy másik gépből származó másik elektródával.

TŰZ- VAGY ROBBANÁSVESZÉLY



A motor gyújtásrendszeréből vagy a kipufogórendszerből származó normál szikrák súlyos sérülést vagy halált okozhatnak. A berendezést csak jól szellőző, gyúlékony gőzöktől, éghető portól, gázoktól vagy más éghető anyagoktól mentes helyen használja. Ne hegesszen olyan helyen, ahol a légkör port, gázokat vagy gyúlékony folyadékgőzöket (például benzint) tartalmazhat.

NE dohányozzon, ha gyúlékony anyagokat permetez. A berendezést a permetezési területtől legalább 20 láb távolságra helyezze el. (További tömlőre lehet szükség.)

Soha ne töltsen fel a motor üzemanyagtartályát, miközben a motor jár vagy forró. A tankolás előtt hagyja a motort két percig hűlni. Ne tankoljon beltérben vagy rosszul szellőző helyen.

Ne működtesse a berendezést, ha benzin kifolyt. Törölje le a berendezést, és távolítsa el a kiömlés helyéről az üzemanyagnyomokat. Kerülje a gyújtogatás okozását, amíg a benzin el nem párologott.

Ne tárolja a készüléket nyílt láng vagy olyan berendezés, például tűzhely, sütő, kazán stb. közelében, amely gyújtólángot vagy szikragyújtó berendezést használ.

A motor kipufogójához szikraszűrőt kell szerelni, ha a motort fával, bozóttal vagy fűvel borított, nem javított talajon kívánja használni. Az üzemeltetőnek a szikraelzárót megfelelő működési állapotban kell tartania. Súlyos sérülést okozhat, ha a berendezés bármelyik szellőzőnyílása szűkül, ami túlmelegedést és tüzet okozhat.

Soha ne helyezzen tárgyakat a berendezésre vagy a berendezés tetejére. A készüléket legalább 12 hüvelyk távolságra kell működtetni minden olyan faltól vagy tárgytól, amely korlátozhatja a megfelelő szellőzést.

A zárt tartályokon, például tartályokon, hordókon vagy csöveken végzett hegesztés robbanáshoz vezethet. Az elektróda véletlen érintkezése fémtárgyakkal szikrákat, robbanást, túlmelegedést vagy tüzet okozhat.

Távolítson el minden gyúlékony anyagot a hegesztőív 10,7 m-es (35 láb) körzetéből. Ne hegesszen olyan helyen, ahol a szikrák repülése gyúlékony anyagokkal érintkezhet. Figyeljen oda, hogy elkerülje a tüzet, és tartsa a közelben tűzoltó készüléket.

A munka befejezése után ellenőrizze a területet szikrák, izzó parázs és lángok szempontjából. Használaton kívül vegye ki a rúdelektrodtát a tartóból.



ROBBANÁSVESZÉLY



Ha a légtartályokat nem megfelelően karbantartják, a légtartály felrobbanása súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Ürítse ki a légtartályt naponta vagy minden használat után, hogy megakadályozza a nedvesség felhalmozódását benne.

Ha a légtartály szivárog, azonnal cserélje ki. Soha ne javítsa, hegeszti vagy végezzen semmilyen módosítást a légtartályon vagy tartozékain. Csak a gyártó eredeti javítóalkatrészeit használja a készülékhez. SOHA ne állítsa be a gyárilag beállított nyomást.

Súlyos sérülést okozhat a berendezés meghibásodása vagy a tartozék felrobbanása, ha nem megfelelő rendszerelemeket, tartozékokat vagy tartozékokat használ.

Soha ne lépje túl a tartozékok gyártó által megengedett maximális nyomásértékét. A felgyülemelő rendkívüli hő miatt ne használjon műanyag csövet vagy forrasztott ólom-ön kötéseket a nyomóvezetékhez. Soha ne használja a berendezést kis méretű, alacsony nyomású tárgyak, például játékok felfújására.

BELÉGZÉSI VESZÉLY

A sűrített levegő belélegzése súlyos sérülést vagy halált okozhat. A légáram szén-monoxidot, mérgező füstöt vagy szilárd részecskéket tartalmazhat. Soha ne lélegezze be a készülékből származó levegőt sem közvetlenül, sem a készülékhez csatlakoztatott légzőkészüléken keresztül.

A motor kipufogógázok belélegzése súlyos sérülést vagy halált okozhat. Ezt a berendezést kültéri használatra tervezték. Soha ne használja a berendezést zárt területen. Mindig gondoskodjon megfelelő szellőzésről (friss külső levegő) a légzéshez és az égéshez. Ez megakadályozza a veszélyes szén-monoxid gázok felhalmozódását. Óvakodjon a rosszul szellőző vagy nem megfelelő elszívó ventilátorral rendelkező területektől.

A permetezett anyagok, mint például festék, oldószerek, festékeltávolítók, rovarirtók, gyomirtók stb. káros gőzöket és mérgeket tartalmaznak. A készüléket csak jól szellőző helyen használja. Kövesse a permetezendő anyagokhoz mellékelt összes biztonsági utasítást. Bizonyos anyagokkal való munka során szükség lehet légzőkészülék használatára.

A hegesztés során gőzök és gázok keletkeznek. Ezeknek a füstöknek és gázoknak a belélegzése veszélyes lehet az egészségre. Tartsa távol a fejét a füstgázoktól. Ne lélegezze be a füstöt.

Ne hegeszsen olyan helyen, ahol csiszolási, tisztítási vagy permetezési műveletek közelében van. A hő és az ívsugarak a füstökkel reakcióba lépve erősen mérgező és irritáló gázokat képezhetnek.

Ne hegeszsen bevonatos fémeken, például horganyzott, ólom- vagy kadmium bevonatú acélon. A bevonatok és az ezeket az elemeket tartalmazó fémek hegesztéskor mérgező füstöt bocsáthatnak ki.

ÉGÉSVESZÉLY

A szabadon lévő fém alkatrészek megérintése súlyos sérülést okozhat. Ezek a területek a berendezés kikapcsolása után még egy ideig forróak maradhatnak.

Soha ne engedje, hogy testének bármely része vagy más anyag érintkezzen a készülék szabadon lévő fém részeivel. Soha ne hagyja, hogy testének bármely része érintkezzen a motor kipufogójával, a kompresszor fejével vagy a szomszédos területekkel.

A repülő tárgyak által adott veszély

A sűrített levegő sugárzása következtében lágyrész-sérülések keletkezhetnek. Mindig viseljen védőszemüveget, hogy megvédje szemét a repülő törmelékektől.

Soha ne irányítsa a légsugarat testének bármely részére, más emberekre vagy állatokra.

Soha ne hagyja a készülékben a nyomás alatt lévő levegőt. Tároláskor vagy karbantartáskor kapcsolja ki a készüléket és engedje le a nyomást.

Súlyos sérülést okozhat a sűrített levegő sugár által nagy sebességgel kilökött laza törmelék. A készülék működtetésekor mindig tartson biztonságos távolságot az emberektől és állatoktól.

Ne mozgassa a készüléket, amíg a légtartály nyomás alatt van. Ne próbálja meg a készüléket a tömlő meghúzásával mozgatni.

A mozgó alkatrészek miatti VESZÉLY

Mozgó alkatrészek okozta sérülésveszély. Karbantartási munkák elvégzése előtt mindig kapcsolja ki a készüléket. Vegye le a nyomást a légtömlőben, és húzza ki a gyújtógyertya kábelét, hogy megakadályozza a motor váratlan beindulását. A készülék minden javítási munkáját csak arra felhatalmazott szerviz szakember végezheti el.

Ne működtesse a készüléket a védőburkolatok/védők nélkül. A védőburkolatok eltávolítása előtt mindig kapcsolja ki a készüléket. A készülék használata előtt cserélje ki a sérült védőburkolatokat/védőket.





FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

FIGYELMEZTETÉS:

A sérülésveszély csökkentése érdekében használat előtt olvassa el teljes egészében ezt a használati kézikönyvet. A termék használata során mindig be kell tartani a következő alapvető óvintézkedéseket:

1. Figyelmetlenségből eredő kockázat: A gondatlan használatból eredő sérülésveszély. Soha ne engedje, hogy gyermekek vagy tizenévesek használják ezt a készüléket! Maradjon éber és figyeljen arra, hogy mit csinál. Ne használja a készüléket fáradtan, illetve alkohol vagy kábítószer hatása alatt. Tanulja meg, hogyan kell kikapcsolni a készüléket. Teljesen ismerje meg a kezelőszerveket.
2. A készülék károsodásának kockázata: Nagyobb javítási munkálatok kockázata. Ne üzemeltesse a készüléket légszűrő nélkül. Ne üzemeltesse a készüléket korrozív környezetben. A készüléket mindig stabil és biztonságos helyzetben működtesse, hogy megakadályozza a készülék felborulását. Kövesse a jelen kézikönyvben felsorolt összes karbantartási utasítást. A túlzott használat túlmelegedést okozhat; hagyjon időt a lehűlésre; tartsa be a névleges üzemciklust. Csökkentse az áramot vagy csökkentse az üzemciklust, mielőtt újra hegeszteni kezdene. Ne zárja el vagy szűrje a készülékbe áramló levegőt.
3. Az egység indításakor a visszacsapó indítógombantyú használatával győződjön meg arról, hogy a kezelő keze vagy karja nem ütközhet semmibe. Győződjön meg róla, hogy az elektromos szerszám kapcsolója „OFF” („KI”) állásban van, mielőtt az egységhez csatlakoztatja.
4. Ne használja a készüléket vagy bármilyen elektromos szerszámot olyan területen, ahol a víz vagy hasonló anyagok elektromos veszélyt jelentenek a kezelőre. Ne működjön nedves felületen, esőben vagy hóban.
5. Mindig győződjön meg arról, hogy a készülék biztonságos alapon áll, hogy ne csúszkálhasson vagy mozoghasson, veszélyeztetve ezzel a dolgozókat.
6. Kerülje a forró kipufogócsővel, kipufogóval vagy henger(ek)kel való érintkezést.
7. Tartsa távol magát minden forgó alkatrésztől.
8. Hacsak a szerszám vagy készülék nem kettős szigetelésű, azt megfelelően földelt aljzattal kell földelni. A 3 dugós dugóval rendelkező szerszámokat és készülékeket hosszabbítóhoz és 3 lyukú konnektorhoz kell csatlakoztatni. Bármilyen elektromos eszköz használata előtt győződjön meg annak jó állapotáról.
9. Legyen óvatos, ha ezt a berendezést zárt helyiségekben használja. A zárt helyiségekben, ahol nincs elegendő friss levegő szellőztetés, veszélyes gázok lehetnek. A benzinmotorok üzemeltetése ilyen környezetben halálos robbanáshoz és/vagy fulladáshoz vezethet.
10. Legyen különösen óvatos a készülék emelésekor. A készülék nehéz, ezért megfelelő emelési technikákat kell alkalmazni.

ŐRIZZE MEG EZEKET AZ UTASÍTÁSOKAT

Viseljen védőruházatot

Viseljen a munkának megfelelő ruházatot és védőfelszerelést. Viseljen száraz, nem perforált szigetelő kesztyűt, viseljen testvédő felszerelést. Viseljen megfelelő hallásvédelmet, például fejhallgatót vagy fül dugót a hangos, zavaró vagy kellemetlen zajok ellen.



A berendezés biztonságos üzemeltetése a kezelő teljes figyelmét igényli. Ne használjon rádiót vagy zenei fejhallgatót a gép működtetése közben.

A hegesztési folyamatból származó ívsugarak intenzív látható és láthatatlan sugarakat (ultraibolya és infravörös) bocsátanak ki, amelyek égethetik a szemet és a bőrt. Hegesztés közben szikrák keletkeznek. Az ívsugarak égethetik a szemet és a bőrt. Hegesztés közben vagy a hegesztés irányába nézve viseljen jóváhagyott hegesztősisakot megfelelő árnyalatú szűrőlencsével az arc és a szem védelme érdekében. A sisak alatt viseljen jóváhagyott, oldalsó védőpajzzsal ellátott védőszemüveget.



Használjon pajzsokat vagy korlátokat, hogy megvédjen másokat a villámátlástól, a vakító fénytől és a szikrázástól; figyelmeztessen másokat, hogy ne nézzenek az ívbe. Viseljen lángálló és tartós anyagból készült védőruházatot és lábvédőt.

A hegesztés, a forgácsolás, a drótkefézés és a csiszolás szikrákat és fémanyag-kidobódásokat okoz. A hegesztési varratok kihűlésük során salakot bocsáthatnak ki. Hordjon jóváhagyott, oldalsó védőpajzzsal ellátott védőszemüveget a hegesztősisak alatt is.

VÉSZHELYZETI FELKÉSZÜLTÉS

Tartson kéznél elsősegélycsomagot és tűzoltó készüléket. Tartsa a telefonjánál az orvosok, a mentőszolgálat, a kórház és a tűzoltóság segélyhívó telefonszámait.



Legyen felkészülve arra az esetre, ha tűz ütne ki.

Ellenőrizze az egységet!

Győződjön meg róla, hogy minden burkolat, védőburkolat és védőelem szorosan a helyén van. Keresse meg az összes kezelőszervet és biztonsági címkét. Használat előtt ellenőrizze a tápkábelt, hogy nincs-e rajta sérülés. Elektromos áramütés veszélye áll fenn, ha összenyomódik, elvágódik vagy hő hatására megsérül.

A készülék biztonságos karbantartása

A készülék karbantartása előtt kapcsolja ki az összes berendezést és az akkumulátort (ha van), és hagyja a készüléket lehűlni.

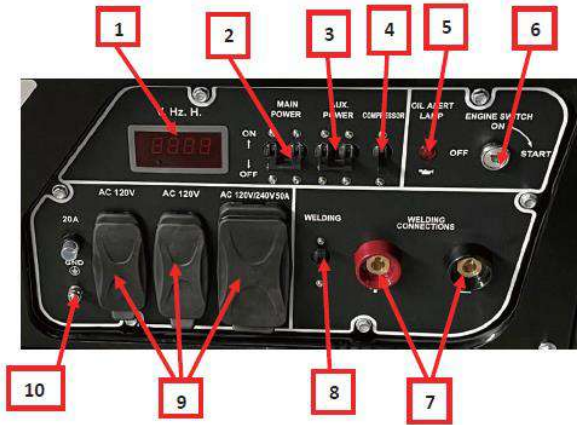
A készüléket sík, tiszta és száraz helyen szervizelje.

2. FEJEZET – MŰSZAKI ADATOK

Az SC200BF Műszaki adatai		
GENERÁTOR:	Névleges teljesítmény	7000 W
	Maximális teljesítmény	7500 W
	Feszültség	230 V
MOTOR	Típus	SC460
	Motor hengerűrtartalma	459 cm ³
	Hűtőrendszer	Légghűtés
	Légszelep	OHV
	Alacsony olajszint érzékelő	Igen
	Indítási módok	Kézi indítás, kulccsal
	Gyújtási rendszer	CDI Érintésmentes tranzisztor
HEGESZTŐ	Hegesztési típus	Csak egyenáramú
	Hegesztési áramtartomány	50-170 A
	Hegesztési munkamenet	50%
	Terheletlen feszültség	75 V egyenáramú
	Üzemi feszültség	22-26,8 V egyenáramú
	Névleges áramerősség (amper)	160 A
KOMPRESSZOR	Statikus teljesítményjellemző görbe	Lefelé irányuló jelleggörbe
	Levegőtartály mérete	20 L
	Nyomás (PSI)	115
	Levegőteliesség (cfm) 90 PSI-nél	4,4
PLAZMAVÁGÓ	Terheletlen feszültség	230 V
	Áramtartomány	10-40 A
	Névleges áramerősség	35 A
	Terhelési időtartam	50%
AZ EGÉSZ GÉP	IP-besorolás	IP21
	Motor szigetelési osztálya	F
	Üzemanyagtartály kapacitása	30 L
	Olajkapacitás	1 kvart
	Nettó tömeg	160 kg
	Bruttó tömeg	175 kg
	Méretek (mm)	851 x 583 x 830

3. FEJEZET – A GÉP ALKOTÓELEMEI

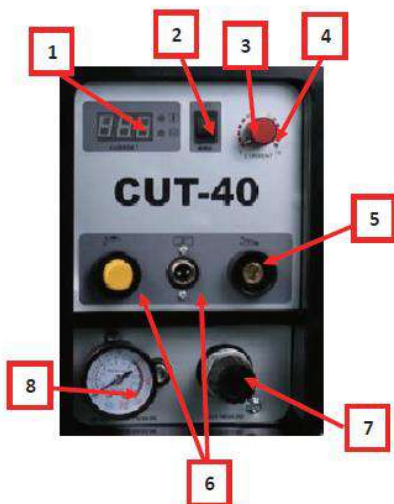
3.1. A Vezérlőpanel



MEGJEGYZÉS: NE PRÓBÁLJA MEG MÓDOSÍTANI EZT A PANELT. A PANEL BÁRMILYEN MÓDOSÍTÁSA A GARANCIA ÉRVÉNYTELENSÉGÉT VONJA MAGA UTÁN.

1. Digitális kijelző (órák/feszültségek/hertz)
2. Főkapcsoló
3. Kiegészítő hálózati kapcsoló
4. Légekompreszor kapcsoló
5. Olajhiányra figyelmeztető jelzés
6. Gyújtáskapcsoló
7. Hegesztési csatlakozók
8. Hegesztőgép/plazmavágó kapcsolója
9. Generátor kimenetek
10. Földelő csavar (nem az akkumulátorhoz)

3.2. Plazmavágó



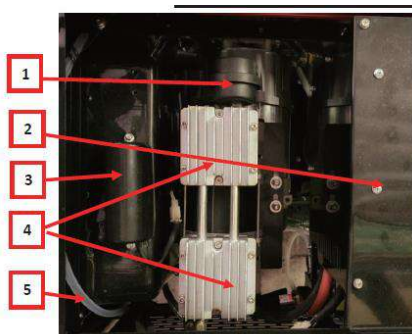
1. Áramerősség kijelző (csak plazmavágóhoz)
2. Hegesztőgép (MMA)/vágógép (CUT) kapcsoló
3. Hegesztőgép áramtartománya
4. Plazmavágó/hegesztőgép áramszabályzója
5. Plazmavágó földelő bilincs
6. Plazmavágó pozitív kábel
7. Levegőnyomás-szabályozó
8. Levegőnyomás-mérő

3.3. Gép



1. Kivehető hozzáférési panel
2. Üzemanyagtartály
3. Váz
4. Üzemanyag-elzáró szelep
5. Recoil motorindító
6. Fogantyú
7. Víz/tartály leeresztő szelep
8. Légszűrőház
9. Lengéscsillapító kar
10. Kipufogó hangtompító

3.4. Eltávolítható panel



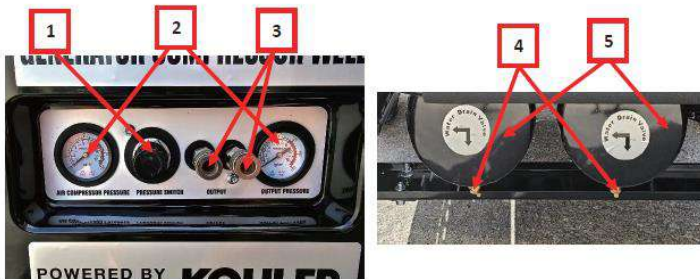
1. Váltóáramú szűrő
2. Plazmavágó
3. Váltóáramú kondenzátor
4. Váltóáramú szivattyúfejek
5. Váltóáramú kollektor tápvezeték.

3.5. Elülső hozzáférési helyek



1. Olajtöltő/ellenőrző dugó
2. Az akkumulátor földelése
3. Alacsony olajsint érzékelő
4. Olajleeresztő dugó
5. Kézi Váltóáramú kapcsoló
6. Váltóáramú biztonsági szelep
7. Váltóáramú nyomás relé szerelvény

3.6. LÉGKOMPRESSZOR



1. Levegőnyomás-szabályozó
2. Levegőnyomás-mérő
3. Gyorscsatlakozók a légtömítőhöz
4. Nyomáscsökkentő/vízleeresztő szelepek
5. Váltóáramú-tartály szerelvény

4. FEJEZET - Telepítés

4.1. NÉZZE ÁT EZT A KÉZIKÖNYVET TELJES EGÉSZÉBEN. A berendezés üzembe helyezése előtt kérjük, alaposan olvassa át ezt a kézikönyvet, hogy megbizonyosodjon arról, hogy megértette a berendezés működését, és hogy hosszú ideig élvezhesse a befektetését.

4.2. GYŐZŐDJÖN MEG ARRÓL, HOGY A KEREKEK ÉS TENGELEK MEGFELELŐEN VANNAK-E FELSZERELVE. A berendezésben két tengely van. Mindkét tengelyhez 4 csavar és anya tartozik. A kerekek mindkét tengely végén csúsznak, és azokat egy alátéttel és egy fogazott alátéttel kell rögzíteni. Győződjön meg róla, hogy a tengelycsavarok és -anyák, valamint a csavarok és a fogazott alátétek teljesen meg vannak húzva, mielőtt a berendezést mozgatná.

4.3. TARTSA A BERENDEZÉST TISZTÁN ÉS SZÁRAZON! A berendezés használatakor tartsa azt tiszta, száraz és jól szellőző helyen, és az optimális teljesítmény érdekében mindig vízszintes helyzetben.

4.4. ELLENŐRIZZE A BERENDEZÉST ÜZEMBE HELYEZÉS ELŐTT! Ellenőrizze a berendezés alkatrészeinek teljességét, a csatlakozó csavarokat, anyákat és egyéb szilárd alkatrészeket, valamint a laza, kieső vagy törő kötéseket. Ha ez a helyzet áll fenn, ezeket időben meg kell javítani.

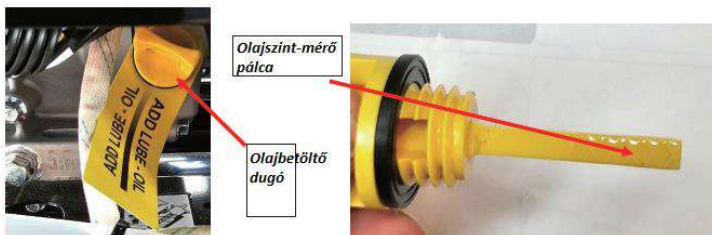
4.5. A motor bejáratási időszaka! Az első 5 üzemóra a berendezés bejáratási időszaka. A bejáratási időszak alatt tartsa a névleges üzemi teljesítményt legfeljebb 50%-on, és időnként változtassa a terhelést, hogy az állórész tekercsek bemelegedhessenek és lehűlhessenek. A terhelés beállítása a motor fordulatszámának enyhe változását is okozza, és segít a dugattyúgyűrűk beültetésében. Az 5 órás betörési időszak után cserélje ki az olajat.

4.5. A motorolaj ellenőrzése.

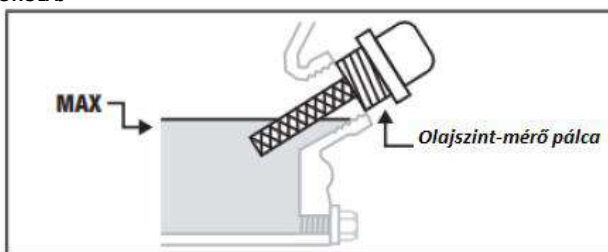
4.5.1. ELLENŐRIZZE AZ OLAJSZINT-MÉRŐ PÁLCÁT. Távolítsa el az olajbetöltő dugót, és törölje le az olajsztint-mérőpálcát.

4.5.2 ELLENŐRIZZE A FELTÖLTŐ VEZETÉKET. Csavarja vissza teljesen az olajbetöltő dugót a menetbe, vegye ki ismét, ellenőrizze az olajsintet.

4.5.3 OLAJSZINT. Az olajnak a hideg olajmérő pálca közepén kell lennie. Ha az olajsint túl alacsony, adjon hozzá olajat. Ha olaj szivárog a gépből, akkor engedje le a megfelelő szint eléréséig.



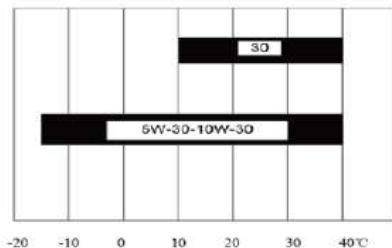
4.6. Javasolt MOTOROLAJ



4.6.1. KOHLER MOTOR KÉZIKÖNYV. A motorolaj a készülék teljesítményét és élettartamát jelentősen befolyásoló tényező. A motorokat illetően lásd a Kohler Command PRO CH440-3174 Kohler motor kézikönyvét.

4.6.2. ELLENŐRIZZE AZ OLAJAT MINDEN HASZNÁLAT ELŐTT. Rendszeresen ellenőrizze és cserélje ki az olajat, hogy elkerülje a túl alacsony, túl magas, túl szennyezett és túl sűrű olaj okozta meghibásodásokat.

4.6.3. A HŐMÉRSÉKLET HATÁSA AZ OLAJTÍPUSRA. A SAE10W-30 típusú olaj használata ajánlott. Ha a helyi átlaghőmérséklet az ajánlott tartományba esik, a táblázatban feltüntetett más viszkozitású olajok is használhatók.



4.7. AZ ÜZEMANYAG SZINTJE ÉS TÍPUSA SZÁMÍTI!

- Vásároljon benzint kis mennyiségben, és tárolja tiszta, engedélyezett tartályokban.
- Az üzemanyagrendszerben lévő gumierakódások minimalizálása érdekében fontos, hogy ellenőrizze az üzemanyagszintet, töltsen fel az üzemanyagot egy hálós szűrővel, és hagyjon megfelelő helyet az üzemanyagtartályban, hogy elkerülje az üzemanyag tárolása miatti baleseteket.

- ☒ Az üzemanyagtöltő kupakot a tartály feltöltése után szorosan le kell zárni.
- ☒ Az AMP etanolmentes GAZOLIN használatát ajánlja. A 87-es, 89-es és 93-as típusú benzin etanolszintje gyakoribb karburátorcserét okoz. Ezen benzintípusok használatakor mindig adjon hozzá etanol stabilizátort.
- ☒ Ne használjon régi vagy szennyezett benzint vagy benzin/olaj keveréket, nehogy szennyeződés vagy víz szívárgojon a tartályba.

4.8. A légszűrő ellenőrzése

4.8.1. Nyissa ki a légszűrő kapcsát, majd nyissa ki a légszűrő fedelét.

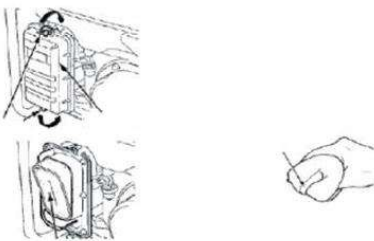
4.8.2. Távolítsa el a ház alján lévő 10 mm-es csavart, és lazítsa meg a légszűrőház tetején lévő kampót. Vegye le a légszűrő burkolatát, ügyelve arra, hogy a burkolat ne sérüljön meg.

4.8.3. Vegye ki a szűrőbetétet a légszűrőfedélből.

4.8.4. Ellenőrizze, hogy a légszűrő szűrőbetéte tiszta és ép. Ha a szűrőelem szennyezett, akkor meg kell tisztítani. Ha a légszűrő elem sérült, ki kell cserélni.

4.8.5. Helyezze vissza a szűrőelemet az alsó légszűrőfedélbe.

4.8.6. Szerelje vissza az előző burkolatot az eltávolítás fordított sorrendjében. Ügyeljen arra, hogy a légszűrő biztonságosan legyen meghúzva, hogy az első és a hátsó házegység között ne legyen rés. SOHA ne működtesse a generátort felszerelt légszűrőelem nélkül. Ha a légszűrő elem megsérül, por kerül a motorba, ami a motor gyors elhasználódását okozza.



4.9. A panel ellenőrzése

4.9.1. Kapcsolja ki az összes megszakítót a vezérlőpanelen.

4.9.2. Húzza ki az összes kábelt a vezérlőpanelen lévő aljzatokból.

4.10. Elektromos indítás Ellenőrizze, hogy az akkumulátor feszültsége 12,5-13 V legyen a motor indítása előtt.

4.11. Előkészületek a légkompresszor indítása előtt.

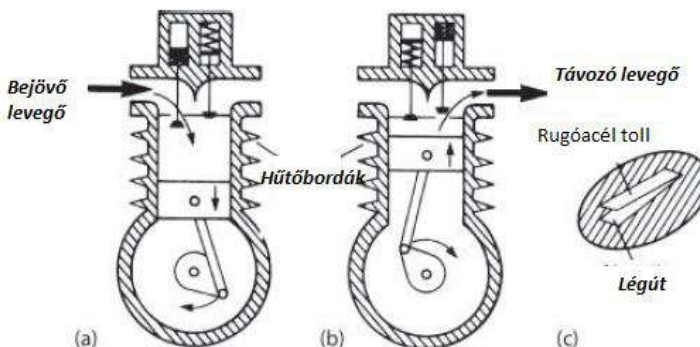
4.11.1. Ellenőrizze, hogy a 4 az 1-ben egység megfelel-e a terhelés adatai által megkövetelt névleges kimeneti térfogatnak és névleges kimeneti nyomásnak.

4.11.2. A légkompresszor adatai

Az Ön AMP 4 az 1-ben szivattyúját egyfázisú motor hajtja meg. A forgattyústengely rúdja megemeli a dugattyút a hengerbe, és a sárgaréz légszűrőn keresztül levegőt nyom a kompressziós kamrába. Ez csökkenti a levegő térfogatát és növeli a nyomást. A dugattyú bezáródik, és a sűrített levegőt a fonott szállítótömlőn keresztül kiszorítja a kompressziós kamrából. Ezután a vezérlőszelepen keresztül a tárolótartályokba jut. A

tárolótartályból a biztonsági modulba jut, majd az átlátszó légszívó keresztül a gyújtócsőbe távozik. Ez lehetővé teszi a gyorscsatlakozós légtartók használatát. Ezután a dugattyú ismét kinyílik, hogy további levegőt szívjon be, és újraindítsa a folyamatot.

Ezt a gépet egy biztonsági kapcsolóval, más néven „automatikus nyomás relé kapcsolóval” tervezték, amely szabályozza a motor fordulatszámát. Amikor a levegőtároló tartályban lévő levegő nyomása eléri a beállított kipufogónyomást (ez gyárilag be lett állítva. Kérjük, ne változtassa meg a beállítást!), akkor a légkompresszornak automatikusan meg kell állnia. Amikor a légtartályban lévő légnyomás 0,6 MPa értékre csökken, a kompresszor automatikusan elindul. A sűrített levegő nyomását a levegőtároló tartályban egy bizonyos tartományban kell tartani, hogy elérje a légkompresszor indításának és leállításának automatikus vezérlésének célját.



4.11.3. A légkompresszor bekapcsolása:

4.9.3.1. Ellenőrizze, hogy az összes szelep rugalmas-e nyitáskor és záráskor, hogy a megfelelő helyzetben és a megfelelő nyitott és zárt állapotban legyenek.

4.9.3.2. Ellenőrizze és győződjön meg róla, hogy az összes biztonsági védőberendezés megfelelően működik.

4.9.3.4. Ne használja a légkompresszort embereken vagy állatokon.

4.9.4. A légkompresszor ellenőrzése.

4.11.4.1. Ellenőrizze, hogy a biztonsági szelep kapcsolója megfelelően működik-e. Miután a gép tartályában relatív nyomás van, húzza a biztonsági szelep húzógyűrűjét jobbra, hogy meggyőződjön arról, hogy a biztonsági szelep megfelelően működik. Ha a levegő kiáramlása rendellenes, a légkompresszort azonnal ki kell kapcsolni.

4.11.4.2. A légkompresszor minden egyes használata után ellenőrizze az ellenőrző lista szerint! Mindig győződjön meg arról, hogy a tartályokból minden légnyomás távozott. Ezután húzza le az egyes vízleeresztő szelepeket, hogy meggyőződjön arról, hogy nem maradt benne nedvesség, mert az károsíthatja a gépet. Soha ne engedje le a vizet a tartályokban nyomás alatt maradt levegővel.

4.11.4.4.3. A légkompresszor automatikus leállítása. Amikor a légkompresszort működteti, és a tartályok 111-120 PSI közötti nyomásra töltődnek fel (gyárilag beállított érték, amelyet nem kell magának megváltoztatnia), a motor automatikusan leáll. Ha a motor automatikus leállítása nem történik meg, akkor azonnal le kell állítani a légkompresszor funkció használatát.

4.11.4.4.4. A légkompresszor automatikusan feltöltődik. A légkompresszor használatakor a maximális PSI elérésekor a motor leáll. Automatikusan újraindul és felépíti a nyomást, amikor a légkorlátozó 87 PSI-re csökken.

4.12. A légkompresszor beindítása.

4.12.1. A légkompresszor működtetése előtt legalább 2 percig hagyja bemelegedni a motort. Először húzza ki a generátor nem használt konnektoraihoz csatlakoztatott összes tápkábelt. Fordítsa a vezérlőpanelen található főkapcsolót ON állásba. Ezután fordítsa a keret alján található nyomáskapcsolót ON állásba. Végül fordítsa a vezérlőpanelen található légkompresszor kapcsolót ON állásba.

A légkompresszor be- és kikapcsolása csak a vezérlőpanelen lévő kapcsolóval történhet.

Soha ne állítsa le a motort a légkompresszor motorjának működése közben. A gépkocsi alján, a tartályok közelében található egy nyomásváltó kapcsoló. Ez egy vezérelt áramkör több csatlakozóval. A gyárilag beállított légkibocsátási beállítások bármilyen módosítása automatikusan aktiválja ezt a kapcsolót, és megakadályozza a légkompresszor indítását. Ez a légkompresszor biztonságos működésének fontos része. Ha a légkompresszor kimeneti nyomása magasabb, mint a névleges érték, a nyomásrelé automatikusan megszakítja a légkompresszor áramellátását. Ha a névleges értéknél alacsonyabb, a nyomásrelé automatikusan kikapcsolja a légkompresszor áramellátását, és a kimeneti mennyiség automatikusan beáll.

A légkompresszor automatikus nyomáscsökkentő védőberendezéssel (azaz biztonsági szeleppel) van felszerelve, amely az áramköri vezérlésen kívüli. Ez biztosítja, hogy a légkompresszor nyomása mindig a biztonságos határértéken belül maradjon.

4.12.2. A légkompresszor működtetésekor figyelje a nyomásmérőket. A balesetveszély csökkentése érdekében mindig ellenőrizze a légkompresszor teljesítményét. Ha hirtelen nyomásnövekedés tapasztalható, ha a levegőáramlás nem éri el a kívánt értéket, ha a biztonsági kapcsoló meghibásodik, ha a szivattyú hőmérséklete megemelkedik, ha rendellenes zajok hallatszanak stb. azonnal kapcsolja ki a kompresszort. Kapcsolja ki az egész gépet, majd próbálja meg újraindítani a légkompresszort. Ha a hiba ismét jelentkezik, akkor hívja az AMP-t a 877-601-2823-as telefonszámon.

4.13. Plazmavágás

Az inverteres vágógép az 50/60 Hz-es munkafeszültséget az egycsöves, nagy teljesítményű IGBT-berendezésen keresztül magas frekvenciára (pl. 30 kHz) vezeti át, majd csökkenti a feszültséget és beállítja az áramot, PWM technológiával nagy teljesítményű vágási áramot szolgáltat.

A VÁGÁSHOZ KÖVETENDŐ SZABÁLYOK

- **Tartsa a plazmavágót kikapcsolt állapotban, amikor nem használja.**
- **A jó földelés érdekében csatlakoztassa a földelő kábelt a lehető legközelebb a vágandó területhez.**
- **Ne engedje, hogy testének bármely része találkozzon a vágandó anyaggal vagy egy másik plazmavágó vagy hegesztő asztalával vagy elektródájával.**
- **Ne vágjon, ha kényelmetlen helyzetben van. A balesetek elkerülése érdekében vágás közben mindig biztonságos helyzetben legyen. Viseljen biztonsági hámat, ha a talaj felett dolgozik.**
- **Ne feszítsen kábeleket a teste fölé vagy köré.**
- **Viseljen védőszemüveget (lásd ANSI Z49.1 biztonsági szabvány) vágás közben, hogy megvédje szemét a káros UV- és IR-sugaraktól.**
- **Viseljen megfelelő kesztyűt és védőruházatot, hogy megóvja bőrét a forró fémek, UV- és IR-sugarak hatásától.**
- **Ne terhelje túl és ne melegítse túl a plazmavágót. A munkaciklusok között hagyjon megfelelő hűtési időt.**
- **Tartsa távol a kezét és az ujjait a mozgó alkatrészekről.**
- **Mindig tartson a közelben tűzoltó készüléket.**
- **Ne irányítsa a plazmavágót a test bármely részére vagy más emberekre.**
- **A túlmelegedés és a meghibásodás megelőzése érdekében mindig a névleges munkamenetben használja ezt a plazmavágót.**

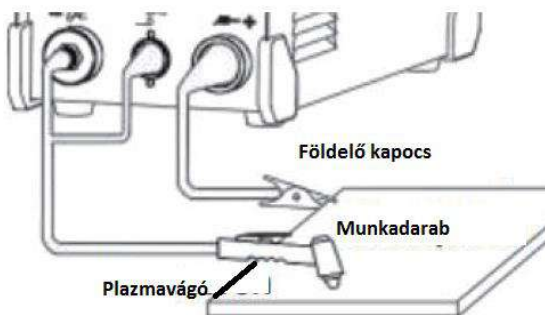
4.13.1. A plazmavágó használatának előkészítése

4.13.1.1. Ellenőrizze és győződjön meg róla, hogy a nyomáscsökkentő berendezés megfelelően csatlakoztatva van-e.

4.13.1.2. Szerelje be a levegő-elektromos rendszer dugóját a panel aljzatába, és rögzítse az óramutató járásával megegyező irányban. A vágófáklya légdugóját és az ívtartó zsinórt a megfelelő aljzatba kell csatlakoztatni, és a csavart meg kell húzni.

4.13.1.3. Helyezze a hurokkábel dugóját a vágógép panelében lévő rögzítő aljzatba, és csavarja be az óramutató járásával megegyező irányban. Csatlakoztassa a földelő bilincset egy tiszta munkadarabhoz.

4.13.1.4. Csatlakoztassa a kábelt a képen látható módon, majd megkezdheti a vágást.



4.13.2. A plazmavágó fáklya használata

4.13.2.1. Állítsa a panelen lévő légnyomás-szabályozót 43 PSI értékre.

4.13.2.2. Fordítsa a panelen lévő billenőgombot a „CUT” (VÁGÁS) állásba.

4.13.2.3. A fáklya kioldójának megnyomásával aktiválja a mágnesszelepet. A plazmavágó fáklya fúvókája kifújja a plazmaívet.

4.13.2.4. A munkadarab vastagságától és a folyamat követelményeitől függően állítsa be a megfelelő vágási áramot.

4.13.2.5. Fémlemezek vágása

- Helyezze a fáklya fúvókáját a munkadarab elejére. Nyomja meg a fáklya kioldóját a plazmavezérlő meggyújtásához. A munkadarab teljes vágása után egyenletesen mozgassa a fáklyát a vágási irány mentén. A vágási sebességet úgy határozza meg, hogy megfigyeli, hogy a vágás teljesen átmegy-e. Ha a sebesség túl nagy, a munkadarab nem vágódik mélyen, vagy ha túl alacsony, a vágás minősége romlik, túlzott deformáció léphet fel, vagy az ív megállhat. Ha befejezte a vágási folyamatot, kapcsolja ki a fáklyát; a plazma kísérleti íve leáll.

4.13.2.6. Drótháló vágása

- Rögzítse a munkadarabot, és csatlakoztassa a földkábel a munkadarabhoz. Helyezze a vágófúvókát a munkadarabra, óvatosan emelje le a fáklyát a munkadarabról, és nyomja meg a kioldó gombot a vágáshoz.

4.13.2.7. A gép felügyelete plazmavágás közben

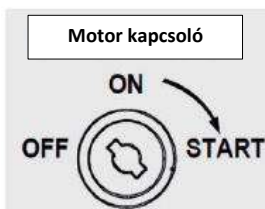
- A pilótaív levegőben történő szükségtelen begyűjtása csökkenti az elektróda és a fúvóka élettartamát. A legjobb, ha a vágást a munkadarab szélétől kezdi, kivéve, ha a munkadarabot átszúrja. Tartson távolságot a fúvóka és a munkadarab között. Ha a fúvókát a munkadarabhoz nyomja, a fúvóka beragadhat, ami csökkenti a vágás egyenletességét és nemkívánatos eredményt hozhat létre.
- Tartsa a fáklya fúvókáját merőlegesen a munkadarabra, és figyelje, hogy az ív a vágási vonal mentén mozogjon. Vékony anyagok esetén csökkentse az áramerősség beállítását a legjobb vágási minőség elérése, a túlzott deformáció csökkentése, valamint az elektróda és a fúvóka élettartamának meghosszabbítása érdekében. Ne kapcsolja be és ki gyorsan a fáklya kioldóját; ez károsítja a vezérlőív-rendszert és a munkadarabot.

5. FEJEZET: A készülék beindítása

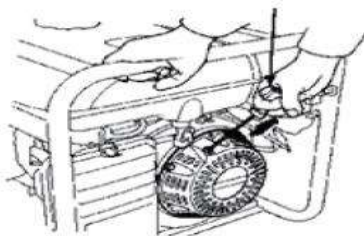
5.1. Nyissa ki az üzemanyagsapot. Az „üzemanyagsap” az üzemanyagtartály és a karburátor között található. Az üzemanyagsapot mindig tartsa nyitott helyzetben, amikor a készüléket üzemelteti. Minden használat után feltétlenül zárja be a szelepet. Soha ne szállítsa a gépet nyitott üzemanyagszeleppel. Ez a légszűrő károsodását okozhatja.

5.2. A fojtókar a karburátorban lévő fojtószelep nyitására és zárására szolgál. Ha a motor nem indul, fordítsa el a fojtókart. Indítás után azonnal állítsa vissza a kart kikapcsolt állásba. Ez biztosítja a megfelelő üzemanyag-keveréket a készülék indítás utáni működéséhez és a fűtőberendezés beindításához.

5.3. Gyújtásvezérlés



5.3.2. Visszatekereléses indítás: Helyezze az indítókapcsolót a panelen „ON” állásba, majd óvatosan húzza meg az indítókart, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg. Ha ez nem sikerül, ismételje meg, amíg a készülék sikeresen elindul. Indítás után az indítókart óvatosan vissza kell engedni a motorba a sérülések elkerülése érdekében. Ne hagyja, hogy a köté a készülékhez dörzsölődjön, különben az indítóköté idő előtt elhasználódik.



5.3.3. Indítás távirányítóval: Fordítsa a panelen lévő hálózati kapcsolót „ON” állásba, majd nyomja meg a távirányító „ON” gombját. Ha a gyújtás nem sikerül, akkor aktiválnia kell a lengőkart, és újra meg kell próbálnia. A sikeres indítás után azonnal kapcsolja ki a sokkoló kart.

6. FEJEZET - Üzemeltetés

Üzembe helyezés előtt:

Indítás előtt ellenőrizze a motorolaj szintjét. (Lásd a motor kézikönyvét.) Töltse fel az üzemanyagtartályt a motor kézikönyvében található utasításoknak megfelelően.

A szivattyúban lévő olajszintet minden használat előtt ellenőrizni kell. Ellenőrizze a szivattyúházon lévő olajszintjelzőt. Győződjön meg róla, hogy az olaj az olajszintjelző közepén áll. Ha a szint alacsonynak tűnik, adjon hozzá SAE20 vagy 30-as tisztítószert nélküli szivattyúolajat.

Távolítsa el a nedvességet a készülék légtartályából.



FIGYELMEZTETÉS: SOHA NE PRÓBÁLJA MEG KINYITNI A LÉGTARTÁLY LEERESZTŐ SZELEPÉT, HA A LÉGTARTÁLYBAN TÖBB MINT 10 PSI NYOMÁS VAN!

Szüntesse meg a túlzott nyomást egy pneumatikus szerszámmal, majd nyissa ki a légtartály leeresztőszelepét a légtartály alján. Ürités után szorosan zárja be. Győződjön meg róla, hogy a motor kapcsolója "OFF" (KI) állásban van. Győződjön meg arról, hogy a biztonsági túlnyomásszelep megfelelően működik. Győződjön meg arról, hogy minden védőburkolat és védőelem a helyén van és biztonságosan fel van szerelve.

INDÍTÁS

1. A működés megkezdése előtt olvassa el a biztonsági figyelmeztetéseket.
2. Győződjön meg arról, hogy a készülék földelve van. Lásd a földelési utasításokat.

MEGJEGYZÉS: A készülék beindítása előtt minden fogyasztót húzzon ki a konnektorokból.

3. A készülék bekapcsolása előtt kapcsolja ki az összes megszakítót.

MEGJEGYZÉS: INDÍTÁS ELŐTT OLVASSA EL A KOHLER MOTOR KÉZIKÖNYVÉT

4. INDÍTÁS (PULL START): Helyezze a gyújtáskulcsot a panelen „ON” állásba, majd óvatosan húzza meg az indítókart, amíg ellenállást nem érez, majd gyorsan húzza meg. Ha nem sikerül, ismételje meg, amíg a készülék sikeresen elindul. Indítás után az indítókart óvatosan vissza kell engedni a motorba, hogy a motor ne sérüljön meg. Ne hagyja, hogy a kötélt a készülékhez dörzsölgessen, különben az indítókötél idő előtt elhasználódik.
5. Elektromos indítás: Forgassa az óramutató járásával megegyező irányban az indítóállásban, amíg a motor be nem indul, és a gyújtáskulcs "be" állásban van; ha az indítás nem sikerül, 30 másodperces időközönként próbálja meg újraindítani.
6. Indítás távirányítóval: Fordítsa a gyújtáskulcsot a panelen „ON” állásba, majd nyomja meg a távirányítón a „ON” gombot. Ha az indítás nem sikerül, akkor aktiválnia kell a lengőkart, és újra meg kell próbálnia. A sikeres indítás után azonnal kapcsolja ki a lengőkart.
7. Hagyja a motort 1-2 percig melegedni.
8. Fordítsa a fojtókart kikapcsolt állásba.

ÖN MOST MÁR KÉSZEN ÁLL ARRA, HOGY HASZNÁLJA A GÉP FUNKCIÓIT!

A HEGESZTÉS ELKEZDÉSE

SOHA NE MŰKÖDTESSE A HEGESZTŐGÉPET A GENERÁTORRAL VAGY A LÉGKOMPRESSZORRAL EGYIDEJŰLEG!

1. Távolítsa el minden váltakozó áramú elektromos terhelést a készülékről.
2. Ellenőrizze a hegesztőkábelek csatlakozásait.
3. Győződjön meg arról, hogy a munkadarab és a földelő kapocs tiszta és száraz.
4. Kapcsolja az elülső vezérlőpanelen lévő hegesztő/vágógép kapcsolót bekapcsolt állásba.
5. Fordítsa a kapcsolót a plazmavágó panelen az MMA állásba.

A GENERÁTOR BEINDÍTÁSA

1. Győződjön meg róla, hogy minden kapcsoló kikapcsolt állapotban van.
2. Csatlakoztassa a készüléket a generátor aljzatához.
3. Kapcsolja be a főkapcsolót
4. Kapcsolja be a segédkapcsolót

A PLAZMAVÁGÓ BEKAPCSOLÁSA

1. Kapcsolja be a hegesztő/vágógép kapcsolóját a vezérlőpanelen.
2. Állítsa a kapcsolót a plazmavágó panelen CUT (VÁGÁS) állásba.
3. Állítsa a panelen lévő légnyomás-szabályozót 43 PSI értékre.
4. A fáklya kioldójának megnyomásával aktiválja a mágnesszelepet. A plazmavágó fúvóka kifújja a plazmaívet.
5. A munkadarab vastagságától és a folyamat követelményeitől függően állítsa be a megfelelő vágási áramot.

A LÉGKOMPRESSZOR BEINDÍTÁSA

1. Győződjön meg róla, hogy a biztonsági szelep kézi kapcsolója be van kapcsolva.
2. Kapcsolja be a főkapcsolót
3. Kapcsolja be a kompresszor kapcsolóját
4. Állítsa a nyomásszabályozót a kívánt légmennyiségre.

6.1. Környezeti hőmérséklet hegesztés közben: 50 °F ~ 104 °F.

6.2. Szállítás és tárolás során: -4 °F ~ 140 °F.

6.3. Relatív páratartalom: 104 °F-on: a relatív páratartalomnak $\leq$ 50%-osnak kell lennie;

68 °F-on: a relatív páratartalomnak $\leq$ 90%-osnak kell lennie.

Felhasználási magasság $\leq$ 1000 méter.

6.4. Dőlésszög: a hegesztő áramforrás dőlésszöge nem haladhatja meg a 10 fokot.

6.5. A generátor túlterhelése: Ha a gép kimeneti konnektorához csatlakoztat egy fogyasztót, és a megszakító automatikusan bezárul, leválasztva az áramkört, a fogyasztó tápkábele rövidre zárja vagy túlterheli a generátor teljesítményét vagy áramerősségű kimeneti kapacitását. Először ellenőrizze a fogyasztót, amelyet árammal lát el, és győződjön meg róla, hogy az egy másik, rendelkezésre álló konnektorokban működik. Másodszor, derítse ki a termék áramellátásához szükséges áramerősséget és teljesítményt. Ez megtalálható magán a terméken vagy annak vezetékén.

6.6. Hegesztőelektroda diagram. Minden hegesztőelektrodának megvan a maga áramerősség-tartománya a megfelelő égetéshez. Használja az alábbi táblázatot útmutatásként, hogy tudja, hol kell beállítani az áramerősséget a hegesztőgépén az éppen használt elektródától függően.

ELEKTRODA	ÁTMÉRŐ	ÁRAM	50	75	100	125
6010 & 6011	3/32					
	1/8					
	5/32					
6013	3/32					
	1/8					
	5/32					
7018	3/32					
	1/8					
	5/32					

6.7. A mérőműszer digitális kijelzője. A digitális kijelzővel ellátott mérőműszere 3 beállítással rendelkezik. Ezeket a kijelző bal alsó sarkában lévő gomb megnyomásával lehet megváltoztatni. A beállítás az Órák (futási idő), a Frekvencia és a Feszültség között forog. Hibakódok nincsenek. A kijelző által küldött egységeknél ez a 3 beállítás szigorúan érvényes.

6.8. A generátor elhelyezése.

6.8.1. A generátort SOHA ne használja épületben, garázsban, pincében, mászókéban, fészében, burkolatban vagy rekeszben, beleértve a szabadidőjárművek generátortérét is.

6.8.2. SOHA ne üzemeltesse vagy indítsa el a generátort terepjáró, lakóautó, pickup, pótkocsi, teherautó platóján (normál oldalú, lapos oldalú vagy más konfigurációban), lépcső alatt, lépcsőházban, falak vagy épületek közelében, vagy bármilyen más olyan helyen, amely nem teszi lehetővé a generátor megfelelő hűtését vagy a kipufogórendszer megfelelő kipufogógáz-áramlását.

6.8.3. NE üzemeltesse vagy tárolja a generátort nedves időjárási körülmények között, például esőben vagy hóban. A generátor nedves körülmények között történő üzemeltetése súlyos sérülést vagy áramütés okozta halált okozhat. Egyes országokban előfordulhat, hogy a generátorokat a helyi közműszolgáltatónál regisztrálni kell, ha építkezéseken használják, és további szabályok és előírások vonatkozhatnak rájuk. Forduljon a helyi önkormányzati hatóságokhoz.

6.8.4. A generátoroknak mindig sík, egyenletes felületen kell működniük (még üzemben kívül is).

6.8.5. A generátoroknak legalább 1,5 m (5 láb) távolságot kell tartaniuk minden éghető anyagtól.

6.8.6. A generátoroknak minden oldalról legalább 91,4 cm (3 láb) légtérrel kell rendelkezniük, hogy működés, karbantartás és szervizelés közben megfelelő hűtést biztosítsanak. A generátort mindig jól szellőző helyen helyezze el.

6.8.7. A generátort SOHA ne helyezze a légbeszívó szellőzőnyílások közelébe, vagy olyan helyre, ahol a kipufogógázok beszívódhatnak a lakott vagy zárt terekbe. A generátor elhelyezésekor mindig vegye figyelembe a szél- és légáramlatokat.

6.8.7. Szállítás vagy tárolás előtt mindig hagyja a generátorokat megfelelően lehűlni. A megfelelő biztonsági óvintézkedések elmulasztása személyi sérülésekhez, a generátor károsodásához és a gyártó garanciájának érvénytelenítéséhez vezethet.

6.9. Használjon túlfeszültség-védelmet, ha érzékeny elektronikus készülékeket táplál! Az elektronikus eszközök, beleértve a számítógépeket és számos programozható eszközt, olyan alkatrészeket használnak, amelyeket szűk feszültségtartományban való működésre terveztek, és amelyekre hatással lehetnek a pillanatnyi feszültségingadozások. Bár a feszültségingadozásokat nem lehet megakadályozni, az érzékeny elektronikus berendezések védelme érdekében tehet lépéseket.

- Telepítsen UL1449 listás, CSA tanúsítvánnyal rendelkező túlfeszültség-levezetőket az érzékeny berendezéseket ellátó konnektorokra. A túlfeszültség-levezetők egy- és több dugós változatban is kaphatók. Úgy tervezték őket, hogy védelmet nyújtsanak minden rövid távú feszültség-ingadozás ellen.

6.10. Hosszabbítsa meg a gép élettartamát! A gép és a csatlakoztatott eszközök élettartamának meghosszabbítása érdekében kövesse az alábbi lépéseket az elektromos terhelés növeléséhez:

1. Kapcsolja be a generátort elektromos terhelés nélkül csatlakoztatva.
2. Hagyja a motort néhány percre járni, hogy elérje a kívánt hőmérsékletet.
3. Győződjön meg róla, hogy minden megszakító üzemi állásba van állítva.
4. Csatlakoztassa és indítsa el az első elemet. A legjobb, ha először a legnagyobb terhelésű elemet csatlakoztatja.
5. Hagyja, hogy a motor stabilizálódjon.
6. Csatlakoztassa és indítsa el a következő elemet.
7. Hagyja, hogy a motor stabilizálódjon.
8. Ismételje meg az 5-6. lépést minden további elemhez.

7. FEJEZET - Leállítás

7. A készülék leállítása

7.1. A motor leállítása előtt: Kapcsolja ki a megszakítót, ha generátort használ. Kapcsolja ki a légkompresszor megszakítóját, és ürítse ki az összes levegőt a tartályokból. Ne állítsa le a készüléket hegesztés közben. Hagyja a készüléket terhelés nélkül futni 2-3 percre, és fordítsa a kulcsot a panelen „OFF” állásba.

7.2. A készülék szállítása vagy hosszú távú tárolása Kövesse a 7.1. pontban leírtakat. Fordítsa a tüzelőanyag elzáró szelepet kikapcsolt állásba. Hagyja a készüléket addig futni, amíg az automatikusan le nem kapcsol, hogy a karburátorban lévő összes üzemanyag kiégjen. Ez biztosítja, hogy a karburátorban maradt üzemanyag nem okozhat problémát a szállítás vagy a következő indítási kísérlet során.

7.3. Minden használat után ellenőrizze a készüléket. A készülék kikapcsolása után ellenőrizze az egész készüléket, hogy nincs-e szükség karbantartásra.

8. FEJEZET – Karbantartás

8.1. Gondoskodjon a készülék tisztán tartásáról és megfelelő tárolásáról. A készüléket csak sík, vízszintes felületen, tiszta, száraz működési környezetben használja. NE tegye ki a készüléket szélsőséges körülményeknek, túlzott pornak, szennyeződésnek, nedvességnek vagy maró gőzöknek.

8.2. A tulajdonos/üzemeltető felelős minden időszakos karbantartási munkáért. Minden olyan nagyobb karbantartáshoz vagy javításhoz, amely meghaladja az Ön képességeit, hívjon szakembereket. Bármilyen információért hívja az AMP-t a 877-601-2823-as telefonszámon.

8.3. Ha poros környezetben dolgozik, a karbantartási ütemterv időintervallumát a felére kell csökkenteni.

8.4. A karbantartási ütemtervet, a gyújtógyertyák szervizelését, a légszűrő cseréjét stb. lásd a motor felhasználói kézikönyvének karbantartási fejezetében.

8.5. A készülék tisztítása Soha ne permetezze le a generátort közvetlenül vízzel.

8.5.1. A generátor külső felületeinek tisztításához használjon nedves ruhát.

8.5.2. Használjon puha sörtéjű keféket a szennyeződések és az olaj eltávolításához.

8.5.3. Használjon légkompresszort (25 PSI) a szennyeződések és törmelékek eltávolításához a generátorról.

8.5.4. Ellenőrizze az összes szellőzőnyílást és hűtőnyílást, hogy azok tiszták és akadálymentesek legyenek. A véletlen indítás megelőzése érdekében minden szervizmunka elvégzése előtt távolítsa el és földelje le a gyújtógyertya vezetékeit.

8.6. Tisztítsa meg a légszűrőt.

8.6.1. Távolítsa el a légszűrőt a szerelvényhez rögzítő gyorskioldó kupakot. Vegye ki a habelemet.

8.6.3. Mossa ki folyékony tisztítószerrel és vízzel. Alaposan szárítsa meg egy tiszta ruhán.

8.6.4. Itassa át tiszta motorolajjal.

8.6.5. Nyomja ki egy tiszta nedvszívó ruhába, hogy eltávolítsa a felesleges olajat.

8.6.6. Szerelje fel a szűrőt a szerelvényre.

8.6.7. Illessze vissza a légszűrő fedelét, és rögzítse a helyén.

9. FEJEZET - Hibaelhárítás

AMP 4 az 1-ben hibaelhárítási útmutató

A hibaelhárítási linkek a www.ampgenerators.com oldalon találhatók.

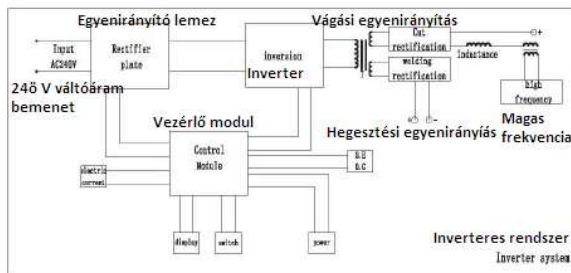
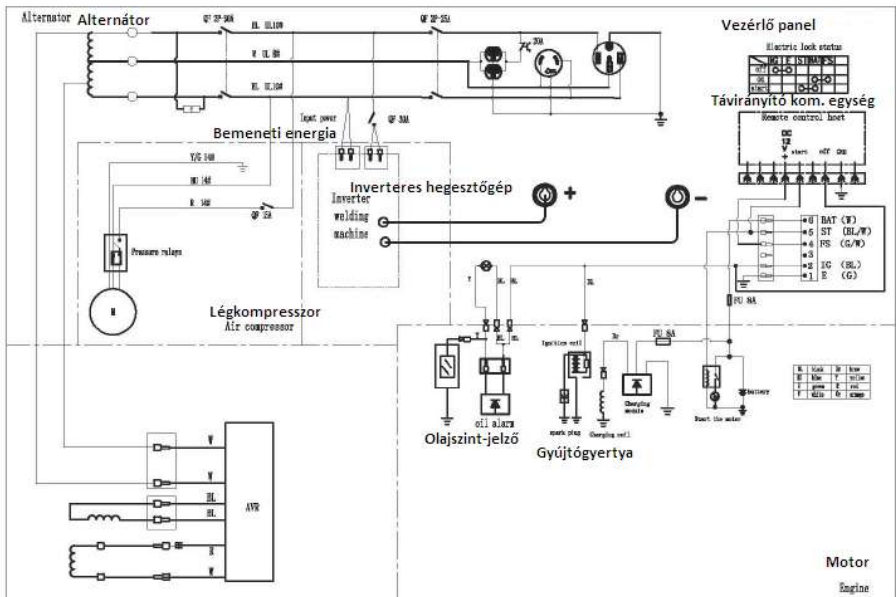
A. Hegesztőgép	
Probléma	Megoldás
Nincs hegesztési eredmény; Nincs generátor kimeneti teljesítménye a konnektoron	Győződjön meg róla, hogy minden berendezés ki van húzva a konnektorokból, amikor bekapcsolja a készüléket.
	Ellenőrizze a szénkefe szerelvényt. Útmutató az AMP weboldalon.
	Ellenőrizze az AVR-t. Útmutató az AMP weboldalon.
	A rotor, az állórész, a csúszógyűrűk vagy a generátor feszültségkészletének ellenőrzése előtt hívja az AMP-t a 8776012823 hívószámon.
Nincs hegesztési eredmény, A generátor kimeneti teljesítménye a konnektoron rendben van	Ellenőrizze az áramerősség-szabályozó beállítási táblázatot a 19. oldalon.
	Ellenőrizze a hegesztőkábelek csatlakozásait a földeléshez és a tüskekapcsokhoz.
	Tisztítsa meg a földelő bilincset és a munkadarabot, amelyen a földelést végzi.
	További információért hívja az AMP @ 877-601-2823-as telefonszámát.
Magas hegesztési eredmény	Ellenőrizze az áramerősség-szabályozás beállítását
	Tekintse meg a 9 leggyakoribb hegesztési problémát az AMP weboldalon
	Hívjon AMP technikust a 877-601-2823-as telefonszámon.
Egyenetlen hegesztési eredmény	Ellenőrizze az áramerősség-szabályozás beállítását. Cserélje ki az áramszabályozót, ha az áramerősség az ellenőrzéskor nem változik.
	Húzza meg és tisztítsa meg az elektródánál és a munkadarabnál lévő csatlakozásokat.
	Használjon száraz elektródákat, és tárolja megfelelően a hegesztőpálcákhoz.
	Lásd a 9 gyakori pálcikahegesztési probléma az AMP weboldalon.
	Hívjon egy AMP technikust a 877-601-2823-as telefonszámon.
B. GENERÁTOR	
Nincs áramkimenet a generátor konnektorain; nincs hegesztési kimenet	Győződjön meg róla, hogy minden berendezés ki van húzva a konnektorokból, amikor elindítja a készüléket.
	Ellenőrizze az összes elektromos vezetéket
	A megszakító nyitva van. Állítsa vissza az áramkört.
	Ellenőrizze a szénkefe-egységet. Útmutató az AMP weboldalon.
	Ellenőrizze az AVR-t. Útmutató az AMP weboldalon.
	A rotor, az állórész, a csúszógyűrűk vagy a generátor feszültségének ellenőrzése előtt hívja az AMP-t a 877-601-2823-as telefonszámon.
A generátor nem tud elegendő teljesítményt szolgáltatni	A generátor túlterhelt
	Eltömődött vagy piszkos légszűrő
C. LÉGKOMPRESSZOR	
Nincs levegő a váltóáramú szivattyúknál. A generátor megfelelően működik.	A tartályokban maradó maradék levegő meghaladja a nyomáshatárt. Üritse ki a tartályokat. Próbálja meg újraindítani a készüléket e művelet után.

	A megszakító kioldott. Állítsa vissza a megszakítót. A kézi be-/kikapcsoló biztonsági kapcsolómodul ki van kapcsolva. Állítsa vissza a bekapcsolt állásba. A termikus túlmelegedés elleni védelem aktiválódott. Hagyja 30 percig hűlni, majd próbálja meg újra. A kondenzátor meghibásodott. Cserélje ki a kondenzátort. Tekintse át a légkompresszor-szivattyú hibaelhárítási útmutatóját az AMP weboldal hibaelhárítási részében. Bármilyen kérdéssel hívja az AMP-t a 877-601-2823-as telefonszámon.
Nincs levegő a váltóáramú szivattyúknál. A generátor nem termel elektromos energiát.	Ellenőrizze a szénkefe szerelvényt. Útmutató az AMP weboldalának hibaelhárítási szakaszában. Ellenőrizze az AVR-t. Útmutató az AMP weboldalának hibaelhárítási szakaszában. A rotor, az állórész, a csúszógyűrűk vagy a generátor feszültségkészletének ellenőrzése előtt hívja az AMP-t a 8776012823 hívószámon.
Alacsony nyomás/túlmelegedés	A kimeneti nyomás túl magas. Csökkentse az elosztócső nyomását. A tartály leeresztő szelepe nyitva van. Zárja el a szelepet. Szivárgás van valamelyik csatlakozásnál. Ellenőrizze a csatlakozót szappanos vízzel. Húzza meg, ahol meglazult. Szivárgás van a légtömlőn. Cserélje ki a tömlőt. A kompresszor nem elég nagy az Ön igényeihez. A tömítések sérültek a kompresszorfejen. A szivattyút ki kell cserélni. Ellenőrizze a nyomáscsökkentő szelepeket vagy a nyomás reléket. Cserélje ki, ha meghibásodott.
Levegő szivárog a gyűjtőcsőből	Ellenőrizze a gyűjtőcsövet. Cserélje ki a szabályozót vagy az elosztót.
D. Plazmavágó	
A plazmaív kialszik	A fáklyát túl távol tartják a munkadarabtól. Tartsa közelebb. Helytelenül feltöltött fogyóeszközök. Töltse fel helyesen. Kopott vagy sérült fogyóeszközök. Cserélje ki Túl alacsony a levegőellátási nyomás. Növelje a nyomást.
Az ív nem megy át a vezérlőívről a vágóívre	Rossz földelési kapcsolat. Ellenőrizze a földelést. Kopott vagy sérült földelő bilincs. Cserélje ki a bilincset. A fáklyát túl távol tartják a munkadarabtól. Tartsa közelebb. Túl alacsony a táplevegő nyomása. Növelje a nyomást.
Nem teljesen vágja át a munkadarabot	Nem megfelelően telepített fogyóeszközök. Helyesen szerelje be.
	Kopott vagy sérült fogyóeszközök. Cserélje ki.
	Helytelen áramerősség vagy légnyomás-beállítás. Javítsa ki a beállításokat.
	Helytelen vágási sebesség. Csökkentse vagy növelje a fáklya sebességét.
	Kopott vagy sérült földelő bilincs. Cserélje ki a bilincset.
	Túl alacsony a táplevegő nyomása. Növelje a nyomást.
	Túl nagy anyagvastagság.
E. MOTOR	
A motor nem indul	Nem elég az üzemanyag. Adjon hozzá üzemanyagot. Laza gyújtógyertya vezeték. Húzza meg a csatlakozást. Gyújtógyertya hibás. Cserélje ki a gyújtógyertyát. Alacsony olajszint. Ellenőrizze az olajat.

	Üzemanyagcsap zárva. Kapcsolja be.
	A húzásos indításkor: A kulcsnak középső állásban kell lennie.
	Régi üzemanyag vagy víz az üzemanyagban. Engedje le és cserélje ki az üzemanyagot.
	Az üzemanyag elárasztva. Hagyja a készüléket 10 percig üresjáratban járni.



9. szakasz - Kapcsolási rajz



Gépjegyzék, ellenőrzések és karbantartás

Sz	Dátum	Meghibásodás leírása	Elvégzett javítások	Garancia-hosszabbítá	P.H.
2					
3					
4					
5					



Engedélyezett szerviz:

Italia Star Com Due S.R.L.
km 13.2 București - Pitești highway
Chiajna - Ilfov - Romania
Tel: 004 / 021.433.03.27
Fax: 004 / 021.433.03.26
info@italiastar.ro www.italiastar.ro



Garancialevél

AA sorozatszám _____

Termék neve: _____

Típusa: _____

Sorozatszám: _____

Tartozékok: _____

Értékesítő: _____

Alíráás / bélyegző: _____

Vásárló: _____

Címe: _____

Vásárlás dátuma: _____

Alíráás / bélyegző: _____

FORGALMAZÓ: _____

NÉV: _____

Cím: _____

Ezennel megerősítem, hogy a terméket hibátlan állapotban, a felhasználói kézikönyvvel együtt kaplám kézhez, és elfogadom, hogy a jelen garancialevél kizárólag a vásárlást igazoló számlával vagy blokkal együtt érvényes. Jelen tanúsítvány hiányában, illetve a garancia lejártára vagy – a termék nem megfelelő használata következtében – érvénytelenné válása esetén a szükséges javítások befejezésémmel a saját költségemre történnek.

Garanciafeltételek

..... hónapos garancia, a vásárlás időpontjától számítva.

A garanciafeltételek szerinti szolgáltatást a legközelebbi Engedélyezett Segítségnyújtó Központtól kell igényelni (a központok listája megtalálható az értékesítési hálózatumunkban, illetve a www.italiastar.ro weboldalon, a Service menüpont alatt). A garanciális javítás igénylése során a vásárló megfelelő dokumentációval köteles igazolni a kérdéses termék vásárlási időpontját.

Garanciális javításnak számít a gyártási hibával rendelkező pótalkatrészek javítása vagy cseréje is.

Az Italia Star termékekre egy év garancia vonatkozik, a felhasználóhoz való kiszállási időpontjától számítva.

A garanciális időszak alatt végzett javítások során sem szűnhet az általános garanciális időszak.

A garanciális szolgáltatások alá tartozik a meghibásodott alkatrészek javítása vagy cseréje is. Amennyiben a javítást a vásárló lakcímén vagy telephelyén kell elvégezni, a Segítségnyújtó Központ és a javítás helyszíne között szükséges szállítások költsége a vásárlót terheli.

Minden garanciális javítást előzetesen jóvá kell hagynia az Italia Star szervizközpontnak. Ez még az Engedélyezett Segítségnyújtó Központjainkban végzett javításokra is vonatkozik.

A garancia a következő esetekben nem érvényesíthető:

- Ha az alkatrészek javítását vagy cseréjét nem engedélyezett Italia Star Segítségnyújtó Központban végezték el;
- Ha a meghibásodást a nem eredeti Italia Star pótalkatrészek használata okozta;
- Ha a felhasználó nem eredeti, illetve a kézikönyvben nem feltüntetett kelleket szereli a gépre;
- Ha akár a vásárló, akár másik fél módosította, javította, vagy szétszerelte a terméket;

· Ha a terméken olyan módosítást hajtottak végre az Italia Star jóváhagyása nélkül, amely akadályozhatja a termék megfelelő működését;

· A termék megszerülten beüzemelése vagy használata esetén, a felhasználói és karbantartási kézikönyv utasításainak be nem tartása esetén, illetve a rendszeresen ütemezett karbantartás elhanyagolása esetén;

· Természeti katasztrófa esetén;

· A termék normális kopása, elhasználódása esetén;

· Az elégtelen üzemanyag vagy kenőanyag használatából eredő káresetén;

· Ha az elektromos alkatrészek az elektromos rendszer vagy hálózat nemmegfelelősége miatt, illetve a felhasználói és karbantartási kézikönyv

utasításaiával ellentétes, szakszerűtlen csatlakozások következtében károsodnak.

A generátorok esetében a garancia a megadott üzemórászámra érvényes:

- Dízel/benzines motorok 3000 ford./perc sebességnél – 1000 óra
- Dízel motorok 1500 ford./perc sebességnél – 2000 óra
- Benzines generátorok – 500 üzemóra

Szigorúan tartsa be a felhasználói kézikönyvben megadott karbantartási ütemtervet.

A kéfek nem tartoznak a garanciába – ezek fogyóeszközök, nem pótalkatrészek.

Az akkumulátor garanciája 6 (hat) hónap!

* Érvényességük abban az esetben, ha be lett tartva a kézikönyv által előírt karbantartás és ellenőrzés

* Aszénkéfek nem garanciálisak, azok kopó alkatrészeknek nyilvánulnak.

A Garancia nem terjed ki: a nem rendeltetésszerű használat vagy javítás, a nem megfelelő karbantartás vagy a normál elhasználódás miatt használhatatlanná vált alkatrészek, valamint az ügyfél által módosított alkatrészek, amelyeket az importőr / szállító / vagy hivatalos szerviz szállította (pl. gyújtógyertyák, indítózsinórok, behúzó rendszer, szállító kerekek, indítógörgők, légszűrő, üzemanyag- vagy olajszűrő, tápcsövek, tömlők / tömítések / csapágycsatlakozások, ékszíjak, tömítőgyűrűk és akkumulátorok).

A garancia nem terjed ki: a kért szolgáltatásokra (vagy a szükséges nem garanciális alkatrészekre) a termék normál és rendszeres karbantartása során. Pl a gép üsfiztása, a karburátor beállítása, a szelepek beállítása, a motor lezárása, a gyújtógyertyák, a levegőszűrők (üzemanyag / olaj), kenőanyagok, berántó rendszer, tömítések cseréje.

* A GARANCIA NEM ÁTRUHÁZHATÓ

Engedélyezett szerviz

Név: _____

Cím: _____

Telefon: _____

e-mail: _____

SECTION 1. SAFETY

RECOGNIZE SAFETY INFORMATION

This is the safety alert symbol. When you see this symbol on your machine or in this manual, be alert to the potential for personal injury. Follow recommended precautions and safe operating practices.



UNDERSTAND SIGNAL WORDS

A signal word--DANGER, WARNING or CAUTION--is used with the safety-alert symbol. DANGER identifies the most serious hazards. DANGER or WARNING safety signs are located near specific hazards. General precautions are listed on CAUTION safety signs. CAUTION also calls attention to safety messages in this manual.



FOLLOW SAFETY INSTRUCTIONS

Carefully read all safety messages in this manual and safety signs on your machine. Keep safety signs in good condition. Replace missing or damaged safety signs. Be sure new equipment components and repair parts include the current safety signs. Replacement safety signs are available from your dealer. Learn how to operate the machine and how to use controls properly. Do not let anyone operate without instruction. Keep your machine in proper working condition. Unauthorized modifications to the machine may impair the function and/or safety and affect machine life. If you do not understand any part of this manual and need assistance, contact your dealer.



CARBON MONOXIDE - POISONOUS GAS

Use unit outdoors, away from open windows, vents, or doors.

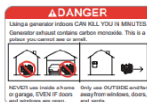


Unit exhaust contains carbon monoxide - a poisonous gas that can kill you. You **CAN NOT** smell or see this gas.

Never use the unit in enclosed or partially enclosed spaces. The unit can produce high levels of carbon monoxide very quickly. When you use this unit, remember that you cannot smell or see carbon monoxide. Even if you can't smell exhaust fumes, you may still be exposed to carbon monoxide.

If you start to feel sick, dizzy, or weak while using the unit, get to fresh air **RIGHT AWAY**. **DO NOT DELAY**. The carbon monoxide from the unit can rapidly lead to full incapacitation and death.

If you experience serious symptoms, get medical attention immediately. Inform medical staff that carbon monoxide poisoning is suspected. If you experienced symptoms while indoors, have someone call the fire department to determine when it is safe to re-enter the building.



Never operate the unit in an explosive atmosphere, near combustible materials or where ventilation is not sufficient to carry away exhaust fumes. Exhaust fumes can cause serious injury or death.

NEVER use the unit indoors, including in homes, garages, basements, crawl spaces, and other enclosed or partially enclosed areas, even with ventilation. Opening doors and windows or using fans will not prevent carbon monoxide build-up in the home.

Follow the instructions that come with your unit. Locate the unit outdoors and away from doors, windows, and vents that could allow the carbon monoxide gas to come indoors.

ONLY run unit outdoors and away from air intakes.

NEVER run unit inside homes, garages, sheds, or other semi enclosed spaces. These spaces can trap poisonous gases **EVEN IF** you run a fan or open doors and windows.

If you start to feel sick, dizzy, or weak while using the unit, shut it off and get fresh air **IMMEDIATELY**. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up in your home, according to the manufacturer's installation instructions. The carbon monoxide alarms should be certified to the requirements of the latest safety standards for carbon monoxide alarms. (UL 2034, IAS 6-96, or CSA 6.19.01). Test your carbon monoxide alarm frequently and replace dead batteries.



SAFETY WARNING WHEN REFUELING

Injury or death may occur because of improper fueling. Do not smoke while filling engine fuel tank.

Always refuel slowly to avoid the possibility of spilled fuel which may cause a risk of fire.

Gasoline is extremely flammable, and its vapors can explode if ignited.

Observe all safety regulations for the safe handling of fuel. Handle fuel in safety containers. If the container does not have a spout, use a funnel.

Do not overfill the fuel tank, leave room for the fuel to expand.

Fill the tank only on an area of bare ground. While fueling the tank, keep heat, sparks, and open flame away. Carefully clean up any spilled fuel before starting engine.

Always fill fuel tank in an area with plenty of ventilation to avoid inhaling dangerous fumes.

NEVER store fuel for your unit in the home. Gasoline, propane, kerosene, and other flammable liquids should be stored outside of living areas in properly labeled, non-glass safety containers. Do not store them near a fuel-burning appliance, such as a natural gas water heater in a garage. If the fuel is spilled or the container is not sealed properly, invisible vapors from the fuel can travel along the ground and can be ignited by the appliance's pilot light or by arcs from electric switches in the appliance.

ELECTRICAL HAZARDS

This product must be grounded. If it should malfunction or breakdown, grounding provides a path of least resistance for electric current to reduce the risk of electric shock. Do not touch live electrical parts.



DANGER - IMPROPER CONNECTION OF THE EQUIPMENT GROUNDING CONDUCTOR CAN RESULT IN A RISK OF ELECTROCUTION. CHECK WITH A QUALIFIED ELECTRICIAN OR SERVICE PERSON IF YOU ARE IN DOUBT AS TO WHETHER THE UNIT IS PROPERLY GROUNDED.

This unit is equipped with a grounding terminal for your protection. Always complete the ground path from the unit to an external ground source as instructed in the section labeled "Grounding Instructions" in the Preparation section of this manual.

The unit is a potential source of electrical shock if not kept dry. Keep the unit dry and do not use in rain or wet conditions. To protect from moisture, operate it on a dry surface under an open, canopy-like structure. Dry your hands if wet before touching the unit.

Plug appliances directly into the unit. Or use a heavy duty, outdoor rated extension cord that is rated (in watts or amps) at least equal to the sum of the connected appliance loads. Check that the entire cord is free of cuts or tears and that the plug has all three prongs, especially a grounding pin.

NEVER try to power the house wiring by plugging the unit into a wall outlet, a practice known as "back feeding". This is an extremely dangerous practice that presents an electrocution risk to utility workers and neighbors served by the same utility transformer. It also bypasses some of the built-in household circuit protection devices.

If you must connect the unit to the house wiring to power appliances, have a qualified electrician install the appropriate equipment in accordance with local electrical codes. Or check with your utility company to see if it can install an appropriate power transfer switch.

For power outages, permanently installed stationary units are better suited for providing backup power to the home. Even a properly connected portable unit can become overloaded. This may result in overheating or stressing the unit components, possibly leading to a unit failure.

Do not use worn, damaged, undersized, or poorly spliced welding cables. Do not drape welding cables over your body. Do not touch electrode if you are in contact with the work, ground, or another electrode from a different machine.

RISK OF FIRE OR EXPLOSION



Serious injury or death may occur from normal sparks in the engine ignition system or engine exhaust/muffler. Always operate the unit in a well-ventilated area free of flammable vapors, combustible dust, gases, or other combustible materials. Do not weld where the atmosphere may contain flammable dust, gas, or liquid vapors (such as gasoline).

DO NOT SMOKE if spraying flammable material. Locate the unit at least 20 feet away from the spray area. (An additional hose may be required.)

Never fill the engine fuel tank while the engine is running or hot. Allow the engine to cool two minutes before refueling. Do not refuel indoors or in a poorly ventilated area.

Do not operate the unit if gasoline is spilled. Wipe the unit clean and move it away from the spill. Avoid creating any ignition until the gasoline has evaporated.

Do not store the unit near an open flame or any equipment such as a stove, furnace, water heater, etc. which utilizes a pilot light or sparking device.

A spark arrester must be added to the muffler of this engine if it is to be used on any forest covered, brush covered, or grass covered unimproved land. The arrester must be maintained in effective working order by the operator.

Serious injury may occur if any of the unit's ventilation openings are restricted, causing the unit to overheat and start a fire. Never place objects against or on top of the unit. Operate the unit at least 12 inches away from any wall or obstruction that would restrict proper ventilation.

Welding on closed containers, such as tanks, drums, or pipes, can cause them to explode. Accidental contact of electrode to metal objects can cause sparks, explosion, overheating, or fire.

Remove all flammables within 35 ft (10.7 m) of the welding arc. Do not weld where flying sparks can strike flammable material. Watch for fire and keep a fire extinguisher nearby.

After completion of work, inspect area to ensure it is free of sparks, glowing embers, and flames. Remove stick electrode from holder when not in use.



RISK OF Bursting



Serious injury or death may occur from an air tank explosion if air tanks are not properly maintained. Drain air tank daily or after each use to prevent moisture buildup in the air tank.

If air tank develops a leak, replace the air tank immediately. Never repair, weld, or make modifications to the air tank or its attachments. Use only genuine manufacturer repair parts for your unit. NEVER adjust the factory set pressures.

Serious injury may occur from the unit malfunction or exploding accessories if incorrect system components, attachments or accessories are used. Never exceed manufacturers maximum allowable pressure rating of attachments.

Because of extreme heat, do not use plastic pipe or lead tin soldered joints for a discharge line.

Never use the unit to inflate small, low-pressure objects such as toys

RISK OF Breathing

Serious injury or death could occur from inhaling compressed air. The air stream may contain carbon monoxide, toxic vapors, or solid particles. Never inhale air from the unit either directly or from a breathing device connected to the unit.

Serious injury or death may occur from inhaling engine exhaust. This unit was designed for outdoor use. Never operate this unit in an enclosed area. Always make certain there is adequate ventilation (fresh outside air) for breathing and combustion. This will prevent the buildup of dangerous carbon monoxide gases. Beware of poorly ventilated areas, or areas with inadequate exhaust fans.

Sprayed materials such as paint, solvents, paint remover, insecticides, weed killers, etc. contain harmful vapors and poisons. Operate the unit only in a well-ventilated area. Follow all safety instructions provided with the materials you are spraying. Use of a respirator may be required when working with some materials.

Welding produces fumes and gases. Breathing these fumes and gases can be hazardous to your health. Keep your head out of the fumes. Do not breathe the fumes.

Do not weld in locations near degreasing, cleaning, or spraying operations. The heat and rays of the arc can react with vapors to form highly toxic and irritating gases.

Do not weld on coated metals, such as galvanized, lead, or cadmium plated steel. The coatings and any metals containing these elements can give off toxic fumes if welded.

RISK OF Burns

Serious injury could occur from touching exposed metal parts. These areas can remain hot for some time after the unit is shutdown.

Never allow any part of your body or other materials to contact any exposed metal parts on the unit. Never allow any part of your body to contact the engine muffler, compressor head or adjacent areas



RISK OF Flying Objects

Soft tissue damage can occur from the compressed air stream. Always wear safety glasses to shield the eyes from flying debris.

Never point the air stream at any part of your body, anyone else or animals.

Never leave pressurized air in the unit. Shut off the unit and relieve pressure when storing or attempting maintenance.

Serious injury can occur from loose debris being propelled at a high speed from the compressed air stream. Always maintain a safe distance from people and animals while operating the unit.

Do not move the unit while air tank is under pressure. Do not attempt to move the unit by pulling on the hose.



RISK from Moving Parts

Risk of bodily injury from moving parts. Before performing maintenance, always turn off the unit. Bleed pressure from the air hose and disconnect spark plug wire to prevent engine from starting unexpectedly. All repairs to the unit should be made by an Authorized Service person.

Do not operate without protective covers/guards. Always turn off the unit before removing any guard. Replace damaged covers/guards before using the unit.





IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING: To reduce the risk of injury, read this operator's manual completely before using. When using this product, the following basic precautions should always be followed:

1. Risk from Negligence: Risk of injury from negligent use. Never allow children or adolescents to operate this unit! Stay alert and watch what you are doing. Do not operate the unit when fatigued or under the influence of alcohol or drugs. Know how to stop the unit. Be thoroughly familiar with controls.
2. Risk of Unit Damage: Risk of major repair. Do not operate the unit without an air filter. Do not operate the unit in a corrosive environment. Always operate the unit in a stable, secure position to prevent the unit from falling. Follow all maintenance instructions listed in this manual. Overuse can cause overheating; allow cooling period; follow rated duty cycle. Reduce current or reduce duty cycle before starting to weld again. Do not block or filter airflow to unit.
3. When starting the unit, using recoil starter grip, be sure that nothing can be hit by the operator's hand or arm. Be sure the switch on electric power tools is in the "OFF" position before plugging them into the unit.
4. Do not operate the unit or any electrical tool in any area where water or similar materials constitute an electrical hazard to the operator. Do not operate on wet surfaces, in rain or in snow.
5. Always be sure that the unit is on secure footing so that it cannot slide or shift around, endangering workers.
6. Avoid contacting the hot exhaust manifold, muffler, or cylinder(s).
7. Keep clear of all rotating parts.
8. Unless the tool or appliance is double insulated, it must be grounded through a properly grounded receptacle. Tools and appliances which have 3 prong plugs must be plugged into extension cords and electrical receptacles with 3 holes. Before operating any electrical item, be sure it is in good repair.
9. Beware of using this equipment in confined spaces. Confined spaces, without sufficient fresh air ventilation, can contain dangerous gases. Running gasoline engines in such environments can lead to deadly explosions and/or asphyxiation.
10. Use extreme caution when lifting this unit. This unit is heavy, so proper lifting techniques should be used.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

Wear Protective Clothing

Wear close fitting clothing and safety equipment appropriate to the job. Wear dry, hole-free insulating gloves and body protection.

Wear a suitable hearing protective device such as earmuffs or earplugs to protect against objectionable or uncomfortable loud noises.

Operating equipment safely requires the full attention of the operator. Do not wear radio or music headphones while operating machine.

Arc rays from the welding process produce intense visible and invisible (ultraviolet and infrared) rays that can burn eyes and skin. Sparks fly off from the weld. ARC RAYS can burn eyes and skin. Wear an approved welding helmet fitted with a proper shade of filter lenses to protect your face and eyes when welding or watching. Wear approved safety glasses with side shields under your helmet.

Use protective screens or barriers to protect others from flash, glare, and sparks; warn others not to watch the arc. Wear protective clothing made from durable, flame-resistant material and foot protection.

Welding, chipping, wire brushing, and grinding cause sparks and flying metal. As welds cool, they can throw off slag. Wear approved safety glasses with side shields even under your welding helmet.



PREPARE FOR EMERGENCIES

Keep a first aid kit and fire extinguisher handy.

Keep emergency numbers for doctors, ambulance service, hospital, and fire department near your telephone.

Be prepared if a fire starts.



Inspect your Unit!

Be sure all covers; guards and shields are tight and in place.

Locate all operating controls and safety labels.

Inspect power cord for damage before using. There is a hazard of electrical shock from crushing, cutting or heat damage.

Service Unit Safely

Before servicing the unit, disconnect all equipment and battery (if equipped) and allow unit to cool down.

Service unit in a clean dry flat area

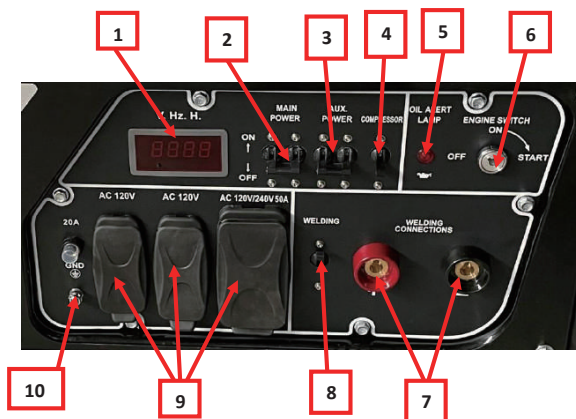
SECTION 2. SPECIFICATIONS

SC200BF KEY SPECS		
GENERATOR	Rated Watts	7000W
	Max Watts	7500W
	Voltage	230V
ENGINE	Engine Model	SC460
	Engine Displacement	459cc
	Cooling System	Air Cooled
	Air Valve	OHV
	Low Oil Sensor	Yes
	Start Modes	Manual, Key
	Ignition System	CDI Contactless Transistor
WELDER	Welding Type	DC Only
	Welding Current Range	50-170A
	Welding Duty Cycle	50%
	No-Load Voltage	DC 75V
	Operating Voltage	DC 22-26.8V
	Rated Current (amps)	160A
	Power Static Characteristic Curve	Descending Characteristic
COMPRESSOR	Air Tank Size	20L
	Pressure(PSI)	115
	Air Output(cfm) @ 90 PSI	4.4
PLASMA CUTTER	No-Load Voltage	230V
	Current Range	10-40A
	Rated Current	35A
	Load Duration Rate	50%
WHOLE MACHINE	IP Rating	IP21
	Motor Insulation Grade	F
	Fuel Tank Size	30L
	Oil Capacity	1 Quart
	Net Weight	160kg
	Gross Weight	175kg
	Dimensions (mm)	851x583x830

SECTION 3. MACHINE BREAKDOWN

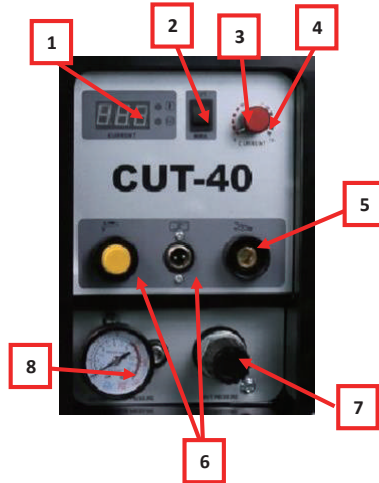
3.1 CONTROL PANEL

NOTE: DO ATTEMPT TO MODIFY THIS PANEL IN ANYWAY. THIS WILL VOID WARRANTY.



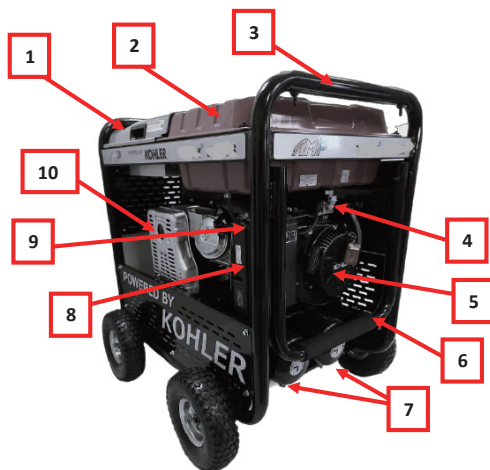
- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1. Digital Display (Hours/Volts/Hertz) | 6. Ignition Switch |
| 2. Main Power Breaker | 7. Welding Terminals |
| 3. Auxiliary Power Breaker | 8. Welder / Plasma Cutter Switch |
| 4. Air Compressor Breaker | 9. Generator Outlets |
| 5. Low Oil Alert | 10. Grounding Bolt (Not for Battery) |

3.2 PLASMA CUTTER



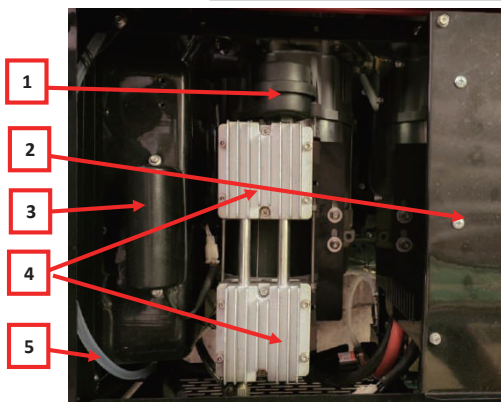
- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Current Display (Plasma Cutter Only) | 5. Plasma Cutter Grounding Clamp |
| 2. Welder (MMA) Cutter (CUT) Switch | 6. Plasma Cutter Positive Lead |
| 3. Welder Current Range | 7. Air Pressure Regulator |
| 4. Plasma Cutter/Welder Current Regulator | 8. Air Pressure Gauge |

3.3 Machine



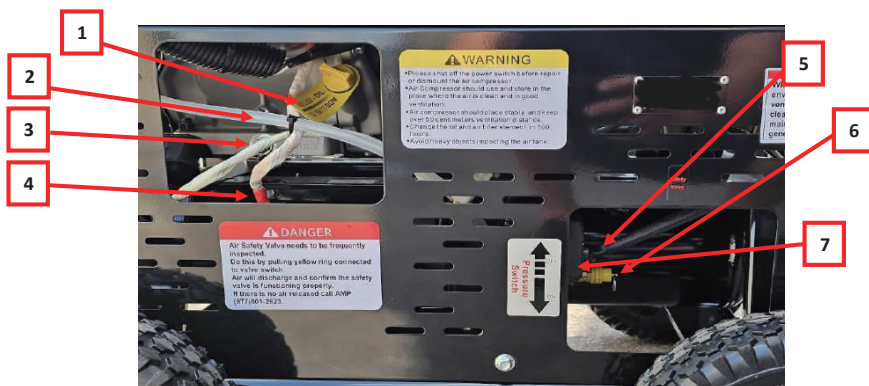
- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| 1. Removable Access Panel | 6. Handle |
| 2. Fuel Tank | 7. Water/Tank Drain Valves |
| 3. Frame | 8. Air Filter Housing |
| 4. Fuel Shutoff Valve | 9. Choke Lever |
| 5. Engine Recoil Start | 10. Muffler |

3.4 Removable Panel



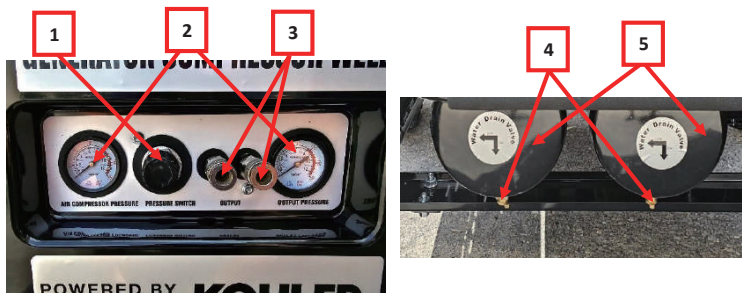
1. AC Filter
2. Plasma Cutter
3. AC Capacitor
4. AC Pump Heads
5. AC Manifold Supply Line

3.5 Front Access Locations



- | | | | |
|------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------|
| 1. Oil Fill/Check Plug | 2. Battery Ground | 3. Low Oil Sensor | 4. Oil Drain Plug |
| 5. Manual AC Switch | 6. AC Safety Valve | 7. AC Pressure Relay Assembly | |

3.6 Air Compressor



- | | | |
|--|------------------------|----------------------------|
| 1. Air Pressure Regulator | 2. Air Pressure Gauges | 3. Air Hose Quick Connects |
| 4. Pressure Release/Water Drain Valves | 5. AC Tank Assembly | |

SECTION 4. Installation

4.1 READ THIS ENTIRE MANUAL. Before starting the unit, please read this manual carefully, this will ensure you understand the equipment and get the longevity out of your investment.

4.2 MAKE SURE WHEELS AND AXLES ARE INSTALLED CORRECTLY. There are two axles for your machine. There are 4 bolts and nuts for each axle. The wheels slide on the end of each axle and should be secured with one washer and cotter pin. Make sure the axle bolts and nuts and cotter pins are fully tightened before moving the equipment.

4.3 KEEP YOUR UNIT CLEAN AND DRY! When operating the unit keep it in a clean, dry and well-ventilated place, and always in horizontal position for optimal performance.

4.4 CHECK UNIT PRIOR TO OPERATING! Inspect whether the unit parts are complete, whether the connecting bolts, nuts and other solid parts and joints are loose and falling off or breaking, and if there are, they should be repaired in time.

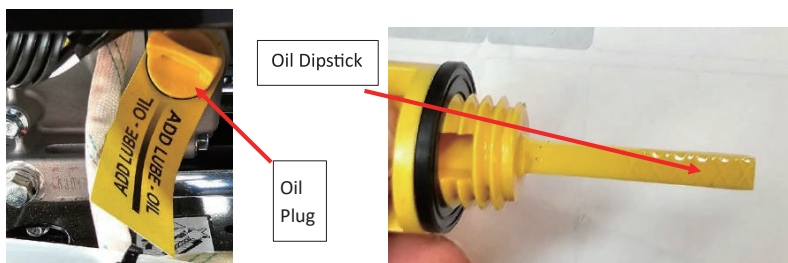
4.5 Engine Break in Period! The first 5 hours of run time are the break-in period for the unit. During the break in period stay at or below 50% of the running watt rating and vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool. Adjusting the load will also cause engine speed to vary slightly and help seat piston rings. After the 5-hour break-in period, change the oil.

4.5 Inspection of engine oil.

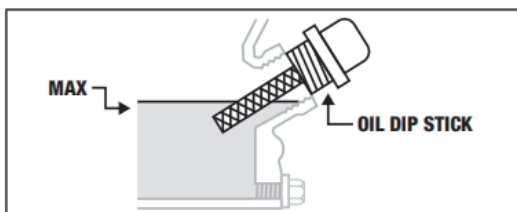
4.5.1 CHECK YOUR OIL DIPSTICK. Remove the oil fill plug and wipe dip stick clean.

4.5.2 INSPECT FILL LINE. Screw oil fill plug back into threads entirely, remove it again, check the oil level is correct.

4.5.3 OIL LEVEL. The oil should be in middle of the dipstick when cold. If the oil is too low, then add oil. If oil is spilling out of machine, then drain until correct amount is achieved.



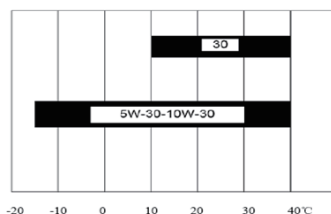
4.6 Unit engine oil recommendation



4.6.1 KOHLER ENGINE MANUAL. Engine oil is a major factor affecting the performance and service life of the unit. For engines, please refer to your Kohler Command PRO CH440-3174 Kohler Engine Manual.

4.6.2 CHECK OIL BEFORE EACH USE. Regularly check and replace the oil to avoid failure caused by the oil level is too low, too high, too dirty, and too thick.

4.6.3 TEMPURATURE EFFECTS OIL TYPE. SAE10W-30 oil is recommended. When the local average temperature is within the recommended range, oils of other viscosities shown in the chart can be used.



4.7 FUEL LEVEL AND TYPE MATTER!

- Purchase gasoline in small quantities and store it in clean, approved containers.
- To minimize gum deposits in your fuel system and to insure it is important to check whether the fuel is sufficient, fill the fuel with a filter screen, and leave an appropriate space in the fuel tank to prevent accidents due to fuel expansion.
- ☒ The tank cap should be closed tightly after filling the tank.
- ☒ AMP recommends using Ethanol Free GASOLINE. The ethanol levels in 87, 89 and 93 will make carburetor replacements more frequent. Always add an ethanol stabilizer when using these types of gasoline.
- ☒ Do not use stale or contaminated gasoline or gasoline/petroleum mixtures to avoid dirt or water dripping into the tank.

4.8 Air filter inspection

4.8.1 Open the air filter clip and then open the air filter cover.

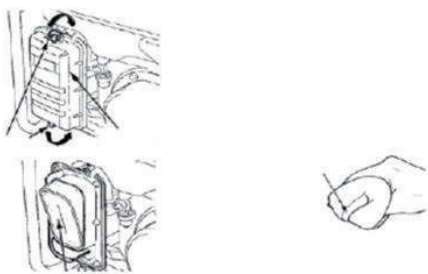
4.8.2 Remove 10 mm bolt at bottom of housing and loosen the hook from the top of the air filter box and remove the air filter cover, being careful not to damage the air filter cover.

4.8.3 Remove the filter element from the air filter cover.

4.8.4 Check whether the filter element of the air filter is clean and intact. If the air filter element is dirty, please clean it. If the air filter element is damaged, it must be replaced.

4.8.5 Reload the air filter element into the bottom cover of the air filter.

4.8.6 Reinstall the front housing in reverse order it was removed. Make sure the air filter is locked in tight so that there is no gap between the front and rear housing assemblies. NEVER run the generator without an air filter element installed. If the air filter element is damaged, dust will enter the engine, causing rapid wear of the engine.



4.9 Panel check

4.9.1 Turn off all the circuit breaker switches on the control panel.

4.9.2 Disconnect all cables from outlets on the control panel.

4.10 Electric start, please check that the voltage across the battery is 12.5-13V before starting the engine.

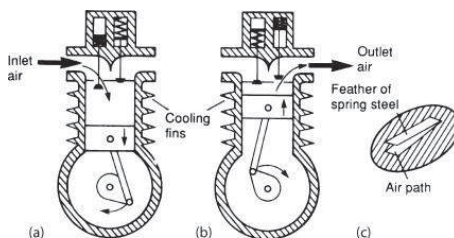
4.11 Air Compressor Pre-Check. Preparation before starting the air compressor.

4.11.1 Confirm the 4 in 1 unit meets the rated output volume and rated output pressure required by your job details.

4.11.2 Air Compressor Details

Your AMP 4 in 1 pump is driven by a single-phase motor. The crankshaft rod raises the piston in the cylinder and pushes air into the compression chamber via your brass air filter. This decreases air volume and increases the pressure. The piston closes, forcing the compressed air out of the compression chamber by means of the braided discharge hose. It then passes through the check valve and into the storage tanks. It leaves the storage tank to the safety module and exits through the clear air tube to manifold. Allowing you to use the quick connect air chucks for usage. Then the piston opens again to draw in more air and start the process over.

This machine is designed with a safety switch also known as the "pressure relay automatic switch" to control the working state of the motor, when the air pressure of the air storage tank reaches the adjusted exhaust pressure (it has been adjusted before leaving the factory, please do not adjust it yourself) the air compressor must stop automatically. When the air pressure of the air receiver is



reduced to 0.6MPa, the compressor starts automatically. So that the pressure of the compressed air in the air storage tank is kept within a certain range, to achieve the purpose of automatically controlling the start and stop of the air compressor.

4.11.3 Starting your Air Compressor:

4.9.3.1 Check that all valves are flexible in opening and closing, so that they are in the appropriate position and correct opening and closing state.

4.9.3.2 Check and confirm that all safety protection devices are in suitable operating condition.

4.9.3.4 Do not use the air compressor on people or livestock.

4.9.4 Inspecting your air compressor.

4.11.4.1 Check your safety valve switch is working correctly. Once the tank of machine has relative pressure, pull the pull ring of the safety valve to the right to ensure safety valve is operating correctly. If air release is abnormal, the air compressor must be stopped immediately.

4.11.4.2 After each use of air compressor checklist! Be sure to always drain all air pressure from the tanks. You then need to pull down each of the water drain valves to be sure no moisture is left as it will harm your machine. Never drain water with air left pressurized in the tanks.

4.11.4.3 Air Compressor Auto Shutdown. When operating the air compressor and the tanks fill between 111-120 PSI (adjusted before factory, do not adjust yourself), the motor will automatically kickoff. If the automatic shutoff of motor does not engage you must stop using air compressor function immediately.

4.11.4.4 Air Compressor Auto Build up. When operating the air compressor once you reach max PSI the motor will stop. It will automatically kick back on and build pressure when the air regulator is reduced to 87 PSI.

4.12 Starting your Air Compressor.

4.12.1 Let your engine warm up for at least 2 minutes prior to using the air compressor. First, disconnect any cables plugged into your generator outlets that are not in use. Turn on the Main Breaker Switch located on control panel to on position. Next, you need to turn the pressure switch located on bottom of frame to the on position. Lastly, turn the Air Compressor Breaker located on the control panel to the on position.

Starting or stopping your air compressor should only be done by the breaker switch on your control panel. Never turn the engine off with the air compressor motor on.

There is a pressure relay switch located at the bottom of your machine next to the tanks. This is a controlled circuit with multiple connections. Any changes to the factory set air output settings will automatically engage this switch and will cause your air compressor to not turn on. This is an important part of ensuring the safe operation of the air compressor. If the exhaust pressure of the air compressor is higher than the rated value, the pressure relay will automatically disconnect the power supply to the air compressor. If it is lower than the rated value, the pressure relay will automatically close the power supply to the air compressor, and the output volume is automatically adjusted.

The air compressor is equipped with an automatic pressure release protection device (that is, a safety valve), which is separate from circuit control. This is to ensure that the pressure of the air compressor is always within the safe value.

4.12.2 Monitor your gauges when operating Air Compressor. To reduce the risk of accidents always monitor your air compressor output. If there is a sudden rise in pressure, failure to reach air output, failure of safety switch, Temperature of pump increasing, any abnormal noises, etc. Shut down the compressor immediately. Turn the whole machine off and then attempt to run the air compressor again. If the fault occurs again then call AMP at 877-601-2823.

4.13 Plasma Cutting

Inverter cutting machine transfers the working voltage of 50/60Hz to high frequency (such as 30KHz) via single tube IGBT high-power device, then reduces the voltage and adjusts the current, delivers high-power cutting current via PWM technology.

RULES TO FOLLOW WHEN CUTTING

- Keep the plasma cutter in the off position when not in use.
- Connect ground lead as close to the area being cut as possible to ensure a good ground.
- Do not allow any body part to encounter the material being cut, or to the ground or electrode from another plasma cutter or welder.
- Do not cut if you are in an awkward position. Always have a secure stance while cutting to prevent accidents. Wear a safety harness if working above ground. -Do not drape cables over or around your body.
- Wear eye protection (see ANSI Z49.1 safety standard) while cutting to protect your eyes from harmful UV and IR ray's.
- Wear proper gloves and protective clothing to prevent your skin from being exposed to hot metals, UV and IR rays.
- Do not overuse or overheat your plasma cutter. Allow proper cooling time between duty cycles.
- Keep hands and fingers away from moving parts.
- Always keep fire extinguisher close by.
- Do not point the Plasma torch at any body part or at anyone else. -Always use this plasma cutter in the rated duty cycle to prevent excessive heat and failure.

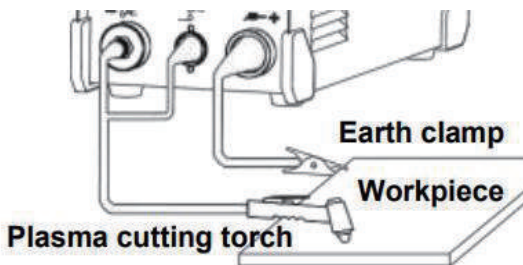
4.13.1 Preparation to use Plasma Cutter

4.13.1.1 Inspect and confirm your pressure reducing device is firmly connected.

4.13.1.2 Install the air-electricity system plug to the socket in the panel and fix it clockwise. Air plug of the cutting torch and arc-keeping cable should be connected to relevant socket and fix the screw.

4.13.1.3 Put the loop cable plug to the fastening socket of the cutting machine panel and screw it clockwise. Connect the ground clamp to a clean workpiece.

4.13.1.4 Connect the cable as the picture shows, you can start cutting.



4.13.2 Using the Plasma Cutter

4.13.2.1 Adjust the air pressure regulator on panel to 43 PSI.

4.13.2.2 Turn the panel switch button to "CUT".

4.13.2.3 When pressing the trigger on the torch will activate the magnetic valve. Plasma cutting torch nozzle will blow out plasma arc.

4.13.2.4 Based on the thickness of the workpiece and the process requirements, set the appropriate cutting current.

4.13.2.5 Metal Sheet Cutting - Put the torch's nozzle at the start of the work piece. Press the torch trigger to ignite the plasma pilot. After the work piece is cut thorough, move the torch along the cutting direction uniformly. The cutting speed is determined by watching to see if the cutting goes all the way through. If the speed is too fast, the work piece won't be cut thorough, or if too slow, the cut quality would be affected, excessive warping may occur, or the arc could stop. When you've completed the cutting process, turn off the torch; the plasma pilot arc will stop.

4.13.2.6 Metal Mesh Cutting - Fix the work piece and connect the earth cable with the work piece. Put the cutting nozzle onto the work piece, lift torch up slightly from the work piece and press the trigger to cut.

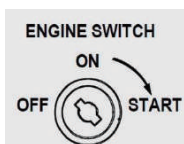
4.13.2.7 Monitor your unit while plasma cutting - Unnecessary igniting of the pilot arc in the air will reduce the lifespan of the torch's electrode and nozzle. It is best to start cutting at the edge of the work piece, unless you are piercing the work piece. Keep a space between the nozzle and the work piece. Pressing the nozzle on the work piece could cause the nozzle to stick, reducing the smoothness of the cutting action creating an undesirable result. - Keep the torch's nozzle vertical against the work piece and watch to be sure the arc is moving along the cutting line. For thin materials reduce the amperage setting to get the best cutting quality, reduce excessive warping and to extend the life of the electrode and nozzle. Do not rapidly switch the torch trigger on and off; this will damage the pilot arc system and work piece.

Section 5. Starting your Unit

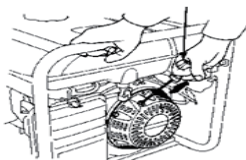
5.1 Turn on the fuel valve. The "fuel valve" is located between the fuel tank and the carburetor. Always keep the fuel valve in an open position when running the unit. After each use make sure you close the valve. Never transport the machine with fuel valve open. It will cause damage to your air filter.

5.2 The choke lever is used to open and close the throttle valve in the carburetor. If the unit is not starting turn the choke lever on. Immediately after start-up, put the lever in the off position. This will ensure suitable fuel mixture for unit operation after start-up, and for heating engine start-up.

5.3 Ignition Controls



5.3.2 Recoil Start: Place the start key on the panel in the "ON" position, then gently pull the starting handle until you feel resistance, then pull quickly. If unsuccessful, repeat until the unit starts successfully. After start-up, the starting handle should be gently lowered back into the engine to avoid damage. Do not allow the rope to rub against the unit, otherwise the starting rope will wear out prematurely.



5.3.3 Remote control start: Put the starting key on the panel in the "ON" position, and then press the "ON" button of the remote control. If the start is unsuccessful, then you will need to turn the choke on and retry. Immediately after successful starting turn the choke off.

Section 6. Operation

Pre-Operation:

Check the engine oil level before starting. (See engine manual.) Fill the fuel tank according to the engine manual instruction.

Pump oil level should be checked before each use. Check the oil level indicator on the pump crankcase. Make certain the oil is in the center of the oil sight glass. If the level appears to be low, fill with SAE20 or 30 non detergent pump oil.

Remove any moisture in the unit's air tank.



WARNING: NEVER ATTEMPT TO OPEN THE AIR TANK DRAIN VALVE WHEN MORE THAN 10 PSI OF AIR PRESSURE IS IN THE AIR TANK!

Remove excessive pressure with an air tool, then open the Air Tank Drain Valve in the bottom of the air tank. Close tightly when drained. Make sure the Engine Switch is in the "OFF" position. Make sure the Safety Relief Valve is working correctly. Make sure all guards and covers are in place and securely mounted.

START-UP:

1. Read safety warnings before performing operation.
2. Make sure the unit is grounded. See Grounding Instructions.

NOTE: Unplug all equipment from the power receptacles before starting the unit.

3. Turn all breakers off before starting the unit

NOTE: READ KOHLER ENGINE MANUAL PRIOR TO STARTING

4. RECOIL (PULL START): Place the start key on the panel in the "ON" position, then gently pull the starting handle until you feel resistance, then pull quickly. If unsuccessful, repeat until the unit starts successfully. After start-up, the starting handle should be gently lowered back into the engine to avoid damage. Do not allow the rope to rub against the unit, otherwise the starting rope will wear out prematurely.

5. Electric start: Rotate clockwise to the starting position until the engine starts, and the gyration key is placed in the "on" position; If the startup is unsuccessful, try to start again in 30 second intervals.

6. Remote control start: Put the starting key on the panel in the "ON" position, and then press the "ON" button of the remote control. If the start is unsuccessful, then you will need to turn the choke on and retry. Immediately after successful starting turn the choke off.

7. Let Engine Warm up for 1-2 minutes.

8. Turn choke to off position.

NOW YOU ARE READY TO USE THE FUNCTIONS OF YOUR MACHINE!

WELDING START-UP:

NEVER RUN THE WELDER AT THE SAME TIME AS THE GENERATOR OR AIR COMPRESSOR!

1. Remove all AC electrical loads from the unit.
2. Inspect your welding lead connections.
3. Make sure your workpiece and grounding workpiece are clean and dry.
4. Turn Welder/Cutting Breaker on front control panel to on position.
5. Turn switch to MMA setting on Plasma Cutter Panel.

GENERATOR START-UP:

1. Make sure all breakers are in off position.
2. Plug in tool to generator outlet.
3. Turn on Main Break
4. Turn on Auxiliary Breaker

PLASMA CUTTER START-UP:

1. Turn on the Welder/Cutter Breaker on control panel.
2. Turn switch to CUT located on plasma cutter panel.
3. Adjust the air pressure regulator on panel to 43 PSI.
4. When pressing the trigger on the torch will activate the magnetic valve. Plasma cutting torch nozzle will blow out plasma arc.
5. Based on the thickness of the workpiece and the process requirements, set the appropriate cutting current.

AIR COMPRESSOR START-UP:

1. Make sure the manual switch on safety valve is turned on.
2. Turn on Main Breaker
3. Turn on Compressor Breaker
4. Set Pressure Regulator to desired air volume.

6.1 Ambient temperature: 50°F~104°F during welding.

6.2 During transportation and storage: -4 °F ~ 140 °F.

6.3 Relative humidity: at 104 °F: relative humidity should be ≤ 50%; At 68°F: the relative humidity should be ≤ 90%. Use altitudes 1000 meters.

6.4 Tilt angle: The tilt angle of the welding power supply should not exceed 10 degrees.

6.5 **Overloading your Generator:** If you plug in into outlet and the breaker automatically closes it means the cord of item has short circuit or you are overloading the capacity of generator wattage or amperage output. First, inspect the item you are powering and ensure it works on other outlets available. Secondly, find out the amperage and wattage needed to power the item. This can be found on the item itself or on the cord of the item.

6.6 Welding Electrode Chart. Each welding rod has its own range of amperage to correctly burn the rod. Use the chart below as a guide for knowing where the amperage on welder needs to be set depending on the rod you're working with at the time.

ELECTRODE	DIAMETER	AMPS	50	75	100	125
6010 & 6011	3/32					
	1/8					
	5/32					
6013	3/32					
	1/8					
	5/32					
7018	3/32					
	1/8					
	5/32					

6.7 Digital Meter Display. Your Digital Display Meter has 3 settings. They can be changed by pushing the button in bottom left corner of the display. The setting rotates between Hours (Run time), Frequency, and Voltage. There are no error codes for units sent from this display it is strictly these 3 settings.

6.8 Generator Location.

6.8.1 NEVER operate the generator inside any building, garage, basement, crawlspace, shed, enclosure, or compartment, including a generator compartment of a recreational vehicle.

6.8.2 NEVER operate or start the generator in the back of an SUV, camper, trailer, truck bed (regular sides, flat or other configuration), under staircases, stairwells, next to walls or buildings or in any other location that will not allow for adequate cooling of the generator or for the proper exit of the exhaust flow from the muffler system.

6.8.3 DO NOT operate or store the generator in wet weather conditions such as rain or snow. Using a generator in wet conditions could result in serious injury or death due to electrocution. In some states generators may be required to be registered with the local utility company when used at construction sites and may be subject to additional rules and regulations, consult your local municipal authority.

6.8.4 Generators should always be operated on a flat, level surface at all times (even when not in operation).

6.8.5 Generators must have a minimum of 5 feet (1.5 m) of clearance from all combustible material.

6.8.6 Generators must also have a minimum of 3 feet (91.4 cm) of air flow clearance on all sides to allow for adequate performance cooling, maintenance, and servicing. Always place the generator in a well-ventilated area.

6.8.7 NEVER place the generator near air intake vents or where exhaust fumes can be drawn into occupied or confined spaces. Always carefully consider wind and air currents when positioning the generator.

6.8.7 Always allow generators to properly cool before transport or for storage purposes. Failure to follow proper safety precautions may result in personal injury, damage to the generator, and void the manufacturer's warranty.

6.9 Use a surge protector when powering sensitive electronics! Electronic devices, including computers and many programmable appliances use components that are designed to operate within a narrow voltage range and may be affected by momentary voltage fluctuations. While there is no way to prevent voltage fluctuations, you can take steps to protect sensitive electronic equipment. – Install UL1449, CSA-listed, plug-in surge suppressors on the outlets feeding your sensitive equipment. Surge suppressors come in single- or multi-outlet styles. They're designed to protect against virtually all short-duration voltage fluctuations.

6.10 Prolong the life of your Machine! To prolong the life of your unit and attached devices, follow these steps to add electrical load:

1. Start the generator with no electrical load attached.
2. Allow the engine to run for several minutes to get up to temperature.
3. Make sure all circuit breakers are set to the running position.
4. Plug in and turn on the first item. It is best to attach the item with the largest load first.
5. Allow the engine to stabilize.
6. Plug in and turn on the next item.
7. Allow the engine to stabilize.
8. Repeat steps 5-6 for each additional item

Section 7. Shutdown

7. Shutting Unit Down

7.1 Prior to shutting Engine Down: Turn off the circuit breaker switch if you are using the generator. Shut off Air Compressor Breaker and empty all air from the tanks. Do not shut off the unit while welding. Let the unit run with no-load for 2-3 minutes, and turnkey on the panel to the "off" position.

7.2 Transporting or Long-Term Storage of your Machine. Follow the steps in 7.1. Turn the fuel shutoff valve to the off position. Let the unit run until it automatically shuts to make sure all fuel in carburetor has burned off. This will ensure no residual fuel in the carburetor will cause any issues while in transport or the next time you try to start it.

7.3 Inspect your machine after each use. After the unit is shut down inspect the entire unit for any potential maintenance that needs to be done.

Section 8. MAINTENANCE

8.1 Make certain that your machine is kept clean and stored properly. Only operate the unit on a flat, level surface in a clean, dry operating environment. DO NOT expose the unit to extreme conditions, excessive dust, dirt, moisture or corrosive vapors

8.2 The owner/operator is responsible for all periodic maintenance. Any major maintenance or repairs beyond your abilities should be left to professional technicians. Call AMP at 877-601-2823 for any information you need.

8.3 If you're operating in dusty environments, the maintenance schedule timeline should be cut in half.

8.4 Refer to the maintenance section of the Engine Owner's Manual for the maintenance schedule, spark plug servicing, air filter replacement, etc.

8.5 Cleaning your Unit. Never directly spray the generator with water.

- 8.5.1. Use a damp cloth to clean the exterior surfaces of the generator.
- 8.5.2. Use a soft bristle brush to remove dirt and oil.
- 8.5.3. Use an air compressor (25 PSI) to clear dirt and debris from the generator.
- 8.5.4. Inspect all air vents and cooling slots to ensure that they are clean and unobstructed. To prevent accidental starting, remove and ground the spark plug wire before performing any service.

8.6 Cleaning your Air Filter.

- 8.6.1. Remove the Snap-On cover holding the air filter to the assembly.
- 8.6.2. Remove the foam element.
- 8.6.3. Wash in liquid detergent and water. Squeeze thoroughly dry in a clean cloth.
- 8.6.4. Saturate in clean engine oil.
- 8.6.5. Squeeze in a clean, absorbent cloth to remove all excess oil.
- 8.6.6. Place the filter in the assembly.
- 8.6.7. Reattach the air filter cover and snap in place.

Section 9. Troubleshooting

AMP 4 in 1 Troubleshooting Guide	
Troubleshooting links can be found @ www.ampgenerators.com	
A. Welder	
Trouble	Remedy
No weld output; no generator power output at Receptacles	Be sure all equipment is disconnected from receptacles when starting unit.
	Inspect Carbon Brush Assembly. Guide on AMP Website.



	Inspect AVR. Guide on AMP website.
	Call AMP @ 877-601-2823 before inspecting rotor, stator, slip rings or generator set voltage.
No weld output: Generator power output at Receptacles is OK	Check amperage control setting chart on page 19.
	Inspect welding lead connections on ground and stinger clamps
	Clean your grounding clamp and workpiece you're grounding on
	Call AMP @ 877-601-2823 for more information
High Weld Output	Check amperage control setting
	Review 9 Common Stick Welding Issues on AMP's Website
	Call AMP Technician @ 877-601-2823
Erratic Weld Output	Check amperage control setting. Replace current regulator if no change in amperage when checked.
	Tighten and clean connections to electrode and workpiece
	Use dry, properly stored electrodes for stick welding
	Review 9 Common Stick Welding Issues on AMP's Website
	Call AMP Technician @ 877-601-2823
B. Generator	
	Be sure all equipment is disconnected from receptacles when starting unit.

No output power on Generator receptacles; no weld output	Inspect all electrical cords
	Circuit Breaker is open. Reset the Circuit.
	Inspect Carbon Brush Assembly. Guide on AMP Website.
	Inspect AVR. Guide on AMP website.
	Call AMP @ 877-601-2823 before inspecting rotor, stator, slip rings or generator set voltage.
Generator cannot Supply Enough Power	Generator is overloaded
	Clogged or Dirty Air Filter
C. Air Compressor	
AC pumps no air; Generator working correctly	Residual air left in tanks exceeds the pressure limit. Drain the tanks. Try to operate it after doing so.
	The Circuit Breaker is tripped. Reset the breaker.
	The Safety Switch Module Manual On/Off is Off. Flip to on position.
	Overheating thermal protection activated. Let cool for 30 minutes and try again.
	The Capacitor has failed. Replace Capacitor.
	Review Air Compressor Pump Troubleshooting guide in Troubleshooting section of AMP website.
	Call AMP @ 877-601-2823 for any questions.
	Inspect Carbon Brush Assembly. Guide in Troubleshooting Section of AMP website.

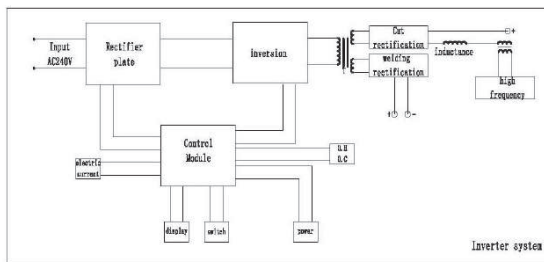
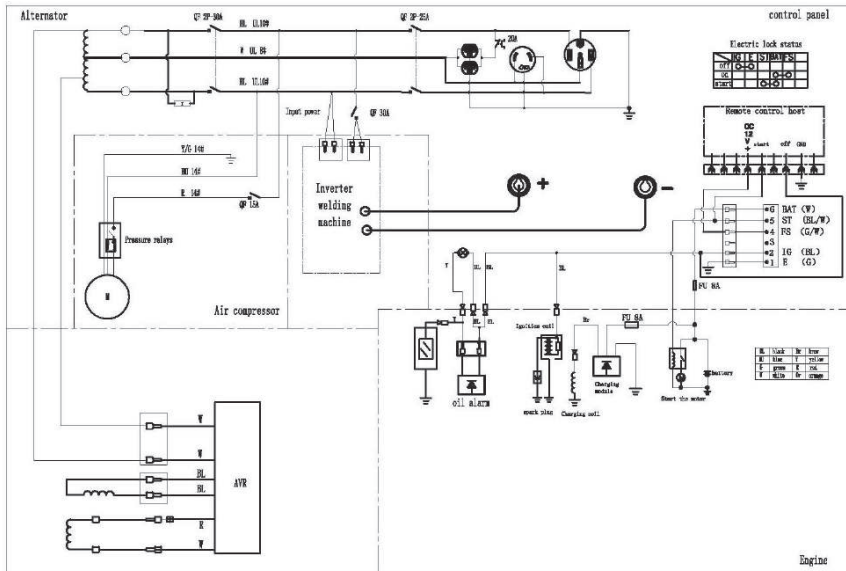
AC pumps no air; Generator produces no power	Inspect AVR. Guide in Troubleshooting Section of AMP website.
	Call AMP @ 877-601-2823 before inspecting rotor, stator, slip rings or generator set voltage.
Low Pressure/Overheating	Output Pressure is too high. Decrease pressure at Manifold.
	The tank drain valve is open. Close the valve
	There is a leak at a fitting. Check fitting with soapy water. Tighten where loose.
	There is a leak in your air hose. Replace Hose.
	The compressor is not large enough for your demand.
	Gaskets are damaged on compressor head. The pump needs to be replaced.
	The safety valves or pressure relays need to be inspected. Replace if faulty.
Air Leaks from Manifold	Check the manifold. Replace regulator or manifold.
D. Plasma Cutter	
Plasma Arc Blows Out	The torch is being held too far from work piece. Hold closer.
	Improperly loaded consumables. Reload Correctly.
	Worn or Damaged Consumables. Replace
	Supply Air Pressure Too Low. Increase Pressure.

Arc will not transition from Pilot to Cutting Arc	Poor Ground Connection. Check ground.
	Worn out or damaged ground clamp. Replace Clamp.
	The torch being held too far from work piece. Hold closer.
	Supply Air Pressure Too Low. Increase Pressure.
Cut will not go through work piece	Improperly installed consumables. Install properly.
	Worn or Damaged Consumables. Replace
	Incorrect amperage or air pressure setting. Correct settings.
	Incorrect Cutting Speed. Slow down or speed up torch speed.
	Worn out or damaged ground clamp. Replace Clamp.
	Supply Air Pressure Too Low. Increase Pressure.
	Material Thickness is too thick.
E. Engine	
Engine will not Start	Not enough Fuel. Add Fuel.
	Faulty Spark Plug. Replace Spark Plug.
	Low Oil Level. Check Oil.
	Spark Plug Wire Loose. Tighten connection.

	Fuel Valve is off. Turn it on.
	If pull starting: Key needs to be in middle position.
	Old Fuel or Water in Fuel. Drain and replace fuel.
	Flooded with Fuel. Let the unit sit for 10 minutes.



Section 9. Wiring Diagram



Machine register, tests and maintenance

Nr.	Date	Fault description	Repaires performed	Guarantee extension	L.S.
1					
2					
3					
4					
5					



Authorized service:

Italia Star Com Due S.R.L.
 Autostrada București - Pitești km. 13.2
 Loc. Chiajna - Ilfov
 Tel: 021.433.03.27
 Fax: 021.433.03.26
 info@italiastar.ro www.italiastar.ro



Warranty Certificate

Series AA No. _____

Product name: _____

Model : _____

Series no.: _____

Accessories: _____

Seller: _____

Signature / stamp: _____

Buyer: _____

Adress : _____

Date of purchase: _____

Signature / stamp: _____

DISTRIBUTOR: _____

NAME: _____

ADDRESS _____

I hereby confirm that I received the product in perfect condition with the utilization manual and I fully agree that this warranty certificate is valid only accompanied with the purchase invoice or receipt. If the product is not accompanied by this certificate or warranty is expired or canceled by the service due to abnormal usage conditions, the repairs will be done and charged after my consent

Warranty Conditions

..... months warranty period from the date of purchase.

The service under terms of warranty has to be required to the closest Authorised Assistance Centre (you can find the list in our sales network or check it on our website www.italiastar.ro in the Service area) ; the buyer has to apply for warranty always showing documents about the date of purchase of the item itself.

As warranty we mean repair or substitution of those spares that have manufacturing defects.

For all the Italia Star products, the terms of warranty are one year after the date of delivery to the user.

Repairs done during the warranty period do not interrupt the period of the general warranty itself.

The warranty service include repair or substitution of all the defective parts; if the repair is done at the customer's place all the transfer to and from the assistance centre will be charged to the purchaser.

All the repairs under terms of warranty, even if done in one of our authorised assistance centres, have to be approved by Italia Star Service department in order to allow the repairs.

The warranty cannot be accepted in the following cases:

- When the repair or substitution of the parts has been done by a non-authorised Italia Star assistance service;
- When the cause of the problem is due to the use of non original Italia Star spare parts;
- When the user install on the machine non original or not indicated on the manual accessories;
- When the product has been, modified, repaired, disassembled from the buyer or from others;
- When there are modifications in the product done without Italia Star authorisation that can have influence on the correct functioning of the product;
- In case of incorrect start-up, incorrect use of the machine, incorrect use of the instruction given in the operating and maintenance manual, and not execution of the maintenance scheduled procedures;

- In case of natural disasters;
- In case of standard wear and tear;
- In case of damages caused by use of inadequate fuel and lubricant;
- In case of damages to the electrical components caused by an inadequate electrical system, in case of problems given by the electrical alimentation net, or by connections done without following the instruction of the operating and maintenance manual.

For generators, the warranty is provided and valid for the specified number of operating hours:

- Diesel/petrol engines running at 3000 rpm – 1000 hours
- Diesel engines running at 1500 rpm – 2000 hours
- Petrol generators – 500 operating hours

Strictly follow the maintenance schedule indicated in the user manual. Brushes are not covered by the warranty – they are consumables, not spare parts.

The warranty period for the rechargeable battery is 6 (six) months!

- * Subject to the maintenance schedule specified in the user manual.
- * Brushes are not covered by warranty, those are consumables.

****THE WARRANTY IS NOT TRANSMISSIBLE***

Authorized Service

Name: _____

Address: _____

Phone: _____

e-mail: _____

Sezione 1 – Sicurezza

RICONOSCERE LE INFORMAZIONI DI SICUREZZA

Questo è il simbolo di avviso di sicurezza. Quando vedete questo simbolo sulla vostra macchina o in questo manuale, prestate attenzione al potenziale di lesioni corporee. Rispettate le precauzioni raccomandate e le pratiche operative sicure.



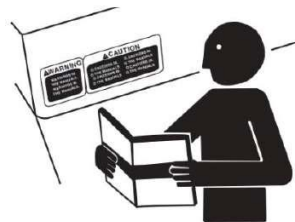
COMPRENSIONE DELLE PAROLE DI AVVERTIMENTO

Una parola di avvertimento – PERICOLO (*DANGER*), AVVERTIMENTO (*WARNING*) o ATTENZIONE (*CAUTION*) - è utilizzata insieme al simbolo di avviso di sicurezza. PERICOLO indica i pericoli più gravi. I segnali di sicurezza PERICOLO o AVVERTIMENTO sono posizionati vicino a pericoli specifici. Le precauzioni generali sono elencate sui segnali di sicurezza ATTENZIONE. Il segnale ATTENZIONE richiama anche l'attenzione sui messaggi di sicurezza in questo manuale.



RISPETTARE LE ISTRUZIONI DI SICUREZZA

Leggete attentamente tutti i messaggi di sicurezza in questo manuale e i segnali di sicurezza sulla vostra macchina. Mantenete i segnali di sicurezza in buone condizioni. Sostituire dei segnali di sicurezza mancanti o danneggiati. Assicurarsi che i nuovi componenti dell'apparecchiatura e i ricambi includano i segnali di sicurezza aggiornati. I segnali di sicurezza di ricambio sono disponibili presso il vostro distributore. Imparate come utilizzare la macchina e come usare correttamente i comandi. Non permettere a nessuno di operare l'apparecchiatura senza formazione. Mantenere l'apparecchiatura in condizioni di funzionamento adeguate. Modifiche non autorizzate alla macchina possono influire sul funzionamento e/o sulla sicurezza e possono compromettere la durata dell'apparecchiatura. Se non comprendete parti di questo manuale e avete bisogno di assistenza, contattate il vostro distributore.



MONOSSIDO DI CARBONIO - GAS VELENOSO

Utilizzare l'apparecchiatura all'aperto, lontano da finestre, bocche di aerazione o porte aperte. I gas di scarico dell'apparecchiatura contengono monossido di carbonio - un gas velenoso che può uccidervi. Questo gas NON può essere annusato o visto visivamente.



Non utilizzare mai l'apparecchiatura in spazi chiusi o parzialmente chiusi. L'apparecchiatura può produrre livelli elevati di monossido di carbonio molto rapidamente.

Quando utilizzate questa apparecchiatura, ricordate che non potete annusare o vedere il monossido di carbonio. Anche se non potete annusare i gas di scarico, potreste comunque essere esposti al monossido di carbonio.

Se iniziate a sentirvi male, storditi o deboli mentre utilizzate l'apparecchiatura, andate immediatamente all'aria aperta. **NON RIMANDARE.** Il monossido di carbonio dall'unità può causare rapidamente incapacità totale e morte. Se si manifestano sintomi gravi, richiedere immediatamente assistenza medica. Informare il personale medico che si sospetta un avvelenamento da monossido di carbonio. Se si sono manifestati sintomi mentre si era all'interno, chiedere a qualcuno di chiamare il dipartimento dei vigili del fuoco per determinare quando è sicuro rientrare nell'edificio.



Non utilizzare mai l'apparecchiatura in un'atmosfera esplosiva, vicino a materiali combustibili o in luoghi dove la ventilazione non è sufficiente per evacuare i gas di scarico. I gas di scarico possono causare gravi lesioni o addirittura la morte.

NON utilizzare MAI l'apparecchiatura all'interno, comprese case, garage, seminterrati, spazi ristretti e altre aree chiuse o parzialmente chiuse, anche con ventilazione.

Aprire porte e finestre o utilizzare un ventilatore: queste azioni non impediranno l'accumulo di monossido di carbonio in casa.

Seguire le istruzioni che accompagnano la propria apparecchiatura. Posizionare l'apparecchiatura all'aperto e lontano da porte, finestre e bocche di aerazione che potrebbero permettere al gas monossido di carbonio di entrare all'interno.

Utilizzare l'apparecchiatura SOLO all'aperto e lontano dalle prese d'aria.

NON utilizzare MAI l'apparecchiatura all'interno di abitazioni, garage, magazzini o altri spazi semi-chiusi. Questi spazi possono trattenere gas tossici anche se si mette in funzione un ventilatore o si aprono porte e finestre.

Se si inizia a sentirsi male, stordito o debole mentre si utilizza l'apparecchiatura, spegnerla ed uscire immediatamente verso una fonte di aria fresca. Consultare un medico. È possibile che si stia subendo un'intossicazione da monossido di carbonio.

Installate nella vostra abitazione rilevatori di monossido di carbonio a batteria o rilevatori di monossido di carbonio con alimentazione di corrente, con batteria di riserva, in conformità con le istruzioni di installazione del produttore. Gli allarmi di monossido di carbonio devono essere certificati in conformità con i requisiti delle più recenti norme di sicurezza per gli allarmi di monossido di carbonio. (UL 2034, IAS 6-96 o CSA 6.19.01). Testate frequentemente l'allarme di monossido di carbonio e sostituite le batterie scariche.



AVVERTIMENTO DI SICUREZZA DURANTE IL RIFORNIMENTO

Un'alimentazione di carburante inadeguata può causare lesioni personali o morte.

Non fumate durante il riempimento del serbatoio carburante del motore.

Rifornite sempre lentamente per evitare il rischio di fuoriuscita di carburante, che può causare un rischio di incendio. La benzina è altamente infiammabile e i suoi vapori possono esplodere se accesi. Rispettate tutte le norme di sicurezza per la manipolazione sicura del carburante.

Maneggiate il carburante in contenitori di sicurezza. Se il contenitore non ha un beccuccio di scarico, utilizzate un imbuto.

Non riempite eccessivamente il serbatoio carburante, lasciate spazio per la dilatazione. Riempite il serbatoio solo su una superficie di terreno libero. Durante il rifornimento del serbatoio, tenete lontano calore, scintille e fiamme libere. Pulite accuratamente qualsiasi carburante versato prima di avviare il motore. Riempite sempre il serbatoio carburante in un'area ben ventilata per evitare l'inalazione di vapori pericolosi.

Non conservare MAI MAI il carburante dell'apparecchio in casa. La benzina, il propano, il cherosene e altri liquidi infiammabili devono essere conservati fuori dalle aree residenziali, in contenitori di sicurezza senza vetro, etichettati correttamente. Non conservarli vicino a un apparecchio che brucia carburante, come uno scaldabagno a gas naturale in un garage. Se il carburante viene versato o se il contenitore non è sigillato correttamente, i vapori invisibili del carburante possono spostarsi lungo il terreno e possono essere accesi dalla luce di veglia dell'apparecchio o da archi elettrici degli interruttori elettrici dell'apparecchio.

RISCHI ELETTRICI

Questo prodotto deve essere collegato a terra. Nel caso in cui dovesse funzionare in modo difettoso o guastarsi, la messa a terra offre un percorso a bassa resistenza per la corrente elettrica, per ridurre il rischio di scosse elettriche. Non toccare le parti elettriche sotto tensione.



PERICOLO - IL COLLEGAMENTO ERRATO DEL CONDUTTORE DI MESSA A TERRA DELL'APPARECCHIO PUÒ CAUSARE UN RISCHIO DI FOLGORAZIONE. CONSULTARE UN ELETTRICISTA QUALIFICATO O UN TECNICO DI ASSISTENZA QUALIFICATO SE SI HANNO DUBBI SULLA CORRETTA MESSA A TERRA DELL'APPARECCHIO.

Questa unità è dotata di un terminale di messa a terra per la vostra protezione. Completare sempre il percorso di messa a terra dall'unità a una fonte esterna di messa a terra secondo le istruzioni nella sezione intitolata "Istruzioni per la messa a terra" nella sezione Preparazione di questo manuale.

L'apparecchio rappresenta una potenziale fonte di folgorazione se non viene mantenuto asciutto. Mantenere l'apparecchio asciutto e non utilizzarlo in condizioni di pioggia o umidità. Per proteggerlo dall'umidità, utilizzarlo su una superficie asciutta, sotto una struttura aperta simile a una tettoia. **NON** toccare l'apparecchio con le mani bagnate.

Collegare gli apparecchi direttamente all'unità. Utilizzare un prolungatore robusto, per esterni, con una potenza nominale (in watt o ampere) almeno pari alla somma dei carichi degli apparecchi collegati. Verificare che l'intero cavo non presenti tagli o rotture e che la spina sia dotata di tutte e tre le prese, in particolare di un pin di messa a terra.

Non tentare **MAI** di alimentare l'impianto elettrico della casa collegando l'apparecchio a una presa a muro, una pratica nota come "back feeding". Questa è una pratica estremamente pericolosa, che presenta un rischio di folgorazione per gli operatori delle utility e per i vicini serviti dallo stesso trasformatore delle utility. Inoltre, questa pratica bypassa alcuni dei dispositivi di protezione dei circuiti domestici incorporati.

Se è necessario collegare l'unità all'impianto elettrico della casa per alimentare gli apparecchi, richiedere a un elettricista qualificato di installare l'attrezzatura appropriata in conformità con le normative elettriche locali. Oppure verificare con la compagnia di servizi se può installare un interruttore di trasferimento di potenza adeguato.

In caso di interruzioni di corrente, le unità fisse installate permanentemente sono più adatte a garantire l'alimentazione di riserva dell'abitazione. Anche un'unità portatile collegata correttamente può diventare sovraccaricata. Ciò può causare il surriscaldamento o lo stress dei componenti dell'unità, portando a un guasto della stessa.

Non utilizzare cavi di saldatura usurati, danneggiati, sottodimensionati o con giunzioni non corrette. Non stendere i cavi di saldatura sul corpo. Non toccare l'elettrodo se si è in contatto con il lavoro, con terra o con un altro elettrodo di un'altra macchina.

RISCHIO DI INCENDIO O ESPLOSIONE



Le scintille normali del sistema di accensione del motore o del sistema di scarico dei gas di scarico/silenziatore possono causare gravi lesioni o addirittura la morte. Utilizzare l'attrezzatura solo in un'area ben ventilata, priva di vapori infiammabili, polvere combustibile, gas o altri materiali combustibili.

Non saldare in luoghi dove l'atmosfera può contenere polvere, gas o vapori liquidi infiammabili (come la benzina).

Non fumare se si spruzzano materiali infiammabili. Posizionare l'apparecchiatura ad almeno 6 metri di distanza dalla zona di spruzzatura. (Potrebbe essere necessario un tubo flessibile carburante aggiuntivo.) Non riempire mai il serbatoio carburante del motore mentre il motore è in funzione o caldo. Lasciare raffreddare il motore per due minuti prima di alimentare con carburante. Non fare rifornimento all'interno o in un'area scarsamente ventilata. Non utilizzare l'apparecchiatura se è stata versata benzina. Pulire l'apparecchiatura e allontanarla dal luogo dello sversamento.

Evitare qualsiasi accensione fino all'evaporazione della benzina. Non conservare l'unità vicino a fiamme libere o a qualsiasi apparecchiatura, come stufa, forno, boiler ecc., che utilizza una lampada di veglia o un dispositivo con scintille.

È necessario aggiungere un parascintille allo schermo del silenziatore di questo motore se deve essere utilizzato su qualsiasi terreno non attrezzato coperto da boschi, cespugli o erba. L'operatore deve mantenere il dispositivo di protezione contro le scintille in condizioni di funzionamento adeguate.

Possono verificarsi gravi lesioni se una qualsiasi delle aperture di ventilazione dell'apparecchiatura è limitata, causando il surriscaldamento e l'innescò di un incendio.

Non posizionare mai oggetti contro o sopra l'apparecchiatura. Far funzionare l'unità ad almeno 12 centimetri da qualsiasi parete o oggetto che possa limitare una corretta ventilazione.

La saldatura su recipienti chiusi, come serbatoi, barili o tubi, può provocarne l'esplosione. Il contatto accidentale dell'elettrodo con oggetti metallici può causare scintille, esplosione, surriscaldamento o incendio.

Rimuovere tutti i materiali infiammabili in un raggio di 10,7 m (35 ft) dall'arco di saldatura. Non saldare in luoghi dove le scintille volanti possono raggiungere materiali infiammabili. Monitorare attentamente per evitare incendi e tenere un estintore nelle vicinanze.

Dopo aver terminato il lavoro, ispezionare l'area per assicurarsi che non vi siano scintille, carboni ardenti o fiamme. Rimuovere l'elettrodo bacchetta dal supporto quando non in uso.



PERICOLO DI ROTTURA



Se i serbatoi d'aria non sono mantenuti correttamente, possono verificarsi gravi lesioni o morte a seguito di un'esplosione del serbatoio d'aria.

Svuotare il serbatoio d'aria quotidianamente o dopo ogni utilizzo per prevenire l'accumulo di umidità al suo interno.

Se il serbatoio d'aria presenta una perdita, sostituirlo immediatamente.

Non riparare, saldare o modificare mai il serbatoio d'aria o i suoi accessori. Utilizzare solo ricambi originali del produttore per la vostra unità. Non regolare MAI le pressioni impostate in fabbrica. Possono verificarsi gravi lesioni a causa del malfunzionamento dell'apparecchiatura o dell'esplosione degli accessori se vengono utilizzati componenti di sistema, allegati o accessori errati.

Non superare mai la pressione nominale massima consentita dal produttore degli accessori. A causa del calore estremo che si forma, non utilizzare tubi in plastica o giunti saldati con stagno al piombo per una tubazione di mandata. Non utilizzare mai l'apparecchiatura per gonfiare oggetti piccoli, a bassa pressione, come giocattoli.

RISCHIO DI INALAZIONE

L'inalazione di aria compressa può causare gravi lesioni o addirittura la morte. Il flusso d'aria può contenere monossido di carbonio, vapori tossici o particelle solide. Non inalare mai l'aria dall'unità, né direttamente né tramite un dispositivo di respirazione collegato all'unità.

Possono verificarsi gravi lesioni o morte per inalazione dei gas di scarico del motore. Questa attrezzatura è stata progettata per l'uso all'aperto. Non utilizzare mai l'attrezzatura in un'area chiusa. Assicurarsi sempre che vi sia una ventilazione adeguata (aria fresca dall'esterno) per la respirazione e la combustione. Ciò previene l'accumulo di gas pericolosi di monossido di carbonio. Attenzione alle aree scarsamente ventilate o alle aree con ventilatori di scarico inadeguati.

I materiali spruzzati, come vernici, solventi, decapanti, insetticidi, erbicidi ecc., contengono vapori e veleni dannosi. Utilizzare l'apparecchio solo in un'area ben ventilata. Rispettare tutte le istruzioni di sicurezza fornite con i materiali che si spruzzano. Potrebbe essere necessario utilizzare un dispositivo di protezione respiratoria quando si lavora con determinati materiali.

La saldatura produce vapori e gas. L'inalazione di questi fumi e gas può essere pericolosa per la salute. Tenere la testa lontano dai fumi. Non respirare i vapori.

Non saldate in prossimità di operazioni di sgrassaggio, pulizia o spruzzatura. Il calore e i raggi dell'arco elettrico possono reagire con i vapori e formare gas molto tossici e irritanti.

Non saldate su metalli rivestiti, come acciaio zincato, placcato con piombo o cadmio. Gli strati e qualsiasi metallo contenente questi elementi possono liberare vapori tossici se saldati.

RISCHIO DI USTIONE

Il contatto con parti metalliche esposte può causare gravi lesioni. Queste zone possono rimanere calde per un certo periodo dopo lo spegnimento dell'apparecchiatura.

Non lasciare mai alcuna parte del corpo o altri materiali a contatto con le parti metalliche esposte dell'unità. Non lasciare mai alcuna parte del corpo a contatto con lo schermo del silenziatore del motore, la testa del compressore o le zone adiacenti



RISCHIO di oggetti proiettati

Possono verificarsi lesioni ai tessuti molli a causa del getto d'aria compressa. Indossare sempre occhiali protettivi per proteggere gli occhi dai detriti sparsi.

Non dirigere mai il getto d'aria verso alcuna parte del corpo, altre persone o animali.

Non lasciare mai aria compressa nell'unità. Spegnerne l'unità e rilasciare la pressione durante lo stoccaggio o prima di effettuare lavori di manutenzione.

Possono verificarsi gravi lesioni a causa di detriti liberi proiettati ad alta velocità dal getto d'aria compressa. Mantenere sempre una distanza di sicurezza da persone e animali durante il funzionamento dell'unità.

Non spostare l'unità mentre il serbatoio dell'aria è sotto pressione. Non tentare di spostare l'unità tirando il tubo flessibile carburante.



RISCHIO a causa di parti in movimento

Rischio di lesioni a causa di parti in movimento. Prima di eseguire lavori di manutenzione, spegnere sempre l'unità. Svuotare la pressione dal tubo flessibile carburante e scollegare il cavo della candela d'accensione per prevenire l'avvio accidentale del motore. Tutte le riparazioni all'unità devono essere effettuate da una persona autorizzata al servizio.

Non utilizzare l'apparecchio senza i coperchi di protezione / le protezioni di sicurezza. Spegnerne sempre l'unità prima di rimuovere qualsiasi protezione. Sostituire i coperchi / le protezioni danneggiate prima di utilizzare l'unità.





ISTRUZIONI IMPORTANTI DI SICUREZZA

AVVERTENZA:

Per ridurre il rischio di lesioni, leggere completamente questo manuale d'uso prima dell'uso. Quando si utilizza questo prodotto, devono sempre essere rispettate le seguenti precauzioni di base:

1. Rischio dovuto a negligenza: Rischio di lesioni dovuto a uso negligente. Non permettere mai a bambini o adolescenti di utilizzare questa unità! Rimanete vigili e seguite ciò che state facendo. Non utilizzare l'unità quando siete stanchi o sotto l'influenza di alcol o droghe. Imparate come spegnere l'unità. Familiarizzatevi completamente con i comandi.
2. Rischio di danneggiamento dell'unità: Rischio di riparazioni importanti. Non utilizzare l'unità senza un filtro aria. Non operare l'unità in un ambiente corrosivo. Utilizzate sempre l'unità in una posizione stabile e sicura per prevenire la caduta. Rispettate tutte le istruzioni di manutenzione elencate in questo manuale. L'uso eccessivo può causare surriscaldamento; consentite un periodo di raffreddamento; rispettate il ciclo di funzionamento nominale. Riducete la corrente o il ciclo di funzionamento prima di iniziare a saldare di nuovo. Non ostruite o filtrate il flusso d'aria verso l'unità.
3. All'avvio dell'unità, utilizzando la maniglia di avviamento a strappo, assicuratevi che nulla possa essere colpito dalla mano o dal braccio dell'operatore. Assicuratevi che l'interruttore degli utensili elettrici sia in posizione "OFF" prima di collegarli all'unità.
4. Non utilizzare l'unità o qualsiasi altro utensile elettrico in un'area dove acqua o altri materiali simili costituiscono un pericolo elettrico per l'operatore. Non operare su superfici bagnate, sotto la pioggia o sulla neve.
5. Assicurarvi sempre che l'unità sia posizionata su una base sicura, in modo che non possa scivolare o spostarsi, mettendo in pericolo gli operatori.
6. Evitare il contatto con il collettore di scarico caldo, con lo scarico o con il cilindro (cilindri).
7. Mantenersi a distanza da tutte le parti rotanti.
8. Salvo che l'utensile o l'apparecchio non sia doppiamente isolato, deve essere messo a terra tramite una presa con messa a terra adeguata. Gli utensili e gli apparecchi con spina a 3 poli devono essere collegati a prolunghie e prese elettriche a 3 fori. Prima di utilizzare qualsiasi elemento elettrico, assicurarsi che sia in buone condizioni.
9. Prestare attenzione all'uso di questa attrezzatura in ambienti chiusi. Gli ambienti chiusi, senza sufficiente ventilazione con aria fresca, possono contenere gas pericolosi. Il funzionamento di motori a benzina in tali ambienti può causare esplosioni mortali e/o soffocamento.
10. Prestare particolare attenzione quando si solleva questo apparecchio. L'unità è pesante, quindi devono essere utilizzate tecniche di sollevamento adeguate.

CONSERVARE QUESTE ISTRUZIONI

Indossare indumenti protettivi

Indossare abbigliamento adeguato e dispositivi di sicurezza appropriati per il luogo di lavoro. Indossare guanti isolanti asciutti, senza fori, indossare protezioni per il corpo.

Indossare un dispositivo di protezione uditiva adeguato, come cuffie o tappi per le orecchie, per proteggersi da rumori forti fastidiosi o sgradevoli.

L'operazione dell'attrezzatura in condizioni di sicurezza richiede tutta l'attenzione dell'operatore. Non utilizzare cuffie radio o musicali durante l'operazione della macchina.

I raggi dell'arco elettrico nel processo di saldatura producono raggi visibili e invisibili intensi (ultravioletti e infrarossi) che possono bruciare gli occhi e la pelle. Dalla saldatura si staccano scintille. I raggi dell'ARCO possono bruciare gli occhi e la pelle. Indossare un casco da saldatura approvato, dotato di lenti con filtro di una tonalità adeguata per proteggere il viso e gli occhi durante la saldatura o quando si guarda nella direzione della saldatura. Indossare occhiali di protezione approvati con protezioni laterali sotto il casco.

Utilizzare schermi o barriere di protezione per proteggere gli altri da lampi, abbagliamento e scintille; avvertire gli altri di non guardare l'arco elettrico. Indossare indumenti protettivi realizzati in materiale resistente alla fiamma e durevole e protezione per i piedi.

La saldatura, la sbavatura, la spazzolatura con filo e la levigatura provocano scintille e proiezioni di materiale metallico. Durante il raffreddamento, le saldature possono rilasciare scorie. Indossare occhiali di protezione omologati con protezioni laterali anche sotto il casco da saldatura.



PREPARAZIONE PER SITUAZIONI DI EMERGENZA

Tenere a portata di mano un kit di pronto soccorso e un estintore. Tenere vicino al telefono i numeri di emergenza di medici, servizio ambulanza, ospedale e vigili del fuoco. Essere preparati in caso di incendio.

Verificate la vostra unità!

Assicurarsi che tutti i tappi, le protezioni e le coperture siano stretti e al loro posto. Localizzate tutti i comandi di funzionamento e le etichette di sicurezza. Ispezionate il cavo di alimentazione di corrente per rilevare eventuali danni prima dell'uso. Esiste il pericolo di scossa elettrica in caso di schiacciamento, taglio o danneggiamento da calore.

Manutenzione sicura dell'unità

Prima di effettuare la manutenzione dell'unità, scollegate tutte le apparecchiature e la batteria (se presente) e lasciate raffreddare l'unità. Mantenete l'unità in un'area piana, pulita e asciutta.

SEZIONE 2 - SPECIFICHE

SC200BF – Specifiche principali

GENERATORE:

Potenza nominale	7000W
Potenza massima	7500W
Tensione	230V

MOTORE

Modello motore	SC460
Cilindrata del motore	459cc
Sistema di raffreddamento	Raffreddamento ad aria
Valvola aria	OHV
Sensore livello olio basso	Sì
Modalità di avvio	Manuale, con chiave
Sistema di accensione CDI	Transistore senza contatto

APPARECCHIO SALDATURA

Tipo di saldatura	Solo DC
Intervallo di corrente di saldatura	50-170A
Ciclo di lavoro della saldatura	50%
Tensione a vuoto	DC 75V
Tensione di esercizio	DC 22-26.8V
Corrente nominale (ampere)	160A
Curva caratteristica statica di potenza	Curva caratteristica discendente

COMPRESSORE

Dimensione del serbatoio d'aria	20L
Pressione (PSI)	115
Uscita aria (cfm) a 90 PSI	4,4

TAGLIO A PLASMA

Tensione a vuoto	230V
Intervallo di corrente	10-40A
Corrente nominale	35A
Fattore di servizio	50%

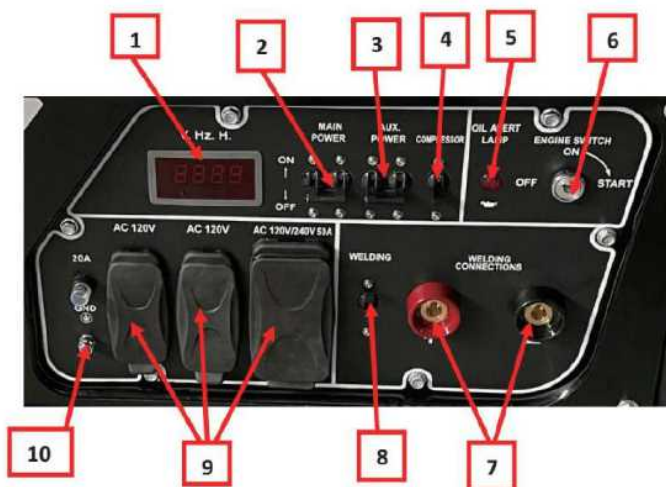
UNITÀ COMPLETA

Classificazione IP	IP21
Classe di isolamento del motore	F
Capacità serbatoio carburante	30L
Capacità olio	1 quarto di litro
Peso netto	160kg
Peso lordo	175kg
Dimensioni (mm)	851x583x830

SEZIONE 3 – COSTRUZIONE DELL'UNITÀ

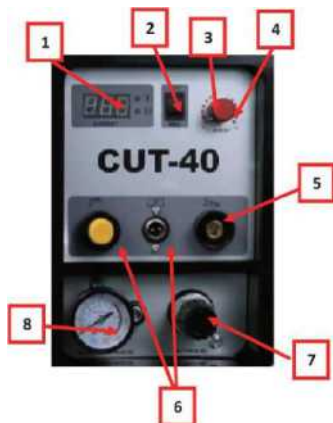
3.1 PANNELLO DI CONTROLLO

NOTA: NON CERCARE DI MODIFICARE QUESTO PANNELLO. QUALSIASI MODIFICA AL PANNELLO COMPORTA L'ANNULLAMENTO DELLA GARANZIA



- | | |
|---|---|
| 1. Display digitale (ore/Volt/Hertz) | 6. Interruttore di accensione |
| 2. Interruttore principale di alimentazione | 7. Terminali di saldatura |
| 3. Interruttore di alimentazione ausiliaria | 8. Interruttore per saldatrice / taglierina al plasma |
| 4. Interruttore compressore d'aria | 9. Uscite del generatore |
| 5. Allarme livello olio basso | 10. Bullone di messa a terra (non per batteria) |

3.2 TAGLIERINA AL PLASMA



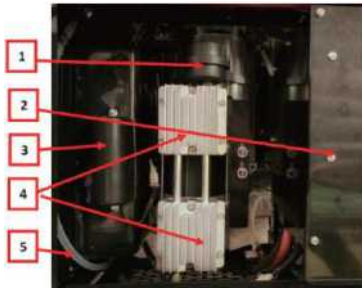
- | | |
|---|---|
| 1. Display corrente (solo per dispositivo di taglio al plasma) | 5. Morsetto di messa a terra della taglierina al plasma |
| 2. Interruttore della saldatrice (MMA) / della taglierina (CUT) | 6. Cavo positivo della taglierina al plasma |
| 3. Intervallo di corrente della saldatrice | 7. Regolatore di pressione dell'aria |
| 4. Regolatore di corrente della taglierina al plasma / saldatrice | 8. Manometro di pressione dell'aria |

3.3 Macchina



- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Pannello di accesso rimovibile | 6. Maniglia |
| 2. Tappo serbatoio carburante | 7. Valvole di scarico acqua/serbatoio |
| 3. Telaio | 8. Coperchio filtro aria |
| 4. Valvola di chiusura carburante | 9. Leva aria starter |
| 5. Avviamento a strappo | 10. Silenziatore |

3.4 Pannello rimovibile



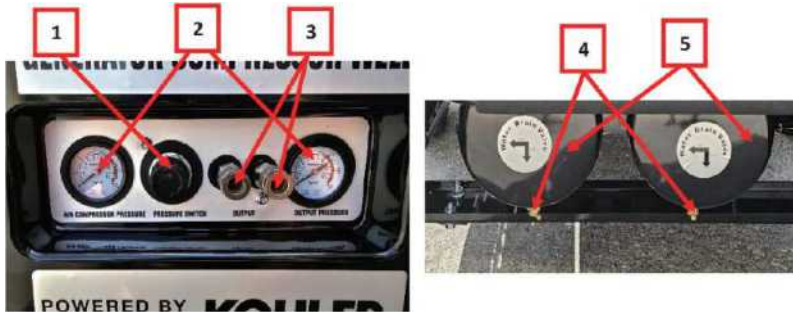
1. Filtro di corrente alternata
2. Tagliatrice al plasma
3. Condensatore di corrente alternata
4. Teste della pompa di corrente alternata
5. Tubo di alimentazione del collettore di corrente alternata.

3.5 Posizioni accesso frontale



1. Tappo di riempimento/controllo olio
2. Messa a terra della batteria
3. Sensore di livello basso dell'olio
4. Tappo di scarico dell'olio
5. Interruttore manuale di corrente alternata
6. Valvola di sicurezza della corrente alternata
7. Assieme relè di pressione della corrente alternata

3.6 Compressore d'aria



1. Regolatore di pressione dell'aria
2. Manometri di pressione dell'aria
3. Raccordi rapidi per tubi d'aria
4. Valvole di rilascio della pressione/scarico dell'acqua
5. Assieme serbatoio AC

Sezione 4 – Installazione

4.1 LEGGERE COMPLETAMENTE QUESTO MANUALE.

Prima di avviare l'apparecchiatura, si prega di leggere attentamente questo manuale per assicurarsi di comprendere il funzionamento dell'apparecchiatura e per poter beneficiare del vostro investimento per un lungo periodo.

4.2 ASSICURARSI CHE LE RUOTE E GLI ASSI SIANO INSTALLATI CORRETTAMENTE. Ci sono due assi nella vostra apparecchiatura. Ci sono 4 viti e dadi per ogni asse. Le ruote scivolano all'estremità di ogni asse e devono essere fissate con una rondella e una rondella dentata. Assicurarsi che le viti e i dadi dell'asse e i bulloni e le rondelle dentate siano completamente serrati prima di spostare l'attrezzatura.

4.3 TENERE L'ATTREZZATURA PULITA E ASCIUTTA! Quando si utilizza l'attrezzatura, conservarla in un luogo pulito, asciutto e ben ventilato, e sempre in posizione orizzontale per prestazioni ottimali.

4.4 CONTROLLARE L'ATTREZZATURA PRIMA DI METTERLA IN FUNZIONE! Ispezionare se le parti dell'attrezzatura sono complete, se le viti di collegamento, se ci sono dadi e altre parti solide e giunzioni allentate che cadono o si rompono. In tal caso, devono essere riparate tempestivamente.

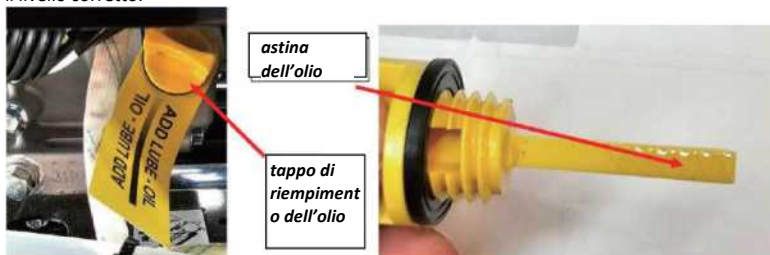
4.5 Periodo di rodaggio del motore! Le prime 5 ore di funzionamento rappresentano il periodo di rodaggio dell'attrezzatura. Durante il periodo di rodaggio, mantenere il valore nominale della potenza di funzionamento al 50% o meno e variare occasionalmente il carico per permettere alle bobine dello statore di riscaldarsi e raffreddarsi. La regolazione del carico farà anche variare leggermente il regime del motore e aiuterà a sistemare i segmenti del pistone. Dopo il periodo di rodaggio di 5 ore, cambiare l'olio.

4.5 Controllo dell'olio motore.

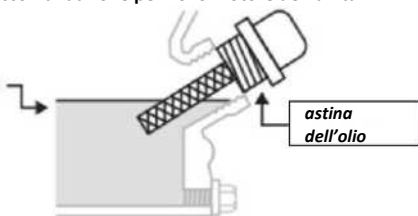
4.5.1 CONTROLLARE L'ASTINA DELL'OLIO. Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio e pulire l'astina dell'olio.

4.5.2 ISPEZIONARE LA LINEA DI RIEMPIMENTO. Avvitare completamente il tappo di riempimento dell'olio nella filettatura, quindi rimuoverlo di nuovo e verificare se il livello dell'olio è corretto.

4.5.3 LIVELLO DELL'OLIO. L'olio deve trovarsi al centro dell'astina dell'olio a freddo. Se il livello dell'olio è troppo basso, aggiungere olio. Se l'olio fuoriesce dalla macchina, scaricare fino a ottenere il livello corretto.



4.6 Raccomandazione per l'olio motore dell'unità

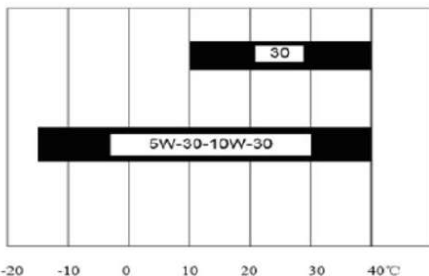


4.6.1 MANUALE DEL MOTORE KOHLER.

L'olio motore è un fattore principale che influisce sulle prestazioni e sulla durata dell'unità. Per i motori, consultare il manuale del motore Kohler Command PRO CH440-3174 Kohler.

4.6.2 VERIFICARE L'OLIO PRIMA DI OGNI UTILIZZO. Verificare e sostituire periodicamente l'olio per evitare guasti causati da livelli troppo bassi, troppo alti, troppo sporchi o troppo densi di olio.

4.6.3 EFFETTI DELLA TEMPERATURA SUL TIPO DI OLIO. Si consiglia l'olio SAE10W-30. Quando la temperatura media locale rientra nell'intervallo raccomandato, possono essere utilizzati oli con altre viscosità indicate nel grafico.



4.7 IL LIVELLO E IL TIPO DI CARBURANTE CONTANO!

- * Acquistate benzina in piccole quantità e conservatela in contenitori puliti e approvati.
- * Per ridurre al minimo i depositi di gomma nel sistema di alimentazione di carburante, è importante verificare che il livello del carburante sia sufficiente, riempire il carburante con un filtro a rete e lasciare uno spazio adeguato nel serbatoio del carburante per prevenire incidenti dovuti all'espansione del carburante.

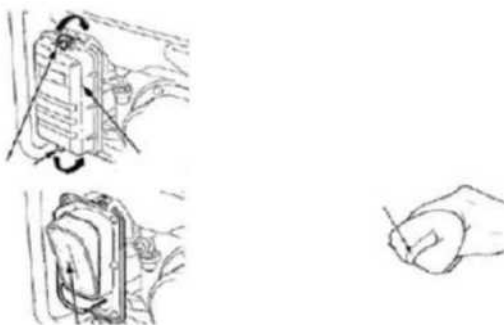
X Il tappo serbatoio carburante deve essere chiuso bene dopo aver riempito il serbatoio.

X AMP raccomanda l'uso di BENZINA senza etanolo. I livelli di etanolo nelle benzine 87, 89 e 93 causano una sostituzione più frequente del carburatore. Aggiungete sempre uno stabilizzatore di etanolo quando usate questi tipi di benzina.

X Non usate benzina vecchia o contaminata o miscele di benzina/petrolio per evitare che sporco o acqua entrino nel serbatoio.

4.8 Ispezione del filtro aria

- 4.8.1 Aprite la fascetta del filtro aria e poi aprite il coperchio del filtro aria.
- 4.8.2 Rimuovete la vite da 10 mm nella parte inferiore della custodia e allentate il gancio nella parte superiore della scatola del filtro aria. Rimuovete il coperchio del filtro aria facendo attenzione a non danneggiarlo.
- 4.8.3 Rimuovete l'elemento filtrante dal coperchio del filtro aria.
- 4.8.4 Verificate che l'elemento filtrante del filtro aria sia pulito e integro. Se l'elemento è sporco, deve essere pulito. Se l'elemento del filtro aria è danneggiato, deve essere sostituito.
- 4.8.5 Reinserite l'elemento filtrante nel coperchio inferiore del filtro aria.
- 4.8.6 Rimontare della carcassa frontale nell'ordine inverso rispetto a quello di rimozione. Assicurarsi che il filtro aria sia ben stretto, in modo che non ci siano spazi tra l'insieme della carcassa anteriore e quella posteriore. **NON** mettere MAI in funzione il generatore senza un elemento filtro aria installato. Se l'elemento filtro aria è danneggiato, la polvere penetrerà nel motore, causando un rapido consumo del motore.



4.9 Verifica del pannello

- 4.9.1 Spegner tutti gli interruttori automatici sul pannello di controllo.
- 4.9.2 Scollegare tutti i cavi dalle prese sul pannello di controllo.

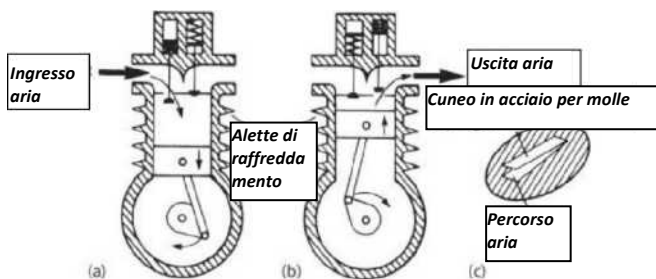
4.10 Avviamento elettrico, si prega di verificare che la tensione al morsetto della batteria sia di 12,5-13V prima di avviare il motore.

4.11 Verifica preliminare del compressore d'aria. Preparativi prima dell'avvio del compressore d'aria.

4.11.1 Verificare che l'unità 4 in 1 soddisfi il volume nominale di uscita e la pressione nominale di uscita imposti dai dettagli del carico.

4.11.2 Dettagli sul compressore d'aria

La vostra pompa AMP 4 in 1 è azionata da un motore monofase. L'albero a gomito solleva il pistone nel cilindro e spinge l'aria nella camera di compressione attraverso il filtro aria in ottone. Ciò riduce il volume d'aria e aumenta la pressione. Il pistone si chiude, forzando l'aria compressa a uscire dalla camera di compressione attraverso il tubo flessibile di mandata intrecciato. Essa passa poi attraverso la valvola di controllo e arriva nel serbatoio di stoccaggio. Esce dal serbatoio di stoccaggio verso il modulo di sicurezza ed esce attraverso il tubo dell'aria trasparente verso il collettore. Questo consente di utilizzare mandrini d'aria con collegamento rapido per l'uso. Successivamente, il pistone si apre di nuovo per aspirare più aria e per iniziare nuovamente il processo. Questa macchina è progettata con un interruttore di sicurezza, noto anche come "interruttore automatico con relè di pressione" che controlla il regime di lavoro del motore. Quando la pressione dell'aria nel serbatoio di stoccaggio dell'aria raggiunge la pressione di scarico impostata (questa è stata impostata in fabbrica. Si prega di non modificare l'impostazione!), il compressore d'aria deve fermarsi automaticamente. Quando la pressione dell'aria nel serbatoio dell'aria scende a 0,6MPa, il compressore si avvia automaticamente.



La pressione dell'aria compressa nel serbatoio di stoccaggio dell'aria deve essere mantenuta in un certo intervallo, per raggiungere lo scopo di controllare automaticamente l'avvio e l'arresto del compressore d'aria.

4.11.3 Avvio del compressore d'aria:

4.9.3.1 Verificare che tutte le valvole siano flessibili nell'apertura e chiusura, in modo che si trovino nella posizione corretta e nello stato corretto di apertura e chiusura.

4.9.3.2 Verificare e confermare che tutti i dispositivi di protezione di sicurezza siano in stato di funzionamento adeguato.

4.9.3.4 Non utilizzare il compressore d'aria su persone o animali.

4.9.4 Ispezione del compressore d'aria.

4.11.4.1 Verificare che l'interruttore della valvola di sicurezza funzioni correttamente. Una volta che il serbatoio della macchina ha una pressione relativa, tirare l'anello di trazione della valvola di sicurezza verso destra per assicurarsi che la valvola di sicurezza funzioni correttamente. Se lo scarico dell'aria è anomalo, il compressore d'aria deve essere spento immediatamente.

4.11.4.2 Dopo ogni utilizzo del compressore d'aria, verificare secondo la lista di controllo! Assicurarsi sempre che tutta la pressione dell'aria nei serbatoi sia evacuata. Quindi, tirare verso il basso ciascuna delle valvole di scarico dell'acqua per assicurarsi che non rimanga umidità, poiché ciò danneggerà la vostra macchina. Non svuotare mai l'acqua con l'aria ancora sotto pressione nei serbatoi.

4.11.4.3 Arresto automatico del compressore d'aria.

Quando si utilizza il compressore d'aria e i serbatoi si riempiono a una pressione compresa tra 111-120 PSI (valore impostato in fabbrica che non deve essere modificato), il motore si spegnerà automaticamente. Se l'arresto automatico del motore non avviene, è necessario interrompere immediatamente l'uso della funzione compressore d'aria.

4.11.4.4 Il compressore d'aria si carica automaticamente. Durante l'uso del compressore d'aria, una volta raggiunto il PSI massimo, il motore si spegnerà. Si riavvierà automaticamente e accumulerà pressione quando il limitatore d'aria scende a 87 PSI.

4.12 Avvio del compressore d'aria.

4.12.1 Lasciare riscaldare il motore per almeno 2 minuti prima di utilizzare il compressore d'aria. Innanzitutto, scollegare tutti i cavi collegati alle prese del vostro generatore che non sono in uso. Portare l'interruttore principale sul pannello di controllo in posizione acceso (ON). Quindi ruotare l'interruttore di pressione situato nella parte inferiore del telaio in posizione acceso (ON). Infine, ruotare l'interruttore del compressore d'aria localizzato sul pannello di controllo in posizione acceso. L'accensione o lo spegnimento del compressore d'aria deve essere effettuato solo tramite l'interruttore sul pannello di controllo.

Non spegnere mai il motore con il motore del compressore d'aria acceso. C'è un interruttore con relè di pressione nella parte inferiore della vostra macchina, vicino ai serbatoi. Questo è un circuito controllato con più connessioni. Qualsiasi modifica alle impostazioni di uscita dell'aria impostate in fabbrica attiverà automaticamente questo interruttore e impedirà l'avvio del compressore d'aria. Questa è una parte importante per garantire il funzionamento sicuro del compressore d'aria. Se la pressione di scarico del compressore d'aria è superiore al valore nominale, il relè di pressione disconnetterà automaticamente l'alimentazione di corrente del compressore d'aria. Se è inferiore al valore nominale, il relè di pressione chiuderà automaticamente l'alimentazione di corrente del compressore d'aria e il volume di uscita sarà regolato automaticamente.

Il compressore d'aria è dotato di un dispositivo automatico di protezione contro il rilascio della pressione (cioè una valvola di sicurezza), che è separato dal controllo del circuito. Questo serve a garantire che la pressione del compressore d'aria sia sempre entro il limite del valore di sicurezza.

4.12.2 Sorvegliate i manometri quando usate il compressore d'aria. Per ridurre il rischio di incidenti, monitorate sempre la potenza del compressore d'aria. In caso di un aumento improvviso della pressione, se non si raggiunge la portata d'aria, se si guasta l'interruttore di sicurezza, se la temperatura della pompa aumenta, se si sentono rumori anomali ecc., spegnere immediatamente il compressore. Spegnerne l'intera macchina e poi provare a riavviare il compressore d'aria. Se il guasto si ripresenta, chiamare AMP al 877-601-2823.

4.13 Taglio al plasma

La macchina da taglio con inverter trasferisce la tensione di lavoro da 50/60Hz a una frequenza elevata (come 30KHz) tramite il dispositivo di potenza IGBT a tubo singolo, quindi riduce la tensione e regola la corrente, fornendo corrente di taglio ad alta potenza tramite la tecnologia PWM.

REGOLE DA SEGUIRE PER IL TAGLIO

Tenere il dispositivo di taglio al plasma in posizione di spento quando non in uso.

- Collegare il cavo di messa a terra il più vicino possibile all'area di taglio per garantire una buona messa a terra.
- Non permettere che nessuna parte del corpo entri in contatto con il materiale da tagliare o con la massa o l'elettrodo di un altro apparecchio da taglio al plasma o saldatrice.
- Non tagliare se si è in una posizione scomoda. Avere sempre una posizione sicura durante il taglio per prevenire incidenti. Indossare un'imbracatura di sicurezza se si lavora sopra il suolo.
- Non stendere cavi sopra o intorno al corpo.
- Indossare occhiali protettivi (consultare lo standard di sicurezza ANSI Z49.1) durante il taglio per proteggere gli occhi dai raggi UV e IR dannosi.
- Indossare guanti adeguati e indumenti protettivi per evitare l'esposizione della pelle a metalli caldi, raggi UV e IR.
- Non usare eccessivamente e non surriscaldare l'apparecchio da taglio al plasma. Concedere un tempo di raffreddamento adeguato tra i cicli di lavoro.
- Tenere mani e dita lontano dalle parti in movimento.
- Tenere sempre vicino un estintore.
- Non puntare la torcia al plasma verso nessuna parte del corpo o altre persone.
- Utilizzare sempre questo apparecchio di taglio al plasma nel ciclo di lavoro nominale per prevenire il surriscaldamento e i guasti.

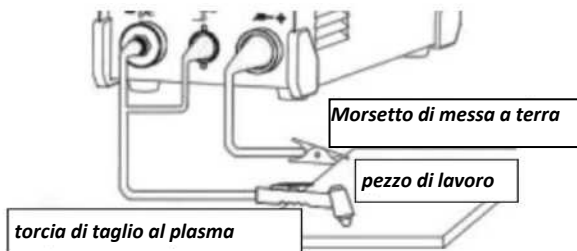
4.13.1 Preparazione per l'uso del dispositivo di taglio al plasma

4.13.1.1 Verificare e confermare che il dispositivo di riduzione della pressione sia ben collegato.

4.13.1.1.2 Installare la spina del sistema aria-elettricità nella presa del pannello e fissarla in senso orario. La presa aria della torcia di taglio e il cavo di mantenimento dell'arco elettrico devono essere collegati alla presa pertinente e la vite deve essere serrata.

4.13.1.3 Inserire la spina del cavo ad anello nella presa di fissaggio del pannello della macchina da taglio e avvitare in senso orario. Collegare la morsetto di messa a terra a un pezzo di lavoro pulito.

4.13.1.4 Collegare il cavo come mostrato nell'immagine, quindi è possibile iniziare il taglio.



4.13.2 Uso dell'apparecchio di taglio al plasma

4.13.2.1 Regolare il regolatore di pressione dell'aria sul pannello a 43 PSI.

4.13.2.2 Ruotare il pulsante di commutazione sul pannello nella posizione "CUT" (TAGLIO).

4.13.2.3 Premendo il grilletto sulla torcia si attiverà la valvola magnetica. L'ugello della torcia di taglio al plasma soffierà l'arco di plasma.

4.13.2.4 In base allo spessore del pezzo da lavorare e ai requisiti del processo, impostare la corrente di taglio adeguata.

4.13.2.5 Taglio delle lamiere metalliche

- Posizionare l'ugello della torcia all'inizio del pezzo da lavorare. Premere il grilletto della torcia per accendere il pilota al plasma. Dopo il taglio completo del pezzo, spostare la torcia uniformemente lungo la direzione di taglio. La velocità di taglio si stabilisce osservando se il taglio percorre tutto il percorso. Se la velocità è troppo alta, il pezzo non sarà tagliato in profondità, o se è troppo bassa, la qualità del taglio sarà compromessa, si può verificare una deformazione eccessiva o l'arco potrebbe spegnersi. Al termine del processo di taglio, spegnere la torcia; l'arco pilota del plasma si spegnerà.

4.13.2.6 Taglio delle reti metalliche

- Fissare il pezzo da lavorare e collegare il cavo di massa al pezzo. Posizionare l'ugello di taglio sul pezzo, sollevare leggermente la torcia dal pezzo e premere il grilletto per tagliare.

4.13.2.7 . Monitorare l'apparecchio durante il taglio al plasma

- L'accensione inutile dell'arco pilota in aria ridurrà la durata dell'elettrodo e dell'ugello della torcia. È meglio iniziare il taglio dal bordo del pezzo, a meno che non si fori il pezzo. Mantenere uno spazio tra l'ugello e il pezzo da lavorare. Premere l'ugello sul pezzo potrebbe causare l'adesione dell'ugello, riducendo la precisione del taglio e creando un risultato indesiderato.

- Tenere l'ugello della torcia in posizione perpendicolare al pezzo e assicurarsi che l'arco si sposti lungo la linea di taglio. Per materiali sottili, ridurre l'impostazione dell'ampereaggio per ottenere la migliore qualità di taglio, ridurre la deformazione e prolungare la durata dell'elettrodo e dell'ugello. Non accendere e spegnere rapidamente il grilletto della torcia; ciò danneggerà il sistema dell'arco pilota e il pezzo.

Sezione 5: Avvio della vostra unità

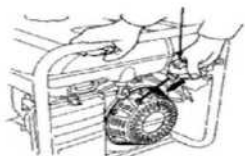
5.1 Aprire il rubinetto del carburante. "La valvola del carburante" è situata tra il serbatoio carburante e il carburatore. Tenere sempre la valvola del carburante in posizione aperta durante il funzionamento dell'unità. Dopo ogni utilizzo, assicurarsi di chiudere la valvola. Non trasportare mai la macchina con la valvola del carburante aperta. Ciò causerà il danneggiamento del filtro aria.

5.2 La leva dello starter viene utilizzata per aprire e chiudere la valvola dell'acceleratore nel carburatore. Se l'apparecchio non si avvia, ruotare la leva dello starter. Subito dopo l'avvio, portare la leva in posizione off. Ciò garantirà una miscela di carburante adeguata per il funzionamento dell'unità dopo l'avvio e per l'accensione del motore di riscaldamento.

5.3 Comandi di accensione



5.3.2 Avviamento a strappo: Posizionare l'interruttore di avvio sul pannello su "ON" (ACCESO), quindi tirare leggermente la leva di avviamento fino a sentire resistenza, poi tirare rapidamente. Se non si riesce, ripetere fino a quando l'unità si avvia con successo. Dopo l'avviamento, la leva di avviamento deve essere abbassata leggermente indietro nel motore per evitare danni. Non permettere che la corda sfregi sull'unità, altrimenti la corda di avviamento si consumerà prematuramente.



5.3.3 Avviamento tramite telecomando: Portare l'interruttore di avvio sul pannello in posizione "ON", quindi premere il pulsante "ON" del telecomando. Se l'avviamento non riesce, sarà necessario attivare la leva dello shock e riprovare. Subito dopo l'avviamento con successo, spegnere la leva dello shock.

Sezione 6 - Operazione

Prima dell'operazione:

Controllare il livello dell'olio motore prima dell'avviamento. (Consultare il manuale del motore.) Riempire il serbatoio carburante secondo le istruzioni del manuale del motore. Il livello dell'olio nella pompa deve essere controllato prima di ogni utilizzo. Controllare l'indicatore del livello dell'olio sulla carcassa della pompa. Assicurarsi che l'olio sia al centro dell'indicatore dell'olio. Se il livello sembra basso, aggiungere olio per pompa SAE20 o 30 senza detergente. Rimuovere qualsiasi umidità dal serbatoio dell'aria dell'unità.



AVVERTENZA: NON CERCARE MAI DI APRIRE LA VALVOLA DI SCARICO DEL SERBATOIO DELL'ARIA QUANDO NEL SERBATOIO DELL'ARIA È PRESENTE UNA PRESSIONE SUPERIORE A 10 PSI!

Eliminare la pressione eccessiva con uno strumento pneumatico, quindi aprire la valvola di scarico del serbatoio dell'aria nella parte inferiore del serbatoio dell'aria. Chiudere bene dopo lo scarico. Assicurarsi che l'interruttore del motore sia in posizione "OFF" (SPENTO). Assicurarsi che la valvola di sicurezza funzioni correttamente. Assicurarsi che tutte le protezioni e i dispositivi di sicurezza siano al loro posto e ben montati.

AVVIO

1. Leggere gli avvertimenti di sicurezza prima di iniziare l'operazione.
2. Assicurarsi che l'unità sia collegata a terra. Consultare le istruzioni di messa a terra.

NOTA: Scollegare tutte le apparecchiature dalle prese di alimentazione di corrente prima di avviare l'unità.

3. Spegnere tutti gli interruttori prima di avviare l'unità.

NOTA: LEGGERE IL MANUALE DEL MOTORE KOHLER PRIMA DELL'AVVIO

4. AVVIAMENTO A STRAPPORECUL: Posizionare la chiave di avvio sul pannello in posizione "ON", quindi tirare delicatamente la maniglia di avvio fino a sentire resistenza, quindi tirare rapidamente. Se non si riesce, ripetere fino a quando l'unità si avvia con successo. Dopo l'avvio, la maniglia di avvio deve essere abbassata delicatamente indietro nel motore per evitare danni. Non permettere che la corda sfregi contro l'unità, altrimenti la corda di avvio si consumerà prematuramente.
5. Avviamento elettrico: Ruotare in senso orario nella posizione di avvio fino a quando il motore si avvia e la chiave di rotazione è posizionata su "acceso"; se l'avvio non riesce, provare a riavviare a intervalli di 30 secondi.

6. Avvio tramite telecomando: Portare la chiave di avvio sul pannello in posizione "ON", quindi premere il pulsante "ON" del telecomando. Se l'avvio non riesce, sarà necessario attivare la leva dello starter e riprovare. Subito dopo l'avvio con successo, chiudere la leva dello starter.
7. Lasciare riscaldare il motore per 1-2 minuti.
8. Ruotare la leva dello starter in posizione spento.

ORA SIETE PRONTI A UTILIZZARE LE FUNZIONI DELLA VOSTRA MACCHINA!

AVVIO DELLA SALDATRICE

NON METTERE MAI IN FUNZIONE LA SALDATRICE CONTEMPORANEAMENTE AL GENERATORE O AL COMPRESSORE D'ARIA!

1. Rimuovere tutti i carichi elettrici in corrente alternata dall'unità.
2. Verificare le connessioni dei cavi di saldatura.
3. Assicurarsi che il pezzo da lavorare e il pezzo di messa a terra siano puliti e asciutti.
4. Ruotare l'interruttore della saldatrice/taglierina sul pannello di controllo frontale in posizione accesa.
5. Ruotare l'interruttore in posizione MMA sul pannello della taglierina al plasma.

AVVIO DEL GENERATORE

1. Assicurarsi che tutti gli interruttori siano in posizione spento.
2. Collegare lo strumento alla presa del generatore.
3. Accendere l'interruttore principale
4. Accendere l'interruttore ausiliario

AVVIO DELLA TAGLIATRICE AL PLASMA

1. Accendere l'interruttore della saldatrice/taglierina dal pannello di controllo.
2. Portare l'interruttore in posizione CUT (TAGLIO) sul pannello della taglierina al plasma.
3. Regolare il regolatore di pressione dell'aria sul pannello a 43 PSI.
4. La pressione del grilletto sulla torcia si attiverà la valvola magnetica. L'ugello della torcia di taglio al plasma soffierà l'arco di plasma.
5. In base allo spessore del pezzo e ai requisiti del processo, impostare la corrente di taglio adeguata.

AVVIO DEL COMPRESSORE D'ARIA

1. Assicurarsi che l'interruttore manuale sulla valvola di sicurezza sia acceso.
2. Accendere l'interruttore principale
3. Accendere l'interruttore del compressore
4. Impostare il regolatore di pressione al volume d'aria desiderato.

6.1 Temperatura ambiente: 50 °F ~ 104 °F durante la saldatura.

6.2 Durante il trasporto e lo stoccaggio: -4 °F ~ 140 °F.

6.3 Umidità relativa: a 104 °F: l'umidità relativa deve essere $\leq 50\%$;

A 68 °F: l'umidità relativa deve essere $< 90\%$. Alitudini d'uso < 1000 metri.

6.4 Angolo di inclinazione: L'angolo di inclinazione della fonte di alimentazione per la saldatura non deve superare i 10 gradi.

6.5 Sovraccarico del generatore: Se si collega alla presa e l'interruttore si chiude automaticamente, il cavo del prodotto subisce un cortocircuito o si sovraccarica la capacità di uscita in watt o amperaggio del generatore. Innanzitutto, verificate il prodotto che state alimentando e assicuratevi che funzioni con altre prese disponibili. In secondo luogo, scoprite l'amperaggio e la potenza necessaria per

alimentare il prodotto. Questo può essere trovato sul prodotto stesso o sul suo cavo.

6.6 Diagramma degli elettrodi di saldatura. Ogni elettrodo di saldatura ha il proprio intervallo di amperaggio per bruciare correttamente l'elettrodo. Usate la tabella sottostante come guida per sapere dove deve essere impostato l'amperaggio sulla saldatrice in base all'elettrodo con cui state lavorando in quel momento.

Elettrodo Diametro Ampere

ELETTRODO	DIAMETRO	AMPERE 50	75	100	125
6010 & 6011	3/32				
	1/8				
	5/32				
6013	3/32				
	1/8				
	5/32				
7018	3/32				
	1/8				
	5/32				

6.7 Display digitale del contatore. Il vostro contatore con display digitale ha 3 impostazioni. Queste possono essere cambiate premendo il pulsante nell'angolo in basso a sinistra del display. L'impostazione ruota tra Ore (tempo di funzionamento), Frequenza e Tensione. Non ci sono codici di errore. Per le unità inviate da questo display sono strettamente queste 3 impostazioni.

6.8 Posizione del generatore.

6.8.1 Non utilizzare MAI il generatore all'interno di edifici, garage, cantine, spazi di accesso, capannoni, recinti o compartimenti, incluso un compartimento generatore di un veicolo ricreativo.

6.8.2 NON utilizzare o avviare MAI il generatore nella parte posteriore di un SUV, di un caravan, di un furgone, di un rimorchio, di una piattaforma di camion (con lati normali, piani o altra configurazione), sotto scale, nel vano scale, vicino a pareti o edifici o in qualsiasi altra posizione che non consenta un adeguato raffreddamento del generatore o una corretta evacuazione del flusso di scarico dal sistema di scarico.

6.8.3 NON azionare o conservare il generatore in condizioni di tempo umido, come pioggia o neve. L'uso di un generatore in condizioni di umidità può causare gravi lesioni o morte per folgorazione. In alcuni paesi potrebbe essere necessario registrare i generatori presso la compagnia locale di servizi pubblici quando utilizzati nei cantieri e potrebbero essere soggetti a regole e regolamenti aggiuntivi. Consultare le autorità municipali locali.

6.8.4 I generatori devono sempre funzionare su una superficie piana, permanentemente livellata (anche quando non sono in funzione).

6.8.5 I generatori devono avere uno spazio libero di almeno 1,5 m (5 piedi) da tutti i materiali combustibili.

6.8.6 I generatori devono inoltre avere uno spazio libero minimo di 91,4 cm (3 piedi) di flusso d'aria su tutti i lati per consentire un adeguato raffreddamento durante il funzionamento, la manutenzione e l'assistenza. Posizionare sempre il generatore in un'area ben ventilata.

6.8.7 Non posizionare MAI il generatore vicino alle bocche di aspirazione dell'aria o in luoghi in cui il fumo di scarico può essere aspirato in spazi abitati o chiusi. Tenere sempre conto delle correnti di vento e d'aria quando si posiziona il generatore.

6.8.8 Lasciare sempre raffreddare adeguatamente i generatori prima del trasporto o dello stoccaggio. La mancata osservanza delle adeguate misure di sicurezza può causare lesioni personali, danni al generatore e annullamento della garanzia del produttore.

6.9 Utilizzare un dispositivo di protezione contro le sovratensioni quando si alimentano apparecchiature elettroniche sensibili! I dispositivi elettronici, inclusi computer e molti apparecchi programmabili, utilizzano componenti progettati per funzionare in un intervallo ristretto di tensioni e che possono essere influenzati da fluttuazioni momentanee di tensione. Sebbene non esista alcun modo per prevenire le fluttuazioni di tensione, è possibile adottare misure per proteggere le apparecchiature elettroniche sensibili.

- Installare soppressori di sovratensione con spina UL1449, certificati CSA, nelle prese che alimentano le apparecchiature sensibili. I soppressori di sovratensione sono disponibili in versioni con una singola presa o con più prese. Sono progettati per offrire protezione contro tutte le fluttuazioni di tensione di breve durata.

6.10 Prolungate la vita della vostra macchina! Per prolungare la vita del vostro apparecchio e dei dispositivi collegati, seguite questi passaggi per aggiungere carico elettrico:

1. Avviare il generatore senza carico elettrico collegato.
2. Lasciare il motore funzionare per alcuni minuti per raggiungere la temperatura necessaria.
3. Assicurarsi che tutti gli interruttori automatici siano impostati in posizione di funzionamento.
4. Collegare e accendere il primo elemento. È consigliabile collegare prima l'elemento con il carico maggiore.
5. Lasciare stabilizzare il motore.
6. Collegare e accendere l'elemento successivo.
7. Lasciare stabilizzare il motore.
8. Ripetere i passaggi 5-6 per ogni elemento aggiuntivo.

Sezione 7 – Spegnimento

7. Spegnimento dell'unità

7.1 Prima di spegnere il motore: Spegner l'interruttore automatico se si utilizza il generatore. Chiudere l'interruttore del compressore d'aria e svuotare tutta l'aria dai serbatoi. Non spegnere l'unità durante la saldatura. Lasciare funzionare l'unità senza carico per 2-3 minuti e ruotare la chiave sul pannello in posizione "spento".

7.2 Trasporto o stoccaggio a lungo termine del vostro apparecchio. Seguire i passaggi al punto 7.1. Ruotare la valvola di chiusura del carburante in posizione chiusa. Lasciare funzionare l'apparecchio fino allo spegnimento automatico per assicurarsi che tutto il carburante nel carburatore sia bruciato. Questo garantirà che nessun carburante residuo nel carburatore causi problemi durante il trasporto o al successivo avvio.

7.3 Ispezionare l'apparecchio dopo ogni utilizzo. Dopo lo spegnimento dell'apparecchio, ispezionare l'intera unità per eventuali manutenzioni da effettuare.

Sezione 8 – Manutenzione

8.1 Assicurarsi che il vostro apparecchio sia mantenuto pulito e conservato correttamente. Utilizzare l'apparecchio solo su una superficie piana, livellata, in un ambiente operativo pulito e asciutto. NON esporre l'apparecchio a condizioni estreme, polvere eccessiva, sporco, umidità o vapori corrosivi

8.2 Il proprietario/operatore è responsabile di tutti i lavori di manutenzione periodica. Per qualsiasi manutenzione o riparazione importante che superi le vostre capacità, rivolgetevi a tecnici professionisti. Chiamate AMP al numero di telefono 877-601-2823 per qualsiasi informazione di cui abbiate bisogno.

8.3 Se lavorate in ambienti molto polverosi, l'intervallo di tempo del programma di manutenzione deve essere ridotto della metà.

8.4 Consultate la sezione manutenzione del Manuale del proprietario del motore per il programma di manutenzione, il servizio delle candele d'accensione, la sostituzione del filtro aria ecc.

8.5 Pulizia della vostra unità Non spruzzate mai direttamente il generatore con acqua.

- 8.5.1. Utilizzate un panno umido per pulire le superfici esterne del generatore.
- 8.5.2. Utilizzate una spazzola a setole morbide per rimuovere sporco e olio.
- 8.5.3. Utilizzate un compressore d'aria (25 PSI) per rimuovere sporco e residui dal generatore.
- 8.5.4. Ispezionate tutte le bocche di aerazione e le fessure di raffreddamento per assicurarvi che siano pulite e libere da ostacoli. Per prevenire l'avviamento accidentale, rimuovete e mettete a massa il cavo della candela d'accensione prima di effettuare qualsiasi operazione di servizio.

8.6 Pulizia del filtro aria.

- 8.6.1. Rimuovete il coperchio di fissaggio rapido che tiene il filtro aria sull'insieme.
- 8.6.2. Rimuovete l'elemento in schiuma.
- 8.6.3. Lavate con detergente liquido e acqua. Asciugate bene con un panno pulito.
- 8.6.4. Immergere in olio motore pulito.
- 8.6.5. Strizzare in un panno pulito e assorbente per rimuovere tutto l'olio in eccesso.
- 8.6.6. Posizionare il filtro nell'insieme.
- 8.6.7. Ricollegare il coperchio del filtro aria e fissarlo in posizione.

Sezione 9 – Risoluzione dei problemi

Guida alla risoluzione dei problemi AMP 4 in 1

I link per la risoluzione dei problemi sono disponibili all'indirizzo www.ampgenerators.com

A. Saldatrice

Problema	Rimedi
Nessun risultato di saldatura; nessuna uscita di potenza del generatore alla presa	Assicurarsi che tutte le apparecchiature siano scollegate dalle prese quando si avvia l'unità.
	Ispezionare l'insieme della spazzola di carbone. Guida sul sito web AMP.
	Ispezionare l'AVR. Guida sul sito web AMP
	Chiamare AMP al 8776012823 prima di controllare il rotore, lo statore, gli anelli di scorrimento o la tensione impostata per il generatore.
Nessun risultato di saldatura, la potenza di uscita del generatore alla presa è OK	Controllare la tabella di regolazione del controllo dell'ampereaggio a pagina 19.
	Ispezionare le connessioni dei cavi di saldatura a terra e ai morsetti di spegnimento.
	Pulire il morsetto di terra e il pezzo su cui si effettua la messa a terra
	Chiamare AMP al 877-601-2823 per ulteriori informazioni.

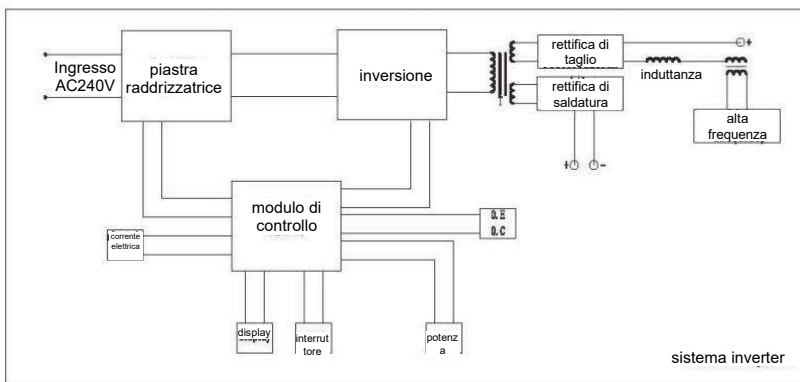
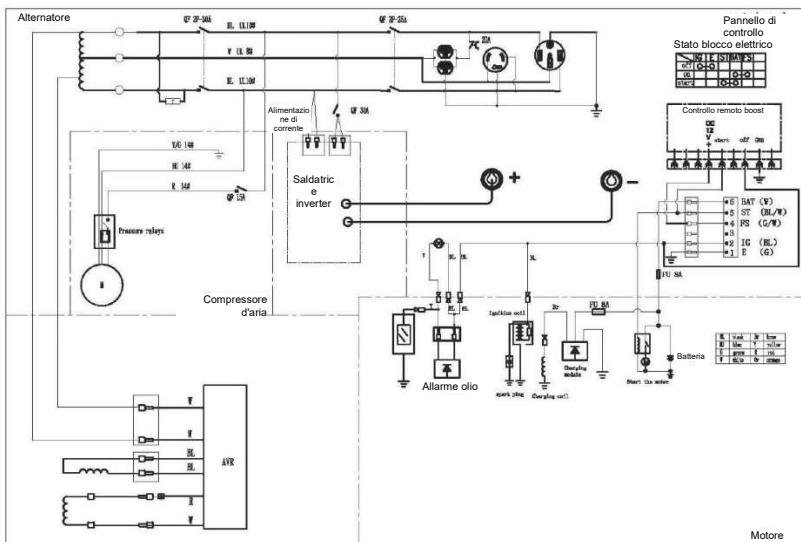
Risultato di saldatura elevato	Controllare l'impostazione del controllo dell'ampereaggio
	Consultare le 9 problematiche comuni di saldatura con elettrodo sul sito AMP
	Chiamare un tecnico AMP al numero 877-601-2823
Saldatura con risultato non uniforme	Controllare l'impostazione del controllo dell'ampereaggio. Sostituire il regolatore di corrente se l'ampereaggio non cambia durante il controllo.
	Stringere e pulire le connessioni all'elettrodo e al pezzo da lavorare.
	Utilizzare elettrodi asciutti e conservarli correttamente per la saldatura con elettrodo
	Consultare le 9 problematiche comuni di saldatura con elettrodo sul sito AMP
	Chiamare un tecnico AMP al numero 877-601-2823
B. GENERATORE	
Nessuna potenza in uscita alle prese del generatore; nessun risultato di saldatura	Assicurarsi che tutte le apparecchiature siano scollegate dalle prese quando si avvia l'unità.
	Ispezionare tutti i cavi elettrici
	L'interruttore automatico è aperto. Resetare il circuito.
	Ispezionare l'insieme della spazzola di carbone. Guida sul sito web AMP.
	Ispezionare l'AVR. Guida sul sito web AMP.
	Chiamare AMP al numero 877-601-2823 prima di ispezionare il rotore, lo statore, gli anelli collettori o la tensione del gruppo elettrogeno.
	Il generatore è sovraccarico
Il generatore non può fornire energia sufficiente	Filtro aria intasato o sporco
	Ispezionare tutti i cavi elettrici
C. COMPRESSORE D'ARIA	

Pompe CA senza aria. Il generatore funziona correttamente.	L'aria residua rimasta nei serbatoi supera il limite di pressione. Svuotare i serbatoi. Provare ad avviare l'unità dopo aver eseguito questa operazione.
	L'interruttore automatico è scattato. Resettare l'interruttore.
	Il modulo dell'interruttore di sicurezza Manuale On/Off è spento. Riportarlo in posizione acceso.
	La protezione termica per surriscaldamento è attivata. Lasciare raffreddare per 30 minuti e riprovare.
	Il condensatore è guasto. Sostituire il condensatore.
	Consultare la guida alla risoluzione dei problemi della pompa compressore d'aria nella sezione troubleshooting del sito AMP.
	Contattare AMP al numero 877-601-2823 per qualsiasi domanda.
Pompe CA senza aria. Il generatore non produce energia	Ispezionare l'insieme della spazzola di carbone. Guida nella sezione di risoluzione dei problemi sul sito web AMP
	Controllare AVR. Guida nella sezione di risoluzione dei problemi sul sito AMP.
	Chiamare AMP al 8776012823 prima di controllare il rotore, lo statore, gli anelli di scorrimento o la tensione impostata per il generatore.
Pressione bassa/ surriscaldamento	La pressione di uscita è troppo alta. Ridurre la pressione al collettore.
	La valvola di scarico del serbatoio è aperta. Chiudere la valvola.
	C'è una perdita a un raccordo. Controllare il raccordo con acqua e sapone. Stringere dove è allentato.
	C'è una perdita al tubo dell'aria. Sostituire il tubo.
	Il compressore non è abbastanza grande per le vostre esigenze.
	Le guarnizioni sono danneggiate sulla testa del compressore.

	La pompa deve essere sostituita.
	Devono essere controllate le valvole di sicurezza o i relè di pressione. Sostituire se difettosi.
L'aria fuoriesce dal collettore	Controllare il collettore. Sostituire il regolatore o il collettore
D. L'apparecchio di taglio al plasma	
L'arco al plasma si spegne	La torcia è mantenuta troppo lontano dal pezzo da lavorare. Tenetela più vicino.
	Consumabili caricati in modo errato. Ricaricare correttamente.
	Consumabili usurati o danneggiati. Sostituire
	Pressione di alimentazione dell'aria troppo bassa. Aumentare la pressione.
L'arco non effettua la transizione dal pilota all'arco di taglio	Connessione a terra debole. Verificare la messa a terra.
	Morsetto di terra usurato o danneggiato. Sostituire il morsetto.
	La torcia è tenuta troppo lontano dal pezzo da lavorare. Tenere più vicino.
	La pressione dell'aria di alimentazione è troppo bassa. Aumentare la pressione.
Il taglio non è completo attraverso il pezzo da lavorare	Consumabili installati in modo errato. Installarli correttamente.
	Consumabili usurati o danneggiati. Sostituire.
	Impostazione errata dell'ampereaggio o della pressione dell'aria. Correggere le impostazioni.
	Velocità di taglio errata. Ridurre o aumentare la velocità della torcia.
	Morsetto di terra usurato o danneggiato. Sostituire il morsetto.
	La pressione dell'aria di alimentazione è troppo bassa.

	Aumentare la pressione.
	Spessore del materiale troppo elevato.
	E. MOTORE
Il motore non si avvia	Carburante insufficiente. Aggiungere carburante.
	Candela d'accensione difettosa. Sostituire la candela d'accensione.
	Livello olio basso. Controllare l'olio.
	Filo della candela d'accensione allentato. Stringere la connessione.
	Valvola carburante chiusa. Aprirla.
	Se tira per l'avviamento: La chiave deve essere in posizione centrale.
	Carburante vecchio o acqua nel carburante. Scolare e sostituire il carburante.
	Allagato di carburante. Lasciare l'unità a riposo per 10 minuti.

Sezione 9 - Schema elettrico



Scheda di riparazione nel periodo di garanzia

N°	La data di ricevimento	La descrizione del guasto	La riparazione effettuata	La proroga della garanzia	Firma
1					
2					
3					
4					
5					

Centro di assistenza autorizzato:



Italia Star Com Due S.R.L.
Autostrada București - Pitești km. 13.2
Loc. Chiajna - Ilfov
Tel: 021.433.03.27
Fax: 021.433.03.26
info@italiastar.ro www.italiastar.ro



CERTIFICATO DI GARANZIA

Serie AA N° _____

Denominazione del marchio del prodotto: _____

Modello : _____

Serie n° : _____

Accessori: _____

Importatore: _____

Firma e timbro: _____

Acquirente: _____

Indirizzo: _____

Data di acquisto: _____

Firma e timbro: _____

DISTRIBUTORE: _____

Telefono: _____

e-mail: _____

INDIRIZZO: _____

Centro di assistenza
autorizzato:

Con la presente confermo di aver ricevuto il prodotto in perfetto stato di funzionamento. Insieme alla guida per uso nella lingua italiana e di aver preso atto che il presente certificato di garanzia è valido solo se accompagnato dalla fattura di acquisto e dallo scontrino o dalla ricevuta. Qualora il prodotto non sia accompagnato dal presente certificato o la garanzia sia scaduta o annullata dal Centro di assistenza a causa dell'impiego in condizioni anomali secondo il paragrafo 5, la riparazione sarà effettuata con il mio accordo dietro pagamento.

Condizioni di concessione della garanzia

1. Il termine di garanzia è di mesidalla data di acquisto del prodotto e degli accessori standard in dotazione (acquistati simultaneamente al prodotto, senza i quali l'apparecchio non può funzionare).

2. La garanzia viene concessa ai sensi della normativa romena vigente, alla data di acquisto, viene applicata solo se l'apparecchio è utilizzato correttamente (secondo le sue istruzioni per uso) ed è valida solo se accompagnata dalla fattura di acquisto e dal certificato di garanzia, entrambi in originale.

3. In caso di un guasto in condizioni normali d'impiego, durante il periodo di garanzia, il prodotto sarà riparato gratuitamente presso le sedi menzionate in questo certificato.

4. Questo prodotto ha nella sua struttura varie parti elettroniche e meccaniche che richiedono lo stretto rispetto delle condizioni di manipolazione, trasporto, stoccaggio, funzionamento, manutenzione e riparazione previste nel manuale utente.

5. Situazioni non coperte dalla garanzia del prodotto:

- Il mancato rispetto delle condizioni di manipolazione, trasporto, stoccaggio, montaggio, messa in servizio, funzionamento e manutenzione previste nel manuale utente o in condizioni che contravvengono alle norme tecniche di Romania;

- I documenti di garanzia non sono presentati, sono stati danneggiati/modificati o sono illeggibili;

- L'apparecchio presenta danneggiamenti dovuti agli incidenti meccanici, colpi, urti, penetrazione di liquidi, esposizioni al fuoco, uso improprio o negligenza, cambiamenti dello stato dell'apparecchio, stoccaggio in condizioni improprie-funzionamento ripetuto in regime di grandi differenze termiche che causano il fenomeno di "condenso" interno, esposizione eccessiva all'umidità o alle radiazioni solari, negligenza d'uso;

Il prodotto è stato utilizzato con altri accessori diversi da quelli raccomandati dal produttore.

6. La perdita di certificato di garanzia determina l'esclusione del prodotto dalla garanzia.

7. La mancata compilazione o la compilazione errata del certificato di garanzia coinvolge la responsabilità del venditore.

8. Il periodo di garanzia viene prorogato con il tempo trascorso dalla data di consegna del prodotto presso il centro di assistenza, fino alla data di rimessa in servizio del prodotto. La proroga del termine di garanzia viene iscritta sul certificato di garanzia.

9. La durata media d'impiego del prodotto è di 4 anni. Italia Star Com Due garantisce dietro pagamento, riparazioni al di fuori del periodo di garanzia, o se il prodotto esce dalla garanzia, per tutta la durata media d'impiego del prodotto.

10. All'acquirente è stato provato il funzionamento adeguato del prodotto e spiegato la modalità d'impiego. L'acquirente ha verificato l'inventario di consegna del prodotto ivi compreso l'esistenza del manuale utente nella lingua romena. L'acquirente ha preso atto dell'integrità delle viti e dei sigilli del prodotto.

11. In caso di un guasto del prodotto, l'acquirente dovrà presentarsi presso una delle sedi e dei centri di assistenza specificati nel presente certificato. Qualora il cliente non abbia la residenza nella stessa città con uno dei centri di assistenza menzionati nel certificato, il cliente deve andare al negozio dove ha comprato l'apparecchio, il venditore essendo tenuto a compilare il verbale di consegna - ricevimento, menzionare i guasti reclamati, inviare il prodotto a mezzo corriere rapido (RoExpress, Cargus, Speed Courier, etc.) presso uno dei centri di assistenza specificati nel certificato e pagare le tasse necessarie al trasporto.

12. La garanzia fornita non influisce sui diritti statuali del consumatore previsti nella normativa vigente applicabile (la Legge 449/2003; l'Ordinanza del Governo 21/1992) e neanche sui diritti del consumatore nei confronti del rivenditore che derivano dal contratto di compravendita.

13. Per i generatori, la garanzia è valida per il numero di ore di funzionamento indicato:

- Motori diesel/a benzina a 3000 giri/min – 1000 ore
- Motori diesel a 1500 giri/min – 2000 ore
- Generatori a benzina – 500 ore di funzionamento

Seguire rigorosamente il programma di manutenzione indicato nel manuale dell'utente.

Le spazzole non sono coperte dalla garanzia – sono consumabili, non pezzi di ricambio.

La garanzia della batteria ricaricabile è di 6 (sei) mesi!

* Con l'obbligo di rispettare il piano di manutenzione ed il corretto utilizzo specificati nel manuale d'uso.

* Fanno eccezione le spazzole di carbone che non sono oggetto di garanzia, essendo materiale consumabile.

* IL CERTIFICATO DI GARANZIA NON È TRASMISSIBILE Centro di assistenza autorizzato

Nome: _____

Indirizzo: _____

Telefono: _____

e-mail: _____



WWW.SENCI.RO



Italia Star Com Due S.R.L.

📍 Autostrada Bucuresti-Pitesti, km. 13/2, Loc. Chiajna, IF

☎ 004/021.433.03.27 ✉ info@italiastar.ro

🌐 www.italiastar.ro